

Objekttyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio**

Band (Jahr): **24 (1906)**

Heft 512

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnemente:

Schweiz: Jährlich Fr. 6. 2tes Semester . . . 3. Ausland: Zuschlag des Porto. Es kann nur bei der Post abonniert werden.

Prix einzelner Nummern 10 Cts.

Abonnements:

Suisse: un an . . . fr. 6. 2e semestre . . . 3. Etranger: Plus frais de port. On s'abonne exclusivement aux offices postaux.

Prix du numéro 10 cts

Schweizerisches Handelsamtsblatt

Feuille officielle suisse du commerce - Foglio ufficiale svizzero di commercio

Erscheint 1-2 mal täglich, ausgenommen Sonn- und Feiertage. Redaktion und Administration im Eidgenössischen Handelsdepartement. Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce. Parait 1 à 2 fois par jour, les dimanches et jours de fête exceptés. Annoncen-Pacht: Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc. Régie des annonces: Rodolphe Mosse, Zurich, Berne, etc. Insertionspreis: 25 Cts. die viergespaltene Borgiszelle (für das Ausland 35 Cts.). Prix d'insertion: 25 cts. la ligne d'un quart de page (pour l'étranger 35 cts.).

Inhalt - Sommaire

Titre disparu (Abhanden gekommener Werttitel). - Handelsregister. - Registre du commerce. - Wochensituation der schweizerischen Emissionsbanken. - Situation hebdomadaire des banques d'émission suisses. - Europäisch-Amerikanische Zucker-Statistik vom 1. September bis Ende November. - Ausstellungen: Erste Internationale Motorboot-Anstellung Kiel 1907. - Die argentinischen Eisenbahnen. - Die deutsche Handelsflotte. - Einzugsmandate nach Italien. - Recouvrements à destination de l'Italie.

Amtlicher Teil - Partie officielle

Abhanden gekommene Werttitel. - Titres disparus. - Titoli smarriti.

Ensuite d'ordonnance de ce jour, sommation est faite au détenteur inconnu du titre ci-après:

Certificat n° 1 au nom de dame Laure Margueron, à Neuchâtel, de l'obligation n° 34475 3 % de fr. 500 de l'Etat de Fribourg emprunt de 1892, d'avoir à le produire au greffe du tribunal de la Sarine d'ici au 23 mars prochain: à ce défaut, l'annulation en sera prononcée.

Fribourg, le 15 décembre 1906.

(W. 123\*)

Le président: Eug. Deschenaux.

Handelsregister. - Registre du commerce. - Registro di commercio.

I. Hauptregister. - I. Registre principal. - I. Registro principale.

Bern - Berne - Berna Bureau de Courtelary.

1906. 15 décembre. La raison Louis Rochat, sellerie, tapisserie, à St-Imier (F. o. s. du c. du 1er décembre 1890, n° 372, page 1497), est radiée ensuite du décès de son chef. L'actif et le passif sont repris par la maison « Vve Louis Rochat », à St-Imier.

Le chef de la maison Vve Louis Rochat, à St-Imier, est Dame Susanne, née Blési, veuve de Louis-Auguste Rochat, originaire du Lieu et de l'Abbaye (Vaud), domiciliée à St-Imier. La maison reprend l'actif et le passif de la maison « Louis Rochat » qui est radiée. Genre de commerce: sellerie et tapisserie. Bureau: St-Imier.

15 décembre. La raison Fernando Barnedo, vins et liqueurs en gros et comestibles, à St-Imier (F. o. s. du c. du 2 juin 1905, n° 230), page 917), est radiée d'office ensuite de départ du titulaire.

Waadt - Vaud - Vaud Bureau de Nyon.

1906. 15 décembre. La société en nom collectif Léon Sautter et Pierre Odier en liqui<sup>on</sup>, établissement d'apiculture, construction, fabrication et vente de produits et matériels agricoles, dont le siège est à Nyon (F. o. s. du c. du 28 octobre 1904, page 1638), est radiée, la liquidation étant terminée.

