

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader**

Band (Jahr): **58 (1983)**

Heft 6

PDF erstellt am: **15.05.2024**

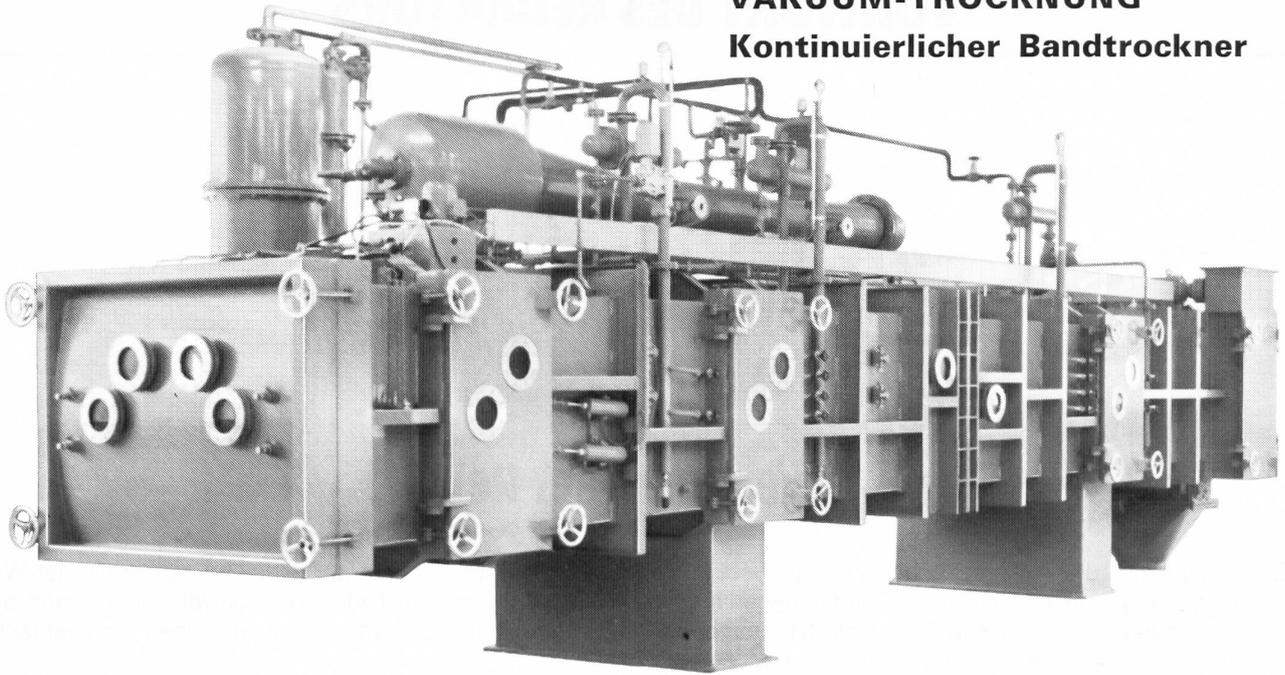
Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

VAKUUM-TROCKNUNG
Kontinuierlicher Bandtrockner



SCHNEIDER AG
Apparate- und Maschinenbau 8330 Pfäffikon

Der Flugzeugantrieb

von Hans Giger, Flieger-Oberst und a. Direktor der schweiz. Militärflugplätze
 Vereinfachte Darstellung von Entwicklung und Funktion der Kolbenflugmotoren,
 Strahltriebwerke und Raketen.

Broschüre im Format 18 x 25 cm, 56 Seiten Inhalt mit vierfarbig bedrucktem
 Umschlag. Über 80 Zeichnungen von Emil Hunziker.

Fr. 14.- + Versandkosten

Wer sich für historische Flugmotoren und Flugtriebwerke interessiert, dem zeigt
 sich eine grosse Vielfalt an technischen Lösungen, aber besonders bei den ver-
 wendeten Zubehörgeräten. Leider fehlt eine gute, für den Laien verständliche
 Übersicht über die verschiedenen Entwicklungsrichtungen, ihre Konstruktions-
 merkmale und deren Bedeutung im Entwicklungsprozess. So ist es für den
 Nichtspezialisten schwer, die Zusammenhänge zu erkennen.

Die beim Bau der Flugmotoren und Triebwerke während der vergangenen acht
 Jahrzehnte angewandte Technik und die dafür aufgewendete Ingenieurarbeit
 ist so gewaltig und faszinierend, dass es sich auch für den Laien lohnt, sich
 näher dafür zu interessieren.

Es ist daher der Zweck dieser Broschüre, dem interessierten Leser und
 Museumsbesucher die wichtigsten Schritte dieser Entwicklung und deren
 Funktion in vereinfachter Weise darzustellen.

Zu beziehen in jeder Buchhandlung oder beim **Th. Gut & Co. Verlag**,
 8712 Stäfa, Telefon 01 928 11 01

Bestellung an den Th. Gut & Co. Verlag, 8712 Stäfa

Senden Sie mir / uns bitte gegen Rechnungstellung

_____ Ex. Hans Giger «Der Flugzeugantrieb» zu Fr. 14.- + Versandkosten

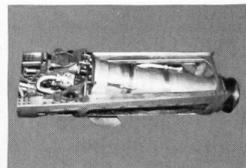
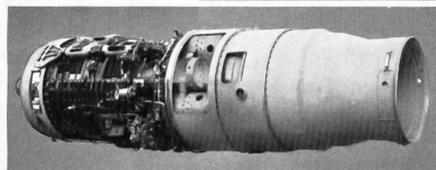
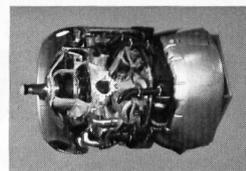
Name und Vorname _____

Strasse, PLZ und Ort _____

Bitte deutlich in Blockschrift schreiben, ausschneiden und einsenden!

Der Flugzeugantrieb

Hans Giger



Th. Gut & Co. Verlag, Stäfa