

Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1908)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verzeichnis der Eisenbahnen

1907

Linien		Eisenbahnen		Verzeichnis	
Linien-Nr.	Linien-Nr.	Linien-Nr.	Linien-Nr.	Linien-Nr.	Linien-Nr.
Bernische Eisenbahnen.					

1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Statistische Tabellen

für das Jahr

1907.

Tabelle 1.

Stand der Aktienbeteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	des Subventions- beschlusses des Grossen Rates	der Betriebs- Eröffnung	km.	km.
					Ganze Linie	Im Kt. Bern
I. Normalspurbahnen.						
1	Emmenthalbahn	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn	{ 2. VI. und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	19,9	14
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	12. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	13,9	13,9
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn Thunerseebahn	28. XII. 1870 17. VI. 1890	— —	12. VIII. 1872 1. VI. 1893	30,3	30,3
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	{ 20. VIII. und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	21. XI. 1898	13. VII. 1901	10,3	10,3
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	29. III. 1898	1. VII. 1901	40	29,1
9	Gürbenthalbahn	17. IV. 1891	{ 17. V. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901 1. XI. 1902	30,9	30,9
10	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	1. XI. 1902	23,8	23,8
11	Saignelégier-Glovelier	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	22. XI. 1899	21. V. 1904	24,4	24,4
12	Sensethalbahn	1. VII. 1898	29. VII. 1902	23. I. 1904	11,5	10
13	Freiburg-Murten und Murten-Ins	21. XII. 1888 30. V. 1892	29. VIII. 1898	22. VIII. 1898 1. V. 1903	18 7,6	2,3 4,3
14	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	25. I. 1904	1. VI. 1907	17,0	17,0
15	Solothurn-Münster	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6
16	Ramsey-Sumiswald-Huttwil und Grünen- Wasen	{ 15. X. 1897	{ 23. XI. 1905 28. II. 1907 }	im Bau	24,7	24,7
17	Berner Alpenbahn, Bern - Lötschberg- Simplon (inklusive Spiez-Frutigen)	23. XII. 1891 (20. XII. 1890)	27. VI. 1906 (13. III. 1899)	im Bau (25. VII. 1901)	72,2	41,4
Total					491,8	383,1
II. Schmalspurbahnen.						
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897	7. XII. 1892	26,5	18,7
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	20. IX. 1897	21. X. 1898	9,9	9,9
4	Montreux-Berner Oberland	16. IV. 1898	24. II. 1903	6. VII. 1905	62,2	21,7
5	Langenthal-Oensingen	28. VI. 1893	29. XI. 1905	26. X. 1907	14,8	12,6
6	Tramelan-Les Breuleux-Noirmont	22. XII. 1905	22. III. 1907	—	14 (approx.)	14 (approx.)
Total					136,2	85,7
Gesamttotal					628,0	468,8

beim Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1907.

Tabelle 1.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	% des Anlage-Kapitals	
		Total	%	Total	%			
5,820,500	152,369	3,820,500	65,6	2,000,000	34,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750†	82,5	478,000	17,5	790,000	29,8	† Überzeichnung = Fr. 87,750.
1,417,000	101,942	817,000	57,6	600,000	42,4	400,000	28,2	
2,337,000	94,234	1,837,000	78,6	500,000	21,4	—	—	
Kt. B. 518,000	129,500	—	—	—	—	160,000	31,0	
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	2,217,000	29,6	
1,795,000	170,952	1,000,000	58,5	795,000	41,5	637,500	35,6	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,156,500	40,2	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51,0	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,770,000	122,006	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	
5,305,000	224,788	4,005,000	75,5	1,300,000	24,5	3,120,000	58,8	
3,050,000	125,000	2,500,000	82,0	550,000	18,0	1,800,000	59,0	
1,463,800	128,404	1,113,800	76,5	350,000	23,5	807,200	55,1	
2,350,000	130,555	1,750,000	74,5	600,000	25,5	215,000	9,1	
2,380,000	139,372	1,603,750†	67,4	793,000	33,3	980,000	40,0	† Überzeichnung = Fr. 16,750.
7,328,000	345,000	4,828,000	65,9	2,500,000	34,1	—	—	
Kt. B. 1,839,000	213,837	—	—	—	—	1,185,000	66,5	
3,003,000	122,073	2,609,000†	86,7	400,000	13,3	1,768,500	58,7	† Überzeichnung = Fr. 6000.
103,400,000	1,529,000	50,600,000	48,9	52,800,000	51,1	17,500,000	18,8	
	1,426,593							
166,194,300					Total	41,146,200	24,8	
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30,0	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	—	—	
Kt. B. 1,169,700	62,517	—	—	—	—	352,000	30,1	
900,000	90,909	550,000	61,1	350,000	38,9	207,000	23,0	
16,000,000	257,235	9,000,000	56,2	7,000,000	43,8	—	—	
Kt. B. 3,838,000	176,866	—	—	—	—	2,050,000	53,4	
1,350,000	91,216	1,170,000	86,7	180,000	13,3	—	—	
Kt. B. 1,260,000	100,000	—	—	—	—	504,000	37,4	
1,345,000	96,070	1,345,000	100	—	—	807,000	60,0	
21,825,000					Total	4,070,000	18,6	
188,019,300					Gesamttotal	45,216,200	24,1	