15 décembre. La société en nom collectif Monnier et fils, à La Cure, café, débit de sel, épicerie, mercerie (F. o. s. du c. du 23 juin 1902, page 954) est dissoute à dater du 24 juillet 1906. L'actif et le passif étant repris par l'un des associés, cette raison est en conséquence radiée.

Le chef de la maison Ph. Monnier, à la Cure, commune de St-Cergue, est Philibert Monnier, d'origine française, domicilié à La Cure. Cette maison reprend l'actif et le passif de la société Monnier et fils. Genre de commerce: Café, débit de sel, épicerie et mercerie.

Bureau d'Orbe.

15 décembre. La raison Louis Antonioli, à Orbe, travaux en ciment (F. o. s. du c. du 28 juin 1892, n° 147, page 589), est radiée ensuite de renonciation au commerce et du transfert de son domicile en Italie.

Bureau de Payerne.

14 décembre. Jules-Isaac-François-Louis fils de Jean-Baptiste Deprez, de Lutry, et Henri fils de Jean-David Favre, d'Ormont-dessus, les deux domiciliés à Payerne, ont constitué à Payerne, sous la raison sociale Deprez et Cie, une société en commandite qui a commencé le 1er décembre 1906, Jules Deprez est seul associé indéfiniment responsable, et Henri Favre associé commanditaire pour une commandite de trente mille francs (fr. 30,000). Genre de commerce: Manufacture d'accessoires d'automobiles et vélocipèdes. Spécialité: Fabrication de cornettes, lampes et phares. Fabrique et bureau: rue de l'Arsenal, à Payerne.

Genève - Genève - Ginevra

1906. 14 décembre. Le chef de la maison J. Ventos, à Genève, commencé le 1er décembre 1905, est Jaime Ventos, d'origine espagnole, domicilié à Genève. Genre d'affaires: Commerce de vins et liqueurs, demi-gros et détail. Magasin: 27, rue de la Fontaine. Succursale: 23, rue de Coutance.

14 décembre. La raison Victor Défago, exploitation du Café des Négoçiants à Genève (F. o. s. du c. du 26 mai 1902, page 805), est radiée ensuite de renonciation du titulaire.

14 décembre. L'association dite: La Prévoyance Suisse, caisse de retraite, ayant son siège à Genève (F. o. s. du c. du 8 août 1904, page 1239), a, dans son assemblée du 10 décembre 1905, adopté de nouveaux

statuts. L'association a pris pour dénomination: Prévoyance Genevoise, Caisse mutuelle de retraite contre la vieillesse; son siège reste à Genève, son but est de donner à ses membres une rente annuelle dans les conditions prévues aux statuts. Tout catholique romain, homme ou femme, âgé de 59 ans au plus, quelle que soit sa nationalité, peut faire partie de la société. Tout candidat devra adresser au Comité central une demande d'admission signée par lui. La demande d'un mineur doit être signée par la personne ayant qualité pour le faire. Le nombre des inscriptions étant illimité, la même personne pourra prendre autant d'inscriptions qu'il lui plaira. Toute nouvelle inscription entraînera le versement du droit d'admission, de cotisation et coût du carnet. Le droit d'entrée est de fr. 5. - Il est perçu une cotisation mensuelle de fr. 1. Les personnes s'engageant à verser au moins fr. 10 par an, sont reçus à titre de membres philanthropes. Le comité central peut nommer membre d'honneur toute personne ayant rendu des services signalés à la société ou celle qui aura versé au moins 200 francs. La démission de la société est facultative pour tous les sociétaires et ne peut avoir lieu que pour la fin d'un mois. Elle devra être envoyée par écrit, au moins quinze jours à l'avance, au comité, mais elle ne dégage pas le démissionnaire de ses obligations vis-à-vis de la société avant le terme de sa sortie. Les sommes versées sont acquises à la société. Si un sociétaire vient à décéder avant d'être pensionné, les sommes versées par lui appartiennent à la société et les héritiers ou ayants droits n'ont aucun recours contre celle-ci. L'association est administrée par un comité composé de 9 membres nommés pour trois ans et rééligibles. La signature du président du vice-président, jointe à celles de deux autres membres du comité engageant valablement la société vis-à-vis des tiers. Seule, la fortune de la société est garante des engagements contractés. Toute responsabilité personnelle des sociétaires est exclue. Chaque année le comité fera dresser un inventaire de la situation active et passive de la société ainsi qu'un bilan technique, lesquels seront soumis à l'approbation de l'assemblée générale. Les bénéfices seront versés au compte dit des bénéfices et serviront en premier lieu à couvrir les pertes éventuelles. Après une période de cinq ans, le comité central pourra proposer à l'assemblée générale un prélèvement sur ce fonds, destiné à augmenter la rente annuelle. En cas de dissolution, les fonds en caisse, toutes dettes payées, seront répartis entre les sociétaires actifs, présents au moment de la dissolution, au prorata de leurs versements, d'après les délais prévus par l'art. 713 du C. O. Le comité est actuellement composé de: Ali Boillet, président; Joseph Perraton et Auguste Poncet, vice-présidents; François Dufresne; Joseph Lambert; Charles Gerdl; Charles Poncet; Joseph Chaffard; François Lambert, tous à Genève. Siège social: 62, rue du Stand, bureaux de MM. Dufresne et Gerdl.

