

# Betriebsrechnung der Bernischen Staats-Bahn pro 1866

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über die  
Staatsverwaltung des Kantons Bern ...**

Band (Jahr): - **(1866)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Betriebs-Rechnung

der

Bernischen Staats-Bahn

pro 1866.



## Betriebs-Rechnung pro 1866.

Budgetbestimmung.		Hauptbuch Fol.	Einnahmen.	Rechnungs-Resultate.							
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
		6	<b>A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen.</b>								
	550,000		I. Personentransport . . . . .	516,759	86						
	25,000		II. Gepäcktransport . . . . .	26,593	52						
	24,000		III. Thiertransport . . . . .	23,035	54						
	1,000		IV. Transport von Equipagen u. . . . .	1,650	18						
	300,000		V. Gütertransport . . . . .	333,091	67						
900,000						901,130	77				
		7	<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>								
	120,500		I. Pacht- und Miethzins . . . . .	61,580	99						
	10,000		II. Vergütung für Benutzung von Wagen, Lokomotiven und Betriebs-Geräthschaften durch andere Bahnen . . . . .	20,786	55						
	6,000		III. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern . .	5,835	04						
	6,000		IV. Verschiedenes . . . . .	63,936	44						
142,500						152,139	02				
1,042,500			<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .					1,053,269	79		

Budgetbestimmung.		Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.							
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
		14	<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
	24,000		1. Honorar der Direktion und Gehalte des Personals der allgemeinen Verwaltung (Sekretariat Comptabilität und Kasse) . . . . .	23,211	39						
	1,500		2. Reiseauslagen . . . . .	898	40						
	5,000		3. Mietho, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	5,442	99						
	4,000		4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti und Stempel . . . . .	7,503	14						
	500		5. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars, Inventarstücke . . . . .	277	80						
35,000			M e h r als Creditbewilligung	2,333	72	37,333	72	37,333	72		
		16	<b>II. Expeditionsdienst.</b>								
			<b>I. Allgemeine Kosten.</b>								
	36,600		a. Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Betriebscontrole und der Betriebs-Inspektion, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Bahnhofsauffeher, der Portiers und Nachtwächter . . . . .	33,821	73						
	600		b. Bekleidung derselben . . . . .	832	95						
	2,500		c. Büreaufkosten, Druckfachen . . . . .	3,691	35						
	4,600		d. Beleuchtung und Heizung der Büreaus und Wartsäle . . . . .	7,030	33						
	1,000		e. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars . . . . .	1,603	51						
35,000	45,300		Transport	...	..	46,979	87	37,333	72		

\*\*

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Ausgaben.						Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.				Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.		
35,000	45,300		<b>II. Expeditionsdienst.</b>		Transport	.....	..	46,979	87	37,333	72			
			2. Personendienst.											
	19,050		a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger . . . . .				16,968	02						
	990		b. Bekleidung derselben . . . . .				1,254	07						
	6,000		c. Druckfachen (Jahrbillets, Gepäck- und Traglastenzettel u. s. w.). . . . .				3,047	20						
	100		d. Ersatzleistungen . . . . .				168	—						
	50		e. Affekuranz des Gepäcks . . . . .				50	—						
									21,487	29				
			3. Güterdienst.											
	40,400		a. Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Faktoren und Güterarbeiter u. s. w. . . . .				41,358	24						
	150		b. Bekleidung derselben . . . . .				559	25						
	8,000		c. Druckkosten, Frachtbriefe, Frachtkarten, Deklarationen ic. . . . .				2,607	35						
	600		d. Ersatzleistungen . . . . .				987	11						
	900		e. Affekuranz der Güter . . . . .				1,070	—						
121,540					Weniger als Creditbewilligung	6,490	89	46,581	95	115,049	11			
		18	<b>III. Fahrdienst.</b>											
			1. Allgemeine Kosten.											
	15,000		a. Gehalte und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung des Maschinenmeisters und seiner Bureau-Angestellten . . . . .				15,147	78						
	1,500		b. Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung, Druckkosten . . . . .				2,262	84						
	1,500		c. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars und der Materialvorräthe . . . . .				585	55						
	12,000		d. Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Wärterhäuser, Lichtsignale . . . . .				9,046	40						
									27,042	57				
156,540	30,000				Transport	.....	..	27,042	57	152,382	89			

Budgetbestimmung.		Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	St.	Fr.	St.		
156,540	30,000		<b>III. Fahrdienst.</b>	Transport	27,042	57	152,382	83	
			2. Maschinendienst.						
	48,000		a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals		42,476	95			
	1,680		b. Bekleidung desselben . . . . .		834	85			
	400		c. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung		117	55			
	62,000		d. Brennmaterial . . . . .		74,543	57			
	6,500		e. Schmiermaterial . . . . .		6,353	19			
	2,000		f. Putzmaterial . . . . .		737	88			
	2,700		g. Wasserpumpen, Brennmaterialbereitung und Vorwärmer . . . . .		527	54			
	36,500		h. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .		24,948	84			
	750		i. Affekuranz der Lokomotiven . . . . .		666	—			
	490		k. Vergütung für die Benutzung fremder Lokomotiven . . . . .		3,220	25			
							154,426	62	
			3. Wagendienst.						
	28,400		a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Entschädigungen der Zugführer, Conducteure und Wagenwärter . . . . .		32,414	55			
	2,700		b. Bekleidung derselben . . . . .		2,512	34			
	22,500		c. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .		23,606	98			
	2,000		d. Del und Schmiere für die Wagen . . . . .		2,119	75			
	1,800		e. Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .		1,212	38			
	1,000		f. Affekuranz der Wagen . . . . .		1,586	—			
	5,000		g. Vergütung für Benutzung von fremden Wagen . . . . .		13,839	40			
							77,291	40	
254,420			Mehr als Kreditbewilligung		4,340	59	258,760	59	
410,960				Transport			411,143	42	