Tabelle 2.

Betriebseinnahmen

Name der Bahn	Betriebslänge	Personentransport		Gepäcktransport		Tiertransport		Gütertransport	
		im ganzen	per Reisen- den und Kilo- meter	im ganzen	per Tonne und Kilo- meter	im ganzen	per Tonne und Kilo- meter	im ganzen	per Tonne und Kilo- meter
I. Normalspurbahnen.									
1. Emmenthalbahn	43	353,921	3,68	17,831	71,22	17,277	35,92	497,565	13,39
2. Burgdorf-Thun	41	241,686	3,69	12,567	65,62	21,738	47,32	271,201	14,98
3. Langenthal-Huttwil	15	88,310	4,24	6,617	67,06	7,245	38,61	145,495	11,72
4. Huttwil - Wolhusen	26	86,528	4,21	3,951	61,58	8,575	34,82	136,934	10,05
5. Thunerseebahn	31	644,583	5,38	82,306	81,68	33,311	35,96	456,856	13,16
6. Spiez-Erlenbach	12	132,895	5,85	8,218	75,11	19,822	43,62	60,849	13,05
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	198,945	6,06	13,143	73,41	26,337	44,23	98,817	15,02
8. Berner-Alpenbahn (Spiez- Frutigen)	14	128,009	5,58	9,478	80,01	9,052	47,90	100,731	17,55
9. Gürbenthalbahn	34	276,979	3,14	10,394	65,14	10,312	33,45	208,427	9,66
10. Bern-Schwarzenburg*)	17	74,520	5,15	1,925	110,76	3,438	49,61	23,498	17,98
11. Bern-Neuenburg	43	585,690	4,22	47,879	58,44	43,598	33,00	309,490	13,32
12. Sensenthalbahn	12	28,382	5,00	1,079	99,36	1,059	64,73	62,645	33,84
13. Pruntrut-Bonfol	11	38,420	3,26	1,224	92,94	448	47,21	12,045	14,62
14. Saignelégier-Glovelier	25	50,654	4,56	2,509	72,16	3,895	37,71	46,339	11,32
15. Freiburg-Murten-Ins	33	152,261	4,15	11,236	53,00	10,658	33,28	122,046	9,35
II. Schmalspurbahnen.									
1. Tramelan-Tavannes	9	47,197	5,16	2,318	75,26	1,936	54,74	26,598	44,11
2. Saignelégier - Chaux-de- Fonds	27	122,630	4,22	6,974	74,50	3,438	63,46	59,283	20,39
3. Bern-Worb	10	64,393	4,05	4,021	181,95	—	—	11,994	30,28
4. Montreux-Berner Oberland	63	888,446	9,73	56,364	177,41	16,333	59,44	196,038	21,37
5. Langenthal-Jura**)	15	13,651	5,60	293	103,53	61	57,01	2,011	80,41

*) Betriebseröffnung des B. S. B. = 1. Juni 1907.

**) Betriebseröffnung der L. J. B. = 26. Oktober 1907.

***) Inklusive Postentschädigung.

pro 1907.

Tabelle 2.