14 décembre. La maison E. Garçon-Chenal, marchand tailleur, inscrite à Carouge (F. o. s. du c. du 24 janvier 1884, page 45), a transféré, dès le 1er septembre 1906, son siège commercial, ainsi que le domicile particulier de son chef, à Genève, 15, Boulevard Georges Favon.

14 décembre. Le chef de la maison Léopold Muller, à Genève, commencé le 23 octobre 1906, est Léopold-François Muller, de Genève, y domicilié. Genre d'affaires: Exploitation d'un hôtel avec enseignes « Touring Hotel » et « Hôtel de la Balance ». Locaux: 13, place de Longemalle.

14 décembre. La société en nom collectif Hofmann et Chappuis, à Genève (F. o. s. du c. du 17 février 1905, page 1178), est déclarée dissoute dès le 15 décembre 1906.

L'associé Ernest-Gustave Hofmann, de Genève, domicilié au Pott-Saconnex, est resté, dès cette date, chargé de l'actif et du passif de la maison, qu'il continue sous la raison E. Hofmann, à Genève. Genre d'affaires: Photographie artistique et commerce de fournitures et appareils pour la photographie. Bureaux et locaux: 3, rue du Mont-Blanc.

Summarische Uebersicht über die Wochensituationen der schweiz. Emissionsbanken. Résumé des situations hebdomadaires des banques d'émission suisses.

(Zahlen in Tausenden Franken verstanden. - Chiffres en milliers de francs.)

Table with columns for Effective Circulation, Total Barvorrat, Ungedekte Zirkul., and Verflügh. Barsoh. Rows include quarterly and monthly data for various banks from 1905 to 1906.



# Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

## Europäisch-Amerikanische Zucker-Statistik vom 1. September bis Ende November

(Nach Otto Licht, Magdeburg.)

