

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **65 (1985)**

Heft 9

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Neu beim Sierra: Der 2,0 Injection-Motor.



Seine markante Linie passt zu 115 Einspritz-PS.

Auf die markante Linie des Ford Sierra dürfen Sie zu Recht stolz sein. Denn zur brillanten Aerodynamik gesellt sich brillante Fahrdynamik: 85 kW/115 PS aus dem neuen 2,0 Injection-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung. (Dynamik übrigens, die wirtschaftlich optimiert wird durch das 5-Gang-

Getriebe. Oder mit praktisch identischen Resultaten durch Fords bahnbrechende 4-Stufen-Automatik.) Aber auch auf den Komfort Ihrer Fahrgäste dürfen Sie im Sierra stolz sein. Einzelradaufhängung rundum und glänzende Raumverhältnisse (asymmetrisch abklappbare Rücksitzlehnen)

erleichtern das Reisen auf allen Plätzen, und ein hohes Ausstattungsniveau (das z. B. das UKW-Radio einschliesst) vollendet den Passagierkomfort. Den 2,0 Injection gibt es in 3 Limousinen- und in 3 Kombi-Versionen.



ERLEBEN SIE WAS TECHNIK KANN.