Total der Transporteinnahmen		Verschiedene Einnahmen		Gesamteinnahmen					Name der Bahn
im ganzen	in Prozenten der Gesamteinnahmen	im ganzen	in Prozenten der Gesamteinnahmen	im ganzen	± gegenüber dem Vorjahre	per Bahnkilometer	per Nutzkilometer	per Achsenkilometer	
Fr.	%	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
									I. Normalspurbahnen.
886,594	93,81	58,486	6,19	945,080	+ 10,792	22,342	3,20	23,52	{ 1. Emmenthalbahn.
547,192	93,95	35,215	6,05	582,407	+ 27,363	14,451	1,81	20,49	{ 2. Burgdorf-Thun.
247,667	92,63	19,714	7,37	267,381	+ 21,418	18,963	3,77	26,84	{ 3. Langenthal-Huttwil
238,097	92,05	20,567	7,95	258,664	+ 11,564	10,224	2,33	18,38	{ 4. Huttwil-Wolhusen.
1,217,056	96,35	46,093	3,65	1,263,149	+ 107,398	40,747	4,36	23,30	{ 5. Thunerseebahn.
221,784	95,04	11,576	4,96	233,360	+ 13,252	19,447	3,99	34,62	{ 6. Spiez-Erlenbach.
337,242	94,97	17,865	5,03	355,107	+ 26,204	14,796	3,03	27,33	{ 7. Erlenbach-Zweisimmen.
247,270	85,10	43,289	14,90	290,559	+ 61,498	20,754	4,08	38,29	{ 8. Berner-Alpenbahn (Spiez-Frutigen).
506,112	94,97	26,753	5,02	532,865	+ 59,192	15,673	2,57	19,75	{ 9. Gürbenthalbahn.
103,381	95,63	4,719	4,37	108,100	—	9,827	2,45	29,32	{ 10. Bern-Schwarzenburg*).
986,657	96,28	38,064	3,71	1,024,721	+ 39,142	23,831	3,60	24,56	{ 11. Bern-Neuenburg.
93,165	90,43	9,860	9,57	103,026	+ 7,436	8,585	1,89	30,14	{ 12. Sensenthalbahn.
52,137	88,35	6,872	11,65	59,009	+ 831	5,414	1,47	19,79	{ 13. Pruntrut-Bonfol.
103,397	88,81	13,023	11,19	116,420	+ 10,413	4,694	1,21	18,15	{ 14. Saignelégier-Glovelier.
296,201	95,01	15,541	4,99	311,742	+ 14,679	9,651	1,57	18,37	{ 15. Freiburg-Murten-Ins.
									II. Schmalspurbahnen.
780,449	96,94	2,465	3,06	80,514	+ 3,913	9,149	2,36	30,78	1. Tramelan-Tavannes.
192,325	97,98	3,963	2,02	196,288	+ 9,477	7,407	1,36	20,98	2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds.
80,408	98,21	1,462	1,79	81,870	+ 12,341	8,187	1,23	61,42	3. Bern-Worb.
1,157,181	99,13	10,099	0,87	1,167,280	+ 52,625	18,706	2,70	28,02	4. Montreux-Berner Oberland.
***) 16,016	100,00	—	—	16,016	—	5,932	0,69	17,30	5. Langenthal-Jura**)

Betriebsausgaben

Tabelle 3.

Name der Bahn	Betriebslänge	Allgemeine Verwaltung		Unterhalt und Aufsicht der Bahn		Expeditions- und Zugsdienst		Fahrdienst	
		im ganzen	in Pro- zenten der reinen Betriebs- kosten	im ganzen	in Pro- zenten der reinen Betriebs- kosten	im ganzen	in Pro- zenten der reinen Betriebs- kosten	im ganzen	in Pro- zenten der reinen Betriebs- kosten
	km.	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
I. Normalspurbahnen.									
1. Emmenthalbahn	43	36,851	6,57	145,290	25,90	161,433	28,78	217,397	38,75
2. Burgdorf-Thun	41	25,347	6,27	102,940	25,45	112,510	27,82	163,625	40,46
3. Langenthal-Huttwil	15	11,845	8,10	40,647	27,81	47,239	32,82	46,445	31,77
4. Huttwil-Wolhusen	26	19,293	10,18	60,296	31,81	41,886	22,10	68,075	35,91
5. Thunerseebahn	31	41,205	5,19	184,721	23,29	205,456	25,90	361,851	45,62
6. Spiez-Erlenbach	12	10,207	8,78	22,476	19,35	27,218	23,43	56,275	48,44
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	16,758	7,14	42,786	18,24	55,742	23,76	119,330	50,86
8. Berner Alpenbahn (Spiez-Frutigen)	14	8,827	6,51	18,949	13,98	39,236	28,95	68,519	50,56
9. Gürbenthalbahn	34	22,138	5,75	61,213	15,90	107,597	27,95	194,010	50,40
10. Bern-Schwarzenburg*)	17	3,911	5,14	8,761	11,52	20,997	27,61	42,379	55,73
11. Bern-Neuenburg	43	32,446	4,67	128,168	18,46	214,996	30,97	318,725	45,90
12. Sensenthalbahn	12	7,537	8,60	16,686	19,04	19,035	21,72	44,374	50,64
13. Pruntrut-Bonfol	11	1,906	3,30	10,725	18,55	18,338	31,72	26,835	46,43
14. Saignelégier-Glovelier	25	8,656	7,05	32,325	26,32	25,838	21,04	55,997	45,59
15. Freiburg-Murten-Ins	33	20,370	9,11	50,699	22,68	64,179	28,70	88,339	39,51
II. Schmalspurbahnen.									
1. Tramelan-Tavannes	9	5,920	10,05	13,043	22,14	13,662	23,18	26,299	44,63
2. Saignelégier-Chaux-de- Fonds	27	11,736	7,55	31,970	20,57	44,690	28,75	67,042	43,13
3. Bern-Worb	10	3,550	6,54	4,310	7,94	11,619	21,40	34,803	64,12
4. Montreux-Berner Oberland	63	47,404	8,17	182,466	31,45	136,923	23,60	213,319	36,78
5. Langenthal-Jura**)	15	1,975	14,14	1,587	11,37	4,714	33,76	5,687	40,73

