

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **79 (2004)**

Heft 12

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

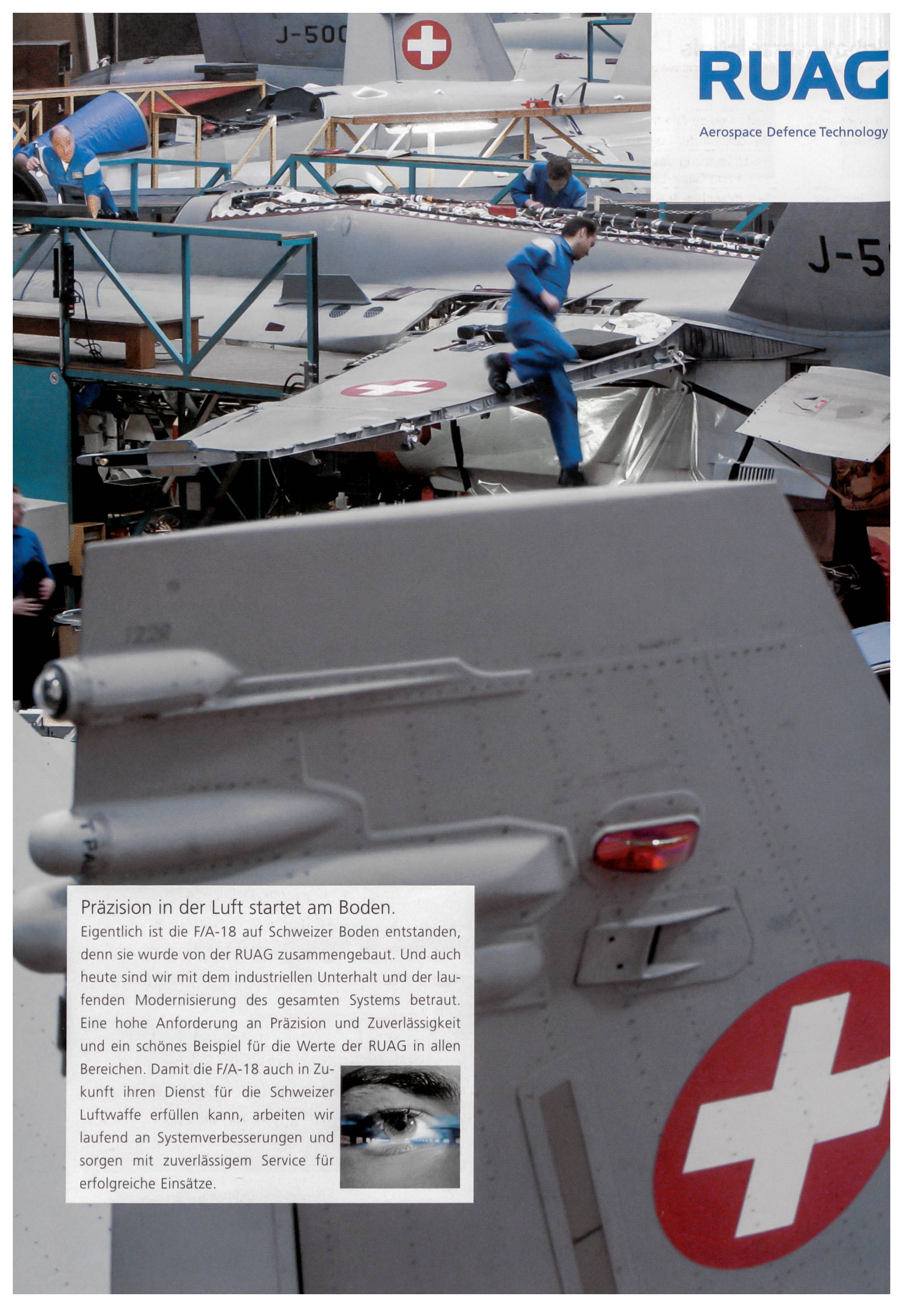
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

The background of the advertisement is a large photograph of an F/A-18 Hornet aircraft in a hangar. Several technicians in blue uniforms are working on the aircraft. The tail fin of the aircraft is visible in the upper left, featuring a red circle with a white cross (Swiss cross). The fuselage of the aircraft is grey, and the text 'J-500' is visible on the tail. The RUAG logo is in the top right corner, and the text 'Aerospace Defence Technology' is below it. The main text is in a white box on the left side. A small inset image of a person's eye is at the bottom of the text box. The overall scene is a busy aircraft maintenance hangar.

RUAG

Aerospace Defence Technology

Präzision in der Luft startet am Boden.

Eigentlich ist die F/A-18 auf Schweizer Boden entstanden, denn sie wurde von der RUAG zusammengebaut. Und auch heute sind wir mit dem industriellen Unterhalt und der laufenden Modernisierung des gesamten Systems betraut. Eine hohe Anforderung an Präzision und Zuverlässigkeit und ein schönes Beispiel für die Werte der RUAG in allen Bereichen. Damit die F/A-18 auch in Zukunft ihren Dienst für die Schweizer Luftwaffe erfüllen kann, arbeiten wir laufend an Systemverbesserungen und sorgen mit zuverlässigem Service für erfolgreiche Einsätze.

