

Objektyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire**

Band (Jahr): **6 (1999)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT / TABLE DES MATIERES

PORTRÄT / PORTRAIT

Das Archiv des Service Civil International (SCI) in La Chaux-de-Fonds. Eine Fundgrube zur Sozialgeschichte unseres Jahrhunderts <i>Heinz Gabathuler</i>	7
--	---

SCHWERPUNKT / DOSSIER THEMATIQUE

Strassenverkehrsgeschichte: endlich etwas ins Rollen bringen <i>Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt</i>	11
Histoire de la circulation routière: mettons-nous enfin en route <i>Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt</i>	14
Trampelpfade und Chausseen. Literaturbericht einer strassenbezogenen Verkehrsgeschichte <i>Hans-Ulrich Schiedt</i>	17
Unterwegs in unwegsamem Gelände. Historische Strassenverkehrsforschung in der Schweiz <i>Christoph Maria Merki</i>	37
Das Rodfuhrwesen im Fürstentum Liechtenstein. Eine verkehrsgeschichtliche Studie mit besonderer Berücksichtigung des späten 18. Jahrhunderts <i>Klaus Biedermann</i>	55
La politique fribourgeoise des transports au 19e siècle <i>Jean-Pierre Dorand</i>	69
Eine funktionale Bestandsaufnahme der Pferdepost, 1850–1920 <i>Thomas Frey</i>	89
La route saisie par l'automobile, 1895–1920 <i>Catherine Bertho Lavenir</i>	109
Ford-Legende und Wirklichkeit. Die Motorisierung des Strassenverkehrs in Europa und Übersee im Vergleich, bis 1939 <i>Reiner Flik</i>	125
Konfigurationen vergangenen Verkehrs. Elf Bilder aus dem Archiv der Beratungsstelle für Unfallverhütung <i>Christoph Maria Merki</i>	143
Vom Schwung der Fahrt zur Form der Strasse. Veränderungen des städtischen Raums im Zeichen der Massenmotorisierung <i>Barbara Schmucki</i>	151
Luftreinhaltepolitik im Strassenverkehr in den USA, in Deutschland und in der Schweiz. Ein Vergleich der Entwicklung nach 1945 <i>Ueli Haefeli</i>	171
Randregionen in der Autobahnfalle <i>Stefan Rieder</i>	192

DER ARTIKEL / L'ARTICLE

Das Bankgeheimnis im Konflikt zwischen der Schweiz und Frankreich. Die Deblockierung der französischen Guthaben in der Schweiz, 1945–1948 <i>Janick Schaufelbühl</i>	211
---	-----

DOKUMENT / DOCUMENT

De La Chaux-de-Fonds à Auschwitz. L'itinéraire tragique d'André Weill <i>Marc Perrenoud</i>	231
--	-----

BESPRECHUNGEN / COMPTES RENDUS

Literatur zum Thema / Comptes rendus thématiques	238
Allgemeine Besprechungen / Comptes rendus généraux	254

AGENDA

Aktuell / A noter	273
Call for Papers	279