

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire**

Band (Jahr): **15 (2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhalt / Table des matières

Schwerpunkt / Dossier thématique

Verkehr und Wirtschaftsentwicklung in historischer Perspektive <i>Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann</i>	7
Transport et développement économique en perspective historique <i>Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann</i>	11
Industrialisation, chemin de fer et Etat central. Retard et démarrage du réseau ferroviaire helvétique (1836–1852) <i>Cédric Humair</i>	15
Zusammenfassung	30
Der Strukturwandel der schweizerischen Landwirtschaft nach 1850 im Licht der Thünen'schen Kreise <i>Thomas Frey</i>	31
Résumé	47
Le prix du transport ferroviaire marchandises comme argument en faveur du rachat des compagnies ferroviaires privées en Suisse (1880–1913) <i>Gérard Duc</i>	49
Zusammenfassung	63
Von der Besonderheitenlehre zum ökonomischen Prinzip. Verkehrswissenschaftliche Theorien zur Eisenbahn in Deutschland und der Schweiz von 1870 bis 1970 im Vergleich <i>André Kirchhofer</i>	65
Résumé	76
Développement des transports et transformations du tourisme. Du bateau à vapeur à l'automobile: évolution d'un «système socio-technique» (XIXe–XXe siècles) <i>Catherine Bertho Lavenir</i>	79
Zusammenfassung	93

Zur Wirkungsgeschichte des motorisierten Individualverkehrs in der Schweiz im 20. Jahrhundert <i>Angelus Eisinger, Hansjörg Siegenthaler</i>	94
Résumé	117
 Am Ende der Sackgasse <i>Andrea Willimann und Gregory Holzapfel (Text und Legenden)</i> <i>Hans-Ulrich Schiedt und Gregory Holzapfel (Bilder)</i>	119
 Der Artikel / L'article Regards sur la gestion judiciaire de l'amour entre hommes dans le canton de Neuchâtel au début du XXe siècle <i>Thierry Delessert</i>	127
 Dokument / Document Fauna sacra? Tiere im Dienst der Kirche <i>Regina E. G. Schymiczek</i>	142
 Besprechungen / Comptes rendus Literatur zum Thema / Comptes rendus thématiques	153
Allgemeine Besprechungen / Comptes rendus généraux	169
 Agenda Aktuell / A noter	184
Rückspiegel / Echo	192
AutorInnen / Les auteurEs	194
Heftschwerpunkte / Dossiers thématiques	197
Bereits erschienen / Déjà parus	199