Budgetbestimmung.		Kaupt- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.							
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
410,960		19	Transport	.....	..	.....	..	411,143	42		
			<b>IV. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.</b>								
			1. Allgemeine Kosten.								
	88,900		a. Gehalte und Entschädigungen des Bahnaufsichtspersonals, des Bahn-Ingenieurs und der Bureau-Angestellten, Bahnaufsicher, Bahn- und Weichenwärter . . .	83,866	41						
	8,470		b. Bekleidung derselben . . . . .	8,617	50						
	1,500		c. Bureaukosten und Drucksachen . . .	1,138	57						
	4,350		d. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars zur Bahnunterhaltung . . .	4,780	55						
	800		e. Räumung von Schnee und Eis . . .	21	60						
								98,424	63		
			2. Unterhalt und Erneuerung des Unterbaues.								
	4,280		a. Bahnkörper . . . . .	2,175	19						
	2,500		b. Kunstbauten . . . . .	1,176	74						
	4,000		c. Straßen, Nebenwege, Fluß- und Uferbauten. . . . .	5,884	16						
	1,000		d. Entschädigungen, Culturschaden . . .	—	—						
								9,236	09		
			3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues.								
	16,000		a. Geleiseregulirung . . . . .	11,726	50						
	6,700		b. Beschotterung . . . . .	5,484	80						
	1,120		c. Schwellen . . . . .	12	60						
	200		d. Schienen und Befestigungsmittel. . .	1,008	65						
	7,900		e. Drehscheiben, Weichen, Kreuzungen . .	3,356	91						
	3,100		f. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Vermarkung, Telegraphenleitung Pflanzungen . . . . .	3,684	49						
								25,273	95		
410,960	150,820		Transport	.....	..	132,934	67	411,143	42		

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
410,960	150,820		Transport	.....	..	132,934	67	411,143	42
			<b>IV. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.</b>						
			4. Unterhalt und Erneuerung der Bahnhöfe und Stationen.						
			a. Gebäude aller Art (mit Inbegriff der Remisen, Magazine, Bahnwärterhäuser, Wärterbuden) . . . . .	15,919	63				
	3,500		b. Technische Einrichtungen der Bahnhöfe (Wasserstationen, Pumpen, Brunnen, Gasleitung, feste Laternen, Trottoirs, Rampen, Entleerungsgruben) . . . . .	2,058	31				
	3,100		c. Affekuranz der Gebäude . . . . .	2,557	80				
	1,680					20,535	74		
159,100			Weniger als Kreditbewilligung	5,629	59			153,470	41
		22	<b>V. Verschiedenes.</b>						
	1,000		1. Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	1,149	60				
	4,000		2. Beiträge und Unterstützungen. . . . .	2,759	26				
	200,000		3. Miete für Benutzung von Bahnhöfen und Bahnstrecken anderer Eisenbahnverwaltungen . . . . .	209,948	38				
	5,000		4. Verschiedene uneingereichte Ausgaben. . . . .	2,808	55				
						216,665	79		
210,000			Mehr als Kreditbewilligung	6,665	79			216,665	79
			<b>Total der Ausgaben</b>	.....	..	.....	..	781,279	62
780,060			Mehr als Kreditbewilligung	1,219	62				

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Bilanz.	Rechnungs-Resultate.			
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1,042,500		Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	1,053,269	79		
	780,060		„ <b>Ausgaben</b> „ . . . . .	781,279	62		
262,440			<b>Einnahmen-Überschuß</b>	.....	..	271,990	17



## Bilanz auf 31. Dezember 1866.

<b>Activa.</b>			<b>Passiva.</b>		
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Vorschuß-Conto . . . . .	2,132	53	Hülfs-Kassa . . . . .	7,232	77
Stations-Ginnehmer . . . . .	42,275	79	Kranken-Kassa . . . . .	771	11
Bau-Conto . . . . .	450	—	Allgemeine Kautionen-Kassa . . . . .	13,856	52
Kantonalbank . . . . .	38,758	78	Kautionen-Kassa der Güterarbeiter in Biel	180	—
Materialverwaltung . . . . .	152,905	23	Verner-Torfgesellschaft Conto B. . . . .	366	17
			"    "    "    C. . . . .	38,734	97
			Kassa . . . . .	175,355	77
			Kreispostdirektion . . . . .	—	22
			Materialverwaltung . . . . .	24	80
<b>Total</b>	<b>236,522</b>	<b>33</b>	<b>Total</b>	<b>236,522</b>	<b>33</b>





Verkehr und Einnahmen nach den Stationen.

Table with multiple columns for transport statistics (Verkehrsstatistik) and revenue (Einnahmen) for the years 1865 and 1866. It includes sub-sections for passenger transport, freight transport, and animal transport, with detailed metrics for volume, weight, and revenue.

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1865.

Table with 15 main columns: Verkehrsart, Spezifität, Wagen, Gütertransport, Equipagen u., Gütertransport, Total Einnahmen, and Zurechnende Zugs- und Fahrgebühren. It includes a sub-section 'Spezifität des Verkehrs'.

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1866.

Table with 15 main columns: Verkehrsart, Spezifität, Wagen, Gütertransport, Equipagen u., Gütertransport, Total Einnahmen, and Zurechnende Zugs- und Fahrgebühren. It includes a sub-section 'Spezifität des Verkehrs'.