Während der ersten drei Monate 1906/07

gegen dieselben 3 Monate

Es haben betragen:	Deutsches Reich	Oesterreich-Ungarn	Frankreich	Belgien <sup>1)</sup>	Holland	England	Nordamerika	Zusammen in Europa und Nordamerika	1905/06	1904/05	1903/04
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
Bestände am 1. September	209,749	168,554	472,795	56,766	19,499	169,819	256,875	1,353,057	934,894	1,240,851	1,645,969
Einfuhr	1,239		24,838	1,006	11,926	381,460	413,710	834,188	979,118	981,158	696,860
Erzeugung	1,539,806	911,604	629,692	238,886	169,566			3,469,454	3,726,372	2,766,767	3,150,283
Zusammen	1,750,854	1,080,168	1,127,226	276,656	190,991	551,279	669,585	6,656,899	6,640,279	4,998,778	5,491,612
Vorräte Ende November	1,098,348	716,729	876,264	132,093	61,682	136,479	153,585	3,390,058	2,856,055	2,856,055	3,333,106
Ablieferungen	652,506	365,429	250,971	144,662	129,309	414,800	516,000	2,480,577	2,310,221	2,132,721	2,168,506
Ausfuhr	342,424	231,071	79,677	123,232	103,082	18,243	900	883,443	733,174	673,733	615,054
Verbrauch in 3 Monaten	310,02	142,358	171,894	21,330	26,277	401,557	516,100	1,697,136	1,577,947	1,558,998	1,553,452
Vorangegangenen 9 Monate	803,587	383,236	455,761	57,771	75,784	1,322,125	1,452,514	4,655,731	4,008,214	4,499,876	3,651,214
Verbrauch in 12 Monaten	1,113,619	530,594	627,155	79,101	100,608	1,723,685	1,967,614	6,122,867	5,580,261	5,998,663	5,046,666
Verbrauch im November	91,583	41,824	54,456	7,000	8,941	144,711	119,705	467,910	513,415	504,055	471,224

1) Schätzung.

### Ausstellungen — Expositions.

**Erste Internationale Motorboot-Ausstellung Kiel 1907.** Ein Kieler Ausschuss veranstaltet in der zweiten Hälfte des Juni nächsten Jahres, gemeinsam mit dem Verein deutscher Motorfahrzeug-Industrieller und dem Kaiserlichen Automobil-Klub eine internationale Motorboot-Ausstellung. Die Ausstellung umfasst nicht nur Sportfahrzeuge, sondern ganz besonders auch Motorboote, welche bei der Kriegsmarine, Handelsmarine und der Fischerei Verwendung finden sollen. Auch Motore und Motorzubehörende, Ausrüstungsgegenstände für die verschiedenen Fahrzeuge, Betriebsmaterialien, sowie Werkzeugmaschinen zur Herstellung obiger Gegenstände werden voraussichtlich den Besuchern der Ausstellung vorgeführt werden. Die Ausstellungsleitung ruht vorzugsweise in den Händen der Kieler Geschäftsstelle (Frhr. C. v. Moltke, Kiel, Martensdamm 28/30), von wo auch die Propositionen bezogen werden können.

**Die argentinischen Eisenbahnen.** Die Entwicklung der argentinischen Eisenbahnen vollzieht sich, nach einem Berichte des österreichischen Konsulats in Buenos Aires, in steigender Linie. Fortlaufend werden Vergrößerungen der schon bestehenden Linien vorgenommen und neue Bahnen projektiert, da die überaus reichen Ernten der letzten drei Jahre eine bedeutend erhöhte Betriebssteigerung erforderten. Die argentinischen Bahnen, die sich ihrer Mehrzahl nach in englischem Besitz befinden, arbeiten unter den denkbar günstigsten Auspizien, genießen viele Unterstützungen seitens der Regierung, die ihnen die weitgehendsten Steuererleichterungen und zollfreie Einfuhr sämtlicher zum Betrieb nötigen Materialien zugestanden hat. Wenn hierzu der Umstand gerechnet wird, dass die zu transportierenden Waren, bei überaus hohen Bahntarifen, in derartigen Quantitäten vorhanden sind, dass der Betrieb der Bahnen trotz des bereits bestehenden ausserordentlichen Stocks von Rollmaterial ein unzulänglicher ist, so lässt sich mit Leichtigkeit daraus schliessen, welche vorteilhafte Einnahmequelle dem englischen Kapital aus den argentinischen Bahnen erwächst.