*) Betriebseröffnung der B. S. B. = 1. Juni 1907.

**) „ „ L. J. B. = 26. Oktober 1907.

pro 1907.

Tabelle 3.

Total der reinen Betriebskosten		Verschiedene Ausgaben		Gesamtausgaben						Name der Bahn
im ganzen	in Pro- zenten der Ge- samt- aus- gaben	im ganzen	in Pro- zenten der Ge- samt- aus- gaben	im ganzen	± gegenüber dem Vorjahre	in Pro- zenten der Ge- samt- ein- nahmen	per Bahn- kilometer	per Nutz- kilo- meter	per Ach- sen- kilo- meter	
Fr.	%	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Rp.	
I. Normalspurbahnen.										
560,971	85,54	94,794	14,46	655,765	+ 51,662	69,39	15,503	2,22	16,33	1. Emmenthalbahn.
404,422	86,02	65,708	13,98	470,130	+ 63,724	80,72	11,665	1,46	16,55	2. Burgdorf-Thun.
146,176	85,64	24,510	14,36	170,686	+ 3,517	63,84	12,105	2,40	17,14	3. Langenthal-Huttwil.
189,550	86,67	29,161	13,33	218,711	+ 9,585	84,55	8,645	1,97	15,54	4. Huttwil-Wolhusen.
793,233	88,90	98,996	11,10	892,229	+113,510	70,64	29,446	3,08	16,46	5. Thunerseebahn.
116,176	90,37	12,382	9,63	128,558	+ 10,722	55,09	11,179	2,20	19,07	6. Spiez-Erlenbach.
234,616	90,32	25,139	9,68	259,755	+ 24,185	73,15	11,006	2,22	19,99	7. Erlenbach-Zweismimen.
135,531	87,48	19,398	12,62	154,929	+ 24,592	53,32	11,476	2,17	20,42	8. Berner Alpenbahn (Spiez-Frutigen).
384,958	87,22	56,391	12,78	441,349	+ 47,544	82,83	13,019	2,13	16,36	9. Gürbenthalbahn.
76,048	93,25	5,504	6,75	81,552	—	75,44	7,414	1,85	22,12	10. Bern-Schwarzenburg.*)
694,335	90,19	75,483	9,81	769,818	+ 69,811	75,12	17,944	2,71	18,45	11. Bern-Neuenburg.
87,632	92,45	7,154	7,55	94,786	+ 4,857	92,00	8,242	1,74	27,73	12. Sensenthalbahn.
57,804	90,90	5,789	9,10	63,593	+ 515	107,77	5,834	1,58	21,33	13. Pruntrut-Bonfol.
122,816	85,34	21,102	14,66	143,918	+ 17,437	123,62	5,803	1,49	22,44	14. Saignelégier-Glovelier.
223,587	92,44	18,287	7,56	241,874	+ 284	77,59	7,488	1,22	14,02	15. Freiburg-Murten-Ins.
II. Schmalspurbahnen.										
58,924	87,47	8,437	12,53	67,361	+ 4,619	83,66	7,655	1,97	25,75	1. Tramelan-Tavannes.
155,438	91,34	14,735	8,66	170,173	+ 15,088	86,70	6,422	1,61	18,19	2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds.
54,282	95,06	2,818	4,94	57,100	+ 5,772	69,74	5,887	0,86	10,75	3. Bern-Worb.
580,112	86,86	87,755	13,14	667,867	+ 94,050	57,22	10,703	1,41	15,08	4. Montreux-Berner Oberland.
13,963	94,22	857	5,78	14,820	—	92,53	5,489	0,64	16,01	5. Langenthal-Jura.**)

Tabelle 4.

