

Weitere Veröffentlichungen zur Erdölfrage in der Schweiz

Autor(en): **J.K.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin der Vereinigung Schweizerischer Petroleumgeologen und Petroleumingenieure**

Band (Jahr): **8 (1941)**

Heft 26

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-180649>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

6. Für die Schweiz macht sich kein Petroleungeologe überwältigende Illusionen. Keinem aber steht es zu, bescheidenere Möglichkeiten von vornherein abzuweisen.

Dr. E. Frei.

Weitere Veröffentlichungen
zur Erdölfrage der Schweiz.

Schweizer Bergbau ? Nationalzeitung, Abendblatt, 10. Feb. 1941
von J. C(adisch)

Betreffs der Erdölfrage bemerkt der Verfasser:
"Die Eidgenossenschaft konnte sich nicht an Erdöluntersuchungen beteiligen, da die Mehrzahl der schweizerischen Erdölgeologen, welche über reiche Auslandpraxis verfügen, die Aussichten als minime betrachtete."

Bodenschätze und Unabhängigkeit, Basellandschaftliche Zeitung,
18. Feb. 1941, Verfasser nicht genannt.

Bergbau tut not, "Bund", 10. Jan. 1941, von Dr. J. Kopp.

Die schweizerische Petrolfrage, Touring, 20. März 1941, von
Dr. J.K.

Der Bericht über den Vortrag von Dr. A. Erni in der geolog.
Gesellschaft, Zürich, erschien in verschiedenen Zeitungen.

Erdöl im Kanton Luzern ? Luzerner Neueste Nachrichten,
1. April 1941, von Dr. J. K.

Erdöl bei St. Urban ? Der Oberaargauer, Langenthal, 5. April 1941,
von Dr. J. K. (?)

Die mineralischen Rohstoffe der Schweiz und ihre Gewinnungsmöglichkeiten, von Ing. Ernst Gutzwiller, Festgabe Fritz Mangold "Schweizerische Wirtschaftsfragen", Verlag Helbing & Lichtenhahn, Basel 1941.

Im Kapitel "Erdöl" kritisiert der Verfasser die Schlussfolgerungen der Erdölexpertenkommission und das Kreis Schreiben vom 17. April 1939 an die Kantonsregierungen (siehe VSP Bulletin). "Die Stellungnahme der geot. Beratungsstelle hat eine gefährliche, jede Initiative lähmende Situation geschaffen". - "Mit der resignierenden Ergebnisheit der geotechnischen Beratungsstelle in das Unvermeidliche unserer Erdölarmut ist es nicht getan, solange die Erkenntnis nur auf Vermutungen beruht, die nicht bewiesen sind."

P. Niggli und F. de Quervain, Die Bodenschätze der Schweiz, Tornister Bibliothek, Heft 21, Eugen Rentsch Verlag.

Im Kapitel "Erdgas, Erdöl, Asphalt" wird ausgeführt, dass die neuen Erdöluntersuchungen keine Anzeichen, die eindeutig für ausbeutbare Erdölführung sprechen, ergeben haben. In der Molasseregion seien einzelne Voraussetzungen für Erdölvorkommen vorhanden, jedoch in nicht besonders günstiger Kombination. Es sei gewiss kein Zufall, dass die grossen Oelgesellschaften, die sich hauptsächlich durch Schweizergeologen beraten lassen, das Molassegebiet der Schweiz bis jetzt nicht berücksichtigt haben.

J. K.

Das Erdöl im Weltkrieg von 1914-18 und

im heutigen Kriege.

von P.D. W. Staub.

Verglichen mit dem heutigen Verbrauch, erscheinen Produktion und Verbrauch von Erdöl vor dem letzten Weltkrieg als sehr bescheiden.

1901 war der erste Mercedes-Wagen fertig gestellt worden, 1908 führte H. Farman den ersten 1 km-Flug in Paris aus, nur 4-6 m über dem Boden. 1909 überflog H. Blériot zum ersten Mal den Aermel-Kanal. Im selben Jahr glückten auch die