Wie im Vorjahre, so haben sich auch dieses Sommer zur Zeit der Ernte die Eisenbahnen als weitaus unzulänglich erwiesen, und zwar sowohl was den Rollmaterialstock anbelangt, als auch in den primitiven Einrichtungen der zahlreichen Frachttationen, die mangels grosser Magazine eine Einlagerung des Getreides nicht durchführen konnten. Die unausbleibliche Folge hiervon war, dass grosse Quantitäten Getreides, im Freien liegend und den Witterungseinflüssen ausgesetzt, verderben. Die zahlreichen Reklamationen und Beschwerden, die von allen Seiten des Landes aus diesem Grunde beim Verkehrsministerium einliefen, hatten zur Folge, dass dasselbe jeder einzelnen Bahngesellschaft die Anschaffung einer grösseren Anzahl von Lastwagen anbefahl, so dass für die nächste Ernte mindestens 5000—6000 Lastwagen mehr als im Vorjahre zur Verfügung stehen werden. Da aber — von unvorhergesehenen Ereignissen abgesehen — der nächstjährige Ernteertrag ein reichlicher sein wird, so kann man schon heute annehmen, dass diese Waggonvermehrung den Uebelständen nur sehr notdürftig steuern wird.

Anschaffung von Rollmaterial im allgemeinen. Die englischen Bahnen decken ihren Bedarf beinahe ausschliesslich im Mutterlande. Für die Lieferung von Lokomotiven dominierte in der letzten Zeit beinahe ausschliesslich eine bekannte englische Lokomotivfabrik, während die Wagen hauptsächlich Birminghamer und Londoner Provenienz sind. Die Staatsbahnen vergeben ihren Bedarf in öffentlichen Submissionen, an denen sich regelmässig eine grosse Menge englischer, nordamerikanischer und belgischer Fabriken beteiligen, aus deren Werken auch der grösste Teil des bestehenden Rollmaterials stammt. In den letzten zwei Jahren ist es jedoch einer österreichischen Fabrik gelungen, beinahe ausschliesslich den Bedarf der Staatsbahnen in Auftrag zu erhalten, und zwar sowohl für vierachsige Personen- und Schlafwagen, als auch für Lastwagen.

Die Lokomotiven der argentinischen Staatsbahnen stammen ihrer Mehrheit nach aus den nordamerikanischen Baldwinwerken, doch wurden diese in den letzten drei Jahren teilweise durch eine deutsche Lokomotivfabrik verdrängt.

Eisenbahnschienen stammen vornehmlich aus Nordamerika, England und Belgien. Die von den hiesigen Staatsbahnen letztgekauften Preise für Eisenbahnschienen von 25 kg per laufender Meter (für schmal-spurige Linie) waren: Schienen pro Tonne \$ 35.28, das ist ca. Fr. 176.40; Schrauben mit Muttern \$ 74.85, das ist ca. Fr. 374.25; Wechsel pro Stück \$ 216.09, das ist ca. Fr. 1080.45, alles cif Rosario de Santa Fé, unverzollt. Bisher hat es noch keines der österreichischen Werke versucht, Eisenbahnschienen hier abzusetzen, wiewohl es bei einiger Anstrengung jedenfalls gelingen könnte.

In neuerer Zeit werden die Staatsbahnen in ausgedehnter Masse vergrössert und ausgestaltet. Im Norden des Landes wurden Verlängerungen der schon befindlichen Linien vorgenommen, die bis an die Grenze von Bolivien führen werden. Die komplette Konstruktion solcher Zweiglinien wird gewöhnlich nicht von der Bahn selbst vorgenommen, sondern an einen Konstrukteur vergeben, der den Bau für Rechnung der Regierung vornimmt und auch das entsprechende Rollmaterial liefert. Die Provinzialregierung von Buenos Aires wird in der nächsten Zeit den Bau eines grossen Netzes in der Provinz vornehmen und hat auch schon die Arbeit an ein Konstruktorenkonsortium vergeben, an deren Spitze ein Pariser Bankhaus steht. Die Bezahlung erfolgt in Bonds der Provinz zu 85%.

Unter den neuprojektierten Privatbahnen steht an der Spitze das Eisenbahnnetz der Konzession «De Bruyn & Ottamendi» und hat sich zum

Zwecke des Baues und der Exploitation dieser Bahn in Paris ein Konsortium französischer und belgischer Banken und Kapitalisten mit einem Kapital von 200 Millionen Franken gebildet.

Ein weiteres Projekt von grosser Bedeutung ist die Linie, welche die beiden Häfen Rosario de Santa Fé und Bahia Blanca verbindet.