Name der Bahn	Einnahmen							TOTAL
	Aktiv- saldo vom Vorjahr	Über- schuss der Betriebs- einnahmen	Ertrag verfü- gbarer Kapitalien	Zuschüsse aus den Spezialfonds		Aus sonstigen Quellen	Passiv- saldo- vortrag	
				Erneuerungs- fonds	Andere Fonds			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Normalspurbahnen.								
1. Emmenthalbahn	54,028	289,315	41,878	43,220	30,000	—	—	458,441
2. Burgdorf-Thun	50,568	112,277	4,778	17,715	—	11,200	—	196,538
3. Langenthal-Huttwil	6,026	96,695	7,939	9,161	—	—	—	119,821
4. Huttwil-Wolhusen	17,188	39,953	8,510	13,520	—	—	—	79,171
5. Thunerseebahn	9,231	370,920	7,921	106,406	—	—	—	494,478
6. Spiez-Erlenbach	34,079	104,802	3,439	3,963	—	—	—	146,283
7. Erlenbach-Zweisimmen	—	95,352	706	626	—	—	65,828	162,512
8. Berner-Alpenbahn (Spiez-Frutigen)	—	135,630	5,257	561	—	—	7,254	148,702
9. Gürbenthalbahn	8,168	91,516	6,110	11,276	—	—	—	117,070
10. Bern-Schwarzenburg*)	—	26,548	50,798	—	—	11,241	—	88,587
11. Bern-Neuenburg	—	254,903	23,466	26,323	—	—	631,979	936,671
12. Sensenthalbahn	—	8,239	7,572	—	—	—	67,126	82,937
13. Pruntrut-Bonfol	—	4,584	49	—	—	4,900	125,669	126,034
14. Saignelégier-Glovelier	—	27,498	374	—	—	1,433	170,984	145,293
15. Freiburg-Murten-Ins.	—	69,868	—	—	—	—	436,229	506,097
II. Schmalspurbahnen.								
1. Tramelan-Tavannes	1,714	13,153	2,705	—	—	—	—	17,572
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	—	26,115	—	4,378	—	—	—	30,493
3. Bern-Worb	—	24,770	879	2,044	—	—	47,658	75,351
4. Montreux-Berner-Oberland	235,000	499,413	31,167	—	—	—	—	765,580
5. Langenthal-Jura**)	—	1,196	5,925	—	—	—	—	7,121

*) Betriebseröffnung der B. S. B. = 1. Juni 1907.

**) Betriebseröffnung der L. J. B. = 26. Oktober 1907.

† In dieser Summe ist der Zins eines Prioritätsaktienkapitals der B. L. S. von Fr. 2,320,000 à 4 % = Fr. 92,800 inbegriffen.

rechnung pro 1907.

Tabelle 4.

Ausgaben											
Passivsaldo vom Vorjahr	Verzinsung konsolidierter Anleihen	Verzinsung schwebender Schulden, Geldbeschaffungskosten, Kursverluste, Provisionen	Einlagen in die Spezialfonds			Verwendung zu Amortisationen und Abschreibungen	Kapital-Amortisationen	Dividenden	Verwendung zu verschiedenen Zwecken	Aktivsaldo-vortrag	TOTAL
			Erneuerungsfonds	Reservefonds	Andere Fonds						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	67,500	422	43,000	17,027	50,000	67,800	—	152,820	—	59,872	458,441
—	56,000	163	60,000	—	—	28,860	—	—	—	51,515	196,538
—	20,625	171	22,000	5,370	—	17,300	—	39,216	3,838	11,301	119,821
—	20,000	500	13,000	588	20,000	11,817	—	—	4,902	8,364	79,171
—	192,000	46,773	61,000	5,000	—	20,000	20,000	81,000	58,500	10,205	494,478
—	31,000	301	21,000	2,000	—	16,000	5,000	37,500	—	33,482	146,283
69,235	58,500	22,777	12,000	—	—	—	—	—	—	—	162,512
—	124,800	3,462	14,000	—	6,440	—	—	—	—	—	148,702
—	45,000	442	30,000	—	20,000	—	—	—	—	21,628	117,070
—	20,816	27,526	—	—	—	—	—	—	9,357	30,888	88,587
600,373	240,000	48,664	43,000	—	—	—	—	—	4,634	—	936,671
63,616	15,750	3,571	—	—	—	—	—	—	—	—	82,937
104,759	13,200	375	7,700	—	—	—	—	—	—	—	126,034
119,032	25,409	100	—	—	—	—	—	—	752	—	145,293
413,897	65,250	26,950	—	—	—	—	—	—	—	—	506,097
—	—	—	15,500	—	—	—	—	—	1,000	1,072	17,572
—	14,800	153	15,540	—	—	—	—	—	—	—	30,493
48,044	14,000	1,307	8,500	—	—	3,500	—	—	—	—	75,351
—	330,750	2,542	75,000	10,000	36,000	15,838	—	195,450	—	100,000	765,580
—	1,487	4,473	—	—	—	—	—	—	—	1,161	7,121

