MOWAG vor internationaler Militärfachpresse

Autor(en): **Wächter, Hans**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **71 (1996)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-714741

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

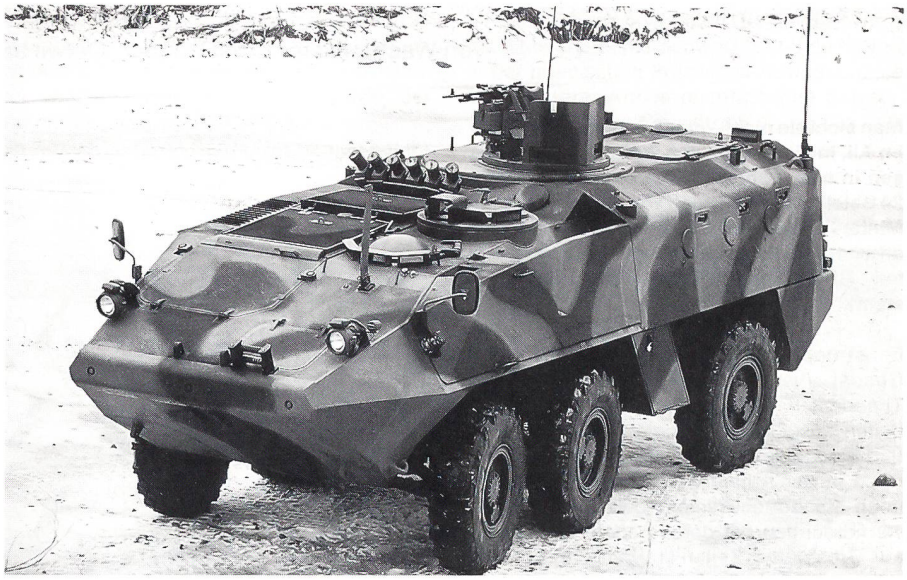
http://www.e-periodica.ch

MOWAG vor internationaler Militärfachpresse

Von Divisionär aD Hans Wächter, Stein am Rhein

Am vergangenen 15. Februar führte die MOWAG in Kreuzlingen und auf ihrem Versuchsgelände in Bürglen TG einen sehr gelungenen Orientierungstag für die internationale Militärfachpresse durch. Anlass dazu war der Abschluss der Entwicklung des Typs III der Piranha-Familie (gepanzertes, amphibisches Mehrzweckradfahrzeug). Dieser neue Typ III stellt eine Ergänzungsversion zu den bisherigen Typen I und II dar. Als spezielle Neuerungen sind zu erwähnen:

- Zentrale Reifenregulierungsanlage
- ABS
- Hydropneumatische Aufhängung mit Höhenverstellung
- Hochleistungsmotor und Fahrwerk mit Zweigang-Verteilgetriebe
- Grössere Nutzlast und grösserer Innenraum
- Besserer Schutz gegen Beschuss und Minenwirkung
- Variables Schutzkonzept inkl Möglichkeit von Zusatzpanzerung



Piranha III in den Ausführung 6×6 mit 7,62-mm-MG.

Bedeutend besser als ausländische Entwicklungen

Die grössere Nutzlast und der grössere Innenraum mussten mit etwas grösseren Abmessungen (zirka 15 cm) und grösserem Gewicht erkauft werden. Das Gesamtgewicht von 16,5 Tonnen für die Version 8×8 ist aber bedeutend tiefer als zum Beispiel beim vorgesehenen deutsch/französischen gepanzerten Radfahrzeug. Damit auch das Leistungs-/Gewichtsverhältnis.

Der neue Typ III in den Ausführungen 6×6 und 8×8 steht in Kürze für Vorführungen und Kundenversuche zur Verfügung. In Kanada sind Versuche schon für das laufende Jahr vorgesehen. Auch dieser neue Typ III ist lufttransportierbar mit dem C-130.

Schweizer Leistungen und Arbeitsplätze gefährdet

Die MOWAG ist zur Durchführung dieses internationalen Pressetages zu beglückwünschen. Dieser Tag hat aber auch gezeigt, wie wertvoll es wäre, ein wirklich vernünftiges, unsere Industrie schützendes Kriegsmaterialgesetz zu haben. Das kann von der Version *«Initiativbegehren»* sowieso nicht, aber auch vom bundesrätlichen Gegenvorschlag nicht gesagt werden.

Der Rad Spz PIRANHA 6×6 Typ I dient als Pzj der Inf und der 8×8 Typ II als Inf Spz der CH-Armee.

MultiNav 2000/DGPS

MultiNav 2000 GPS/DGPS sind Entwicklungen der Sintrade AG

1.GPS-Navigationsgerät mit integriertem ProfiX-DGPS-Modul für Genauigkeiten bis 2 Meter!

- ✓ Schweizer Koordinaten
- ✓ Robuste Militärausführung in Aluminiumgehäuse
- ✓ 30 Stunden Datenlogger
- ✓ 3D-Auswertungssoftware
- ✓ Speicherkapazität für ca. 2000 Wegpunkte
- ✓ RS-232 I/O-Schnittstelle
- ✓ Hochauflösendes, grosses Grafikdisplay (8200 Pixel)
- ✓ 1,8 Ah-Akkupack
- ✓ Abnehmbare Helixantenne
- ✓ 8-Kanal GPS (parallel/L1)
- ✓ Spezielle Softwareapplikationen integrierbar

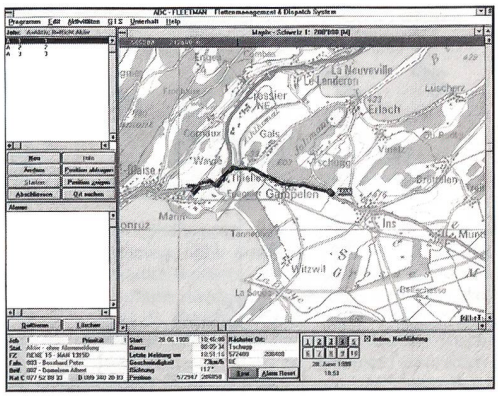
Das einzigartige Hand-GPS für die Armee • Polizei • PTT • Feuerwehr • Rettungsdienste • Kommunale Dienste • Hoch- u. Tiebauunternehmen • Ingenieure etc.

Sintrade AG
Kriesbachstrasse 30, 8600 Dübendorf
Telefon: 01-822 04 04 / Fax: 01-822 04 05

Mit Fleetman von ADE fahren Sie besser

ADE

Fahrzeugdispositions- und Ortungssysteme für Sicherheit, Taxis und Spezialtransporte. Flexible Funk-, Natel-, Modacom- und Inmarsat-Lösungen.



© L+T

DOMEISEN ENGINEERING AG
Alte Steinhauserstrasse 19
CH-6330 CHAM
Telefon 041 743 11 70
Telefax 041 740 02 34