

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **68 (1993)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**"DIE SCHWEIZ BRAUCHT
EINEN LUFTSCHIRM."**

Die F/A - 18. Schon jetzt sind bereits über tausend Maschinen dieses Typs bei Luftstreitkräften weltweit im Dienst. Über eine Million Flugstunden wurden registriert und bewiesen ein Leistungsvermögen jenseits jeden Zweifels. Das Resultat der Kombination intelligentester Technologie mit präzisester Konstruktion spricht für sich: Die F/A-18 ist dreimal zuverlässiger als jeder andere in der US-Marine eingesetzte Flugzeugtyp und erfordert nur halb so viel Wartungsaufwand. Die Beschaffung dieser Maschine zahlt sich damit von Beginn weg aus und langfristig erst recht. Kein Wunder also, dass sich bereits sechs Nationen für die F/A-18 entschieden haben.

**A I R S U P R E M A C Y
MCDONNELL DOUGLAS**

Stark und unabhängig

Der neue FB60 durchbricht dicken Asphalt oder demoliert Beton ... überall! Keine Schläuche, keine Kabel, total unabhängig. Der FB60 enthält einen robusten Benzinmotor, der weniger als 1 l/Std. verbraucht. Selbstverständlich arbeitet er mit allen Standardwerkzeugen.



- Ergonomisches Design
- Anti-Vibrations-Griffe
- Gewicht nur 26 kg

Atlas Copco (Schweiz) AG
Kompressoren
Büetigenstrasse 80
2557 Studen

Atlas Copco

MINI-ABSETZKIPPER



RAMPF

Carrosserie- und Fahrzeugbau

FABA AG

CH-9463 Oberriet, Tel. 071-78 15 77

Vertretung für die Zentralschweiz:

Schlumpf + Denzler AG, Fahrzeugbau, 6300 Zug, Telefon 042/31 25 25

Der Schweizer Kipper!

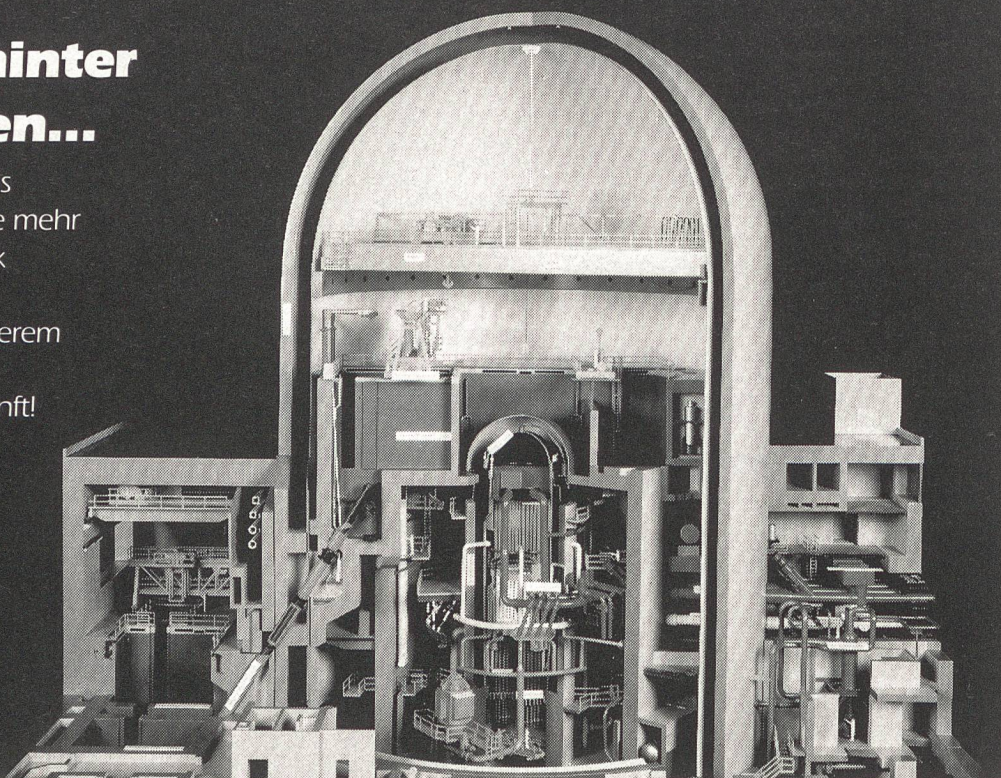
Ein Blick hinter die Kulissen...

dazu haben Sie bei uns Gelegenheit, wenn Sie mehr über ein Kernkraftwerk wissen möchten.

Die Ausstellung in unserem Informationszentrum gibt umfassend Auskunft!

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag bis 9 - 12 Uhr
Samstag 13 - 17 Uhr
Sonntag 13 - 17 Uhr



KERNKRAFTWERK LEIBSTADT AG ■ 4353 LEIBSTADT • TELEFON 056-47 71 11