

# Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1902)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bernische Eisenbahnen.

**Statistische Tabellen.**

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzausweises durch den Grossen Rat	der Betriebseröffnung	km.	km.
					Ganze Linie	Im Kt. Bern
<b>I. Normalspurbahnen.</b>						
1	Emmenthalbahn . . . . .	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn . . . . .	{ 2. VI. und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	20	14
	b. Burgdorf-Langnau . . . . .	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil . . . . .	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	14	14
3	Huttwil-Wolhusen . . . . .	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn . . . . . Thunerseebahn . . . . .	28. XII. 1870 17. VI. 1890	— —	12. VIII. 1872 1. VI. 1893	30,3	30,3
5	Spiez-Erlenbach . . . . .	27. VI. 1890	{ 20. VIII. und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun . . . . .	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol . . . . .	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	11	11
8	Bern-Neuenburg . . . . .	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen . . . . .	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	14,2	14,2
10	Gürbenthalbahn . . . . .	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901 1. XI. 1902	31,0	31,0
11	Erlenbach-Zweisimmen . . . . .	15. X. 1897	22. XI. 1899	1. XI. 1902	23,6	23,6
12	Glovelier-Saignelégier . . . . .	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	8. V. 1901	im Bau	22	22
13	Sensethalbahn . . . . . (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	im Bau	11,4	10
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins . . . . .	21. XII. 1888 30. V. 1892.	29. VIII. 1898 (Staatsvertrag Bern-Freiburg)	22. VIII. 1898 im Bau	18 7,6	2,3 2
15	Bern-Schwarzenburg . . . . .	17. XII. 1898	—	—	18	18
16	Simplondurchstich . . . . .	24. IX. 1873	—	im Bau	21,5	9,1*
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>						
1	Tramelan-Tavannes . . . . .	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)
			* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000)			
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb . . . . .	23. XII. 1896	7. IX. 1899	21. X. 1898	9,8	9,8

## am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1902.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,570,500	145,824	3,820,500	68,6	1,750,000	31,4	—	—	Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik.
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750	82,54	478,000	17,46	800,000	29,2	
1,200,000	80,000	400,000	33,3	400,000	33,3	400,000	33,3	
2,300,000	92,742	1,800,000	78,3	500,000	21,7	160,000	31	% der bernischen Aktienbeteiligung bezieht sich auf die Bausumme von Fr. 518,000.
518,000								
7,360,000	242,904	3,160,000	43	4,200,000	57	1,278,780	—	Nachträglicher Aktienankauf (Schweiz. Eisenbahnstatistik).
1,800,000	171,428	1,000,000	55,6	800,000	44,4	480,000	26,6	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,300,000	232,394	2,604,000	79	696,000	21	1,980,000	60	
3,705,000	121,613	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	Ohne Verstärkungsbauten.
5,200,000	220,339	3,900,000	75	1,300,000	25	3,120,000	60	
3,000,000	136,363	2,450,000	81,7	550,000	18,3	1,800,000	60	
1,400,000	122,807	1,093,800	78,1	465,000	21,9	807,200	57,7	
3,000,000	98,039	1,750,000	58,3	1,250,000	41,7	215,000	7,16	(Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik. Bernischer Staatsbeitrag Fr. 50,000 per km. à raison von 4,3 km. auf beiden Baustrecken.
2,280,000*	131,792	—	—	—	—	—	—	* Nach Expertenber. v. 5. VII. 02.
73,000,000	3,395,000	—	—	—	—	1,000,000	—	Volksbeschluss vom 28. II. 97.
						19,624,480		* Auf Schweizergebiet.
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	* der Kosten auf bernischem Gebiet, nach Mémoire vom 26. IX. 1890.
1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
				Schmalspurbahnen . .		707,000		
				Normalspurbahnen . .		19,624,480		
				Total		20,331,480		

## Betriebsergebnisse der bernischen Eisenbahnen pro 1901.

Beilage 2.

Name der Bahn.	Betriebslänge.	1901.				
		Einnahmen		Ausgaben		Überschuss der Einnahmen
		im ganzen.	per km.	im ganzen.	per km.	im ganzen.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Normalspurbahnen.</b>						
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	676,214	15,726	495,702	11,528	+ 180,512
2. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	201,502	13,433	139,859	9,324	+ 61,643
3. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	205,472	7,903	174,245	6,702	+ 31,227
4. Thunerseebahn . . . . .	31	760,531	24,532	467,605	15,084	+ 292,926
5. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	122,556	10,213	81,054	6,755	+ 41,502
6. Burgdorf-Thun . . . . .	41	423,262	10,324	348,992	8,512	+ 74,270
7. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	34,828	3,166	27,724	2,520	+ 7,087
8. Bern-Neuenburg . . . . .	43	297,914	6,928	232,383	5,404	+ 65,531
9. Spiez-Frutigen . . . . .	14	80,991	5,785	42,421	3,030	+ 38,570
10. Gürbenthalbahn . . . . .	20 <sup>1)</sup>	65,120	3,256	55,194	2,760	+ 9,926
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>						
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	65,140	7,238	51,452	5,717	+ 1,521
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . .	27	168,633	6,246	139,964	5,184	+ 28,668
3. Bern-Muri-Gümligen-Worb . . . .	10	66,499	6,650	69,571	6,957	- 3,072

<sup>1)</sup> Weissenbühl-Pfandersmatt.

## Transport-Einnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902.

Beilage 3.

№	Name der Bahn	Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Total	
						im ganzen	per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Normalspurbahnen.</b>							
1	Emmenthalbahn . . . . .	273,896	13,418	16,017	377,130	680,461	15,842
2	Langenthal-Huttwil . . . . .	75,115	5,033	5,980	110,289	196,417	13,094
3	Hutwil-Wolhusen . . . . .	74,724	3,465	6,994	106,808	191,991	7,384
4	Thunerseebahn . . . . .	436,841	57,580	30,532	258,987	783,940	25,288
5	Spiez-Erlenbach . . . . .	62,470	2,726	15,170	45,802	126,168	10,514
6	Burgdorf-Thun . . . . .	197,063	8,993	17,864	189,198	413,118	10,076
7	Pruntrut-Bonfol . . . . .	41,235	987	335	11,348	53,905	4,900
8	Bern-Neuenburg . . . . .	448,992	29,097	21,627	193,620	693,336	16,124
9	Spiez-Frutigen . . . . .	86,140	4,421	6,706	41,203	138,470	9,891
10	Gürbenthalbahn . . . . .	135,789	3,146	2,456	60,279	201,670	7,996
11	Erlenbach-Zweisimmen <sup>1)</sup> . . . .	14,469	460	2,968	10,395	28,292	1,179
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>							
1	Tramelan-Tavannes . . . . .	38,438	2,231	1,575	25,402	67,646	7,516
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds . .	87,963	5,134	2,553	64,047	159,697	5,915
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb . . .	58,156	2,120	—	1,690	61,966	6,197
	<sup>1)</sup> Für 2 Monate.						