Tabelle 5.

Einnahmenüberschuss und Reinertrag der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1907.

Name der Bahn	Betriebslänge	Überschuss der Gesamteinnahmen über die Gesamtausgaben	In Prozenten der Gesamteinnahmen	Reinertrag der Gewinn- und Verlustrechnung	Kapital im Jahresdurchschnitt	Reinertrag			
						in Prozenten des Kapitals	per Bahnkilometer	per Nutzkilometer	per Achsenkilometer
	km.	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	Rp.	Rp.
I. Normalspurbahnen.									
1. Emmenthalbahn . . .	43	289,315	30,61	276,164	5,570,500	4,96	6,423	94,32	6,87
2. Burgdorf-Thun . . .	41	112,277	19,28	56,947	5,365,500	1,06	1,389	18,46	2,00
3. Langenthal-Huttwil . . .	15	96,695	36,16	65,116	1,367,000	4,76	4,341	92,26	6,81
4. Huttwil-Wolhusen . . .	26	39,953	15,45	31,176	2,337,000	1,33	1,199	28,43	2,22
5. Thunerseebahn . . .	31	370,920	29,38	273,974	7,500,000	3,65	8,834	103,12	5,06
6. Spiez-Erlenbach . . .	12	104,802	44,91	67,903	1,775,000	3,83	5,659	118,65	10,07
7. Erlenbach-Zweisimmen . . .	24	95,352	26,85	61,907	5,305,000	1,17	2,579	53,97	4,77
8. Berner-Alpenbahn (Spiez-Frutigen)	14	135,630	46,68	117,546	3,120,000	3,77	8,396	177,48	15,49
9. Gürbenthalbahn . . .	34	91,516	17,17	78,461	3,770,000	2,08	2,308	38,70	2,91
10. Bern-Schwarzenburg *) . . .	17	26,548	24,56	51,704	1,471,805	3,51	3,042	122,01	14,02
11. Bern-Neuenburg . . .	43	254,903	24,88	208,394	12,175,340	1,71	4,846	74,66	4,99
12. Sensenthalbahn . . .	12	8,239	8,00	12,240	1,463,800	0,84	1,020	22,54	3,58
13. Pruntrut-Bonfol . . .	11	4,584	7,77	7,610	1,080,000	0,70	692	18,94	2,55
14. Saignelégier-Glovelier . . .	25	27,498	23,62	26,543	3,063,148	0,87	1,062	27,84	2,36
15. Freiburg-Murten-Ins . . .	33	69,868	22,41	42,918	3,200,000	1,34	1,301	21,66	6,33
II. Schmalspurbahnen.									
1. Tramelan-Tavannes . . .	9	13,153	16,34	642	500,000	0,13	71	1,91	0,24
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . .	27	26,115	13,30	14,800	1,730,000	0,86	548	14,14	1,58
3. Bern-Muri-Worb . . .	10	24,770	30,26	14,386	900,000	1,60	1,439	21,64	2,71
4. Montreux-Berner Oberland . . .	63	499,413	42,78	427,200	15,932,280	2,68	6,781	98,89	10,26
5. Langenthal-Jura **) . . .	15	1,196	7,47	3,648	242,155	1,51	243	15,76	3,94

*) Betriebseröffnung der B. S. B. = 1. Juni 1907.

**) „ „ L. J. B. = 26. Oktober 1907.