Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte = Revue suisse d'histoire = Rivista storica svizzera

Herausgeber: Schweizerische Gesellschaft für Geschichte

Band: 10 (1960)

Heft: 1

Buchbesprechung: Histoire de l'administration des ponts et chaussées. 1599-1815 [Jean Petot]

Autor: Candaux, Jean-Daniel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

kannt, wie sehr sich die Akademie in Genf durch ihren schweizerischen und internationalen Charakter ausgezeichnet hat. Das kann im einzelnen nicht aufgezeigt werden. Wir wollen vielmehr lediglich hervorheben, daß die Matrikel für die Kenntnis einzelner Probleme grundlegend ist: zunächst etwa für das Einströmen calvinischer und damit auch radikalerer Ideen in die deutsche, von der zwinglischen Richtung beherrschte Schweiz. Ob und inwieweit damit eine geistig-religiöse Evolution herbeigeführt wurde? Aus Zürich ist der Besuch recht ansehnlich. Zahlreiche Angehörige der bedeutenden Zürcher Geschlechter begegnen uns mehrfach: Grebel, Heidegger, Hirzel, Hottinger, Lavater, Scheuchzer, Simler, Schinz u. a. m. Obgleich der Besuch aus katholischen Territorien schon grundsätzlich außer Betracht fällt — von der späteren Entwicklung abgesehen — wissen wir doch um die bedeutenden Einflüsse protestantischer Ideen in heute katholischen Gebieten, wie etwa im Wallis und im Veltlin. Die Frequenz seitens der Walliser dürfte zwar weniger bedeutend gewesen sein, als vielfach angenommen wurde. Trotzdem dürfen die von Genf ausgegangenen Ideen in ihrer Wirkung kaum unterschätzt werden. Dies gilt namentlich für die Zeit um die Wende des 16. zum 17. Jh., da die großangelegten Bündnispläne zwischen Bern, dem Wallis und dem rätischen Freistaat entwickelt wurden, um den Alpenkamm gleichsam gegen Italien abzuschirmen.

Auf manches könnte hingewiesen werden: auf die Frage der Beziehungen zwischen Genf und Basel, auf einzelne Inskriptionen berühmter Persönlichkeiten (vgl. z. B. Melchior Goldast, Nr. 1627), auf glanzvolle Namen des Hochadels sowohl deutscher Staaten wie Englands und Schottlands und mancher anderer Länder, auf den wachsenden Besuch der Akademie im 19. Jh. seitens der Russen. Der volle Wert dieser Publikation wird indessen erst recht faßbar sein, wenn das Register und die Bände mit den biographischen Nachweisen vorliegen werden. Hoffen wir, daß es der geschickten Zusammenarbeit unter der Leitung Stelling-Michauds gelingen wird, auch diese Aufgabe in nützlicher Frist zu einem glücklichen Abschluß zu bringen.

Fribourg *Oskar Vasella*

JEAN PETOT, *Histoire de l'administration des ponts et chaussées, 1599—1815.* Paris, Marcel Rivière, 1958. In-8°, 522 pages.

«Il est peu de matières, dit M. Petot dans sa conclusion, où l'administration actuelle ne puisse être expliquée par l'histoire.» Ce livre en fait la démonstration à partir d'un cas dont la valeur exemplaire avait déjà frappé Tocqueville. L'histoire des ponts et chaussées est en effet typique: à l'origine on trouve l'initiative personnelle de deux grands ministres: Sully dont la tentative d'institution d'un *grand voyer de France* reste sans lendemain; Colbert dont la volonté créatrice et le génie organisateur vont réussir une première centralisation. Au XVIIIe siècle, c'est le grand essor, dû à la mul-

tiplication des administrateurs éclairés et au travail inlassable et désintéressé de deux hommes, Jean-Charles Trudaine et Jean-Rodolphe Perronet dont la fructueuse collaboration met sur pied les grandes lignes du système[1]. Dans la dernière partie du siècle problèmes et tensions vont croissant, les traditions séculaires (corvée, autonomie des pays d'état, etc.) se heurtent toujours plus aux besoins nouveaux de l'économie. Enfin, après les essais avortés de la Constituante et du Directoire, vient l'organisation définitive de Napoléon, une seule fois refondue depuis 1800.

Deux phénomènes essentiels dans la formation de l'Etat moderne ont été justement soulignés par M. Petot: le passage de l'autonomie locale à la centralisation presque absolue, le remplacement des officiers publics à charges vénales par des fonctionnaires payés et spécialisés.

Cet ouvrage complètera heureusement les 4 volumes d'E. J. M. Vignon[2]. Il est consciencieux et bien écrit. Il est muni d'une copieuse bibliographie (p. 19—34) et d'un index des noms (p. 499—517). On aurait aimé peut-être que l'histoire des ponts et chaussées ait été mieux insérée dans l'histoire générale de la civilisation française et que des parallèles aient été établis avec d'autres administrations. Sur certains points aussi, ce livre reste un peu trop à la vieille mode: la question des conditions de travail et des «assurances-accidents»[3] aurait dû être approfondie comme aussi celle de la composition sociale des effectifs de l'Ecole des ponts-et-chaussées[4]. On aurait pu aussi faire usage des études récentes de Maurice Bordes sur l'intendant d'Auch, Antoine Mégret d'Etigny[5]. L'essentiel était pourtant de montrer l'intéret actuel d'une histoire de l'administration des ponts-et-chaussées et à cela M. Petot a parfaitement réussi.

Genève *Jean-Daniel Candaux*

FRITZ DICKMANN, *Der Westfälische Frieden*. Verlag Aschendorff, Münster 1959. XI u. 619 S. mit 17 Taf. und 1 Farbtaf.

Zum dreihundertjährigen Jubiläum der Friedensschlüsse von 1648 hat der Niederländer J. J. Poelhekke ein gewichtiges Buch vorgelegt, «De vrede van Munster», 's-Gravenhage 1948. Von deutscher Seite erschienen

[1] Par des méthodes tout empiriques d'ailleurs, comme c'est presque toujours le cas au XVIIIe siècle: voyez ces admirables *assemblées du dimanche* chez Trudaine (p. 160 sq.), qui mériteraient bien une monographie approfondie.

[2] *Etudes historiques sur l'administration des voies publiques* (Paris 1862—1880), livre vieilli — mais qui reste irremplaçable par les très nombreux documents qu'il contient.

[3] Colbert avait prévu parfois dans ses cahiers de charge des *gratifications* pour les ouvriers blessés (p. 96). Mais après lui?

[4] Quelques phrases seulement à ce sujet, p. 153. Les réactions de l'opinion publique envers l'administration des ponts-et-chaussées ont par contre été bien étudiées.

[5] *D'Etigny et l'administration de l'intendance d'Auch (1751—1767)*, thèse de lettres de Paris 1956 (Auch 1957). Voyez surtout le très important chapitre sur *Les Routes* (p. 525—610).