

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **85 (1998)**

Heft 3: **Umbauen = Transformer = Transforming**

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Für extreme Belastung: Der Achslastausgleich. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.

**Moderne Arbeitsteilung
gibt es jetzt auch bei den Achsen.**



«Einer trage des anderen Last» – das gilt jetzt auch für Achsen. Bei jeder Bodenwelle und bei jedem Hindernis, das überfahren wird, bekommt normalerweise immer nur eine Achse die volle Wucht des Stosses ab. Anders beim weltweit ersten Achslastausgleich für Vierachser: Er verteilt die Last gleichmässig auf beide Vorderachsen und baut so Belastungsspitzen ab. Diese moderne Art der Arbeitsteilung schont Material,

verbessert die Geländegängigkeit und verringert den Reifenverschleiss. Auf unserem Testgelände, das nicht umsonst den Namen «Sauberg» trägt, haben wir das Fahrzeug gequält und auf den harten Alltag vorbereitet: Vom neuen Rahmen, den es jetzt in drei unterschiedlichen Stärken gibt bis hin zu den neuen Motoren mit einer 30 % höheren Lebenserwartung. Und auch der für ein langes Leben entscheidende Zustand des Mo-

toröls wird ständig überwacht; das neue Telligent®-Wartungssystem meldet rechtzeitig, wann ein Ölwechsel fällig ist. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz
Nutzfahrzeuge

Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.