Aus dem Vorhergesagten geht zur Genüge hervor, dass das hiesige Eisenbahnwesen in stetem Wachstum begriffen ist. Wenn auch in letzter Zeit einzelne Bahnen eigene Werkstätten errichtet haben, um ihren kleineren Bedarf an Rollmaterial und Reserveteilen selbst anzufertigen, so ist dies dennoch kein Grund zu einer Verkürzung des Einkaufs im Ausland, denn ein Land, dem die zwei Kapitalfaktoren der Industrie, Eisen und Kohle, vorläufig noch fehlen und dessen Lebensbedingungen und somit auch Arbeitslöhne unvergleichlich teurer sind als in Europa, wird sich von der Einführung fremder industrieller Erzeugnisse nur schwer vollständig emanzipieren können.

Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Argentinien geht aus der nachstehenden Tabelle hervor, welche die Länge des gesamten Eisenbahnnetzes des Landes sowie die auf den Eisenbahnen beförderten Gütermengen während der letzten fünf Jahren darstellt.

	Länge in Kilometer	Menge in Millionen Tonnen
1900	16,583	12.6
1901	16,107	13.9
1902	17,377	14.0
1903	18,404	17.0
1904	19,425	20.1
1905	19,758	22.7

Das in Eisenbahnunternehmungen investierte Kapital erreichte im Jahre 1905 die Summe von 588,6 Millionen Dollars Gold. Die Bruttoeinnahmen betragen 70,8, die Ausgaben 38,4 und der Reingewinn 32,4 Millionen Dollars Gold.

Während der Monate August und September 1907 wird in Buenos Aires unter den Auspizien des Ministeriums für öffentliche Arbeiten zur Feier des 50jährigen Bestandes der Eisenbahnen in Argentinien, eine Spezialausstellung für Eisenbahnwesen veranstaltet werden.

Auch der Tramwayverkehr hat sich, entsprechend der Bevölkerungszunahme, bedeutend gehoben. In Buenos Aires allein bestehen zehn Tramwaygesellschaften, hievon vier mit elektrischem Betrieb, und dürften auch die übrigen ihre Linien demnächst in elektrische umwandeln. Das in den hierortigen Tramwayunternehmungen investierte Kapital beläuft sich auf 57 Millionen Dollars Gold und betrug die Zahl der im Betriebsjahre beförderten Passagiere rund 150 Millionen Personen auf einem Schienen-netz von zirka 500 km Länge.

Die deutsche Handelsflotte. Der neueste Band der «Statistik des deutschen Reichs» bringt die Entwicklung der deutschen Handelsflotte in den letzten drei Jahrzehnten zur Darstellung. Der gesamte Schiffsbestand hat in diesem Zeitraum in der Hauptsache folgende Veränderungen und Umwandlungen erfahren:

Zu Anfang des Jahres 1875 bestand die deutsche Kauffahrteiflotte aus 4602 Schiffen mit 1,068 Millionen Reg.-Tonnen netto; am 1. Januar des Jahres 1906 wurden 4320 Schiffe mit 2,469 Millionen Reg.-Tonnen netto gezählt. Die Tonnage hat sich demnach um 131,1%, also auf über das Doppelte vergrössert; die Schiffszahl dagegen ist um 6,1% verringert worden.

Der Verhältnis der Segel- und Schlepsschiff-tonnage zur Dampfschiff-tonnage war im Jahr 1875 82 zu 18. Seit dem Jahre 1890 werden die Schlepsschiffe gesondert von den Segelschiffen aufgeführt. Das Verhältnis stellt sich für das Jahr 1890 folgendermassen: Segelschiff-tonnage 52,1%, Schlepsschiff-tonnage 1,1%, Dampf-tonnage 46,8%. Die kurze Spanne Zeit von 1 1/2 Jahrzehnt bis heute hat hierin gewaltige Veränderungen hervorgerufen. Zu Anfang des Jahres 1906 bestand folgendes Verhältnis: Segelschiff-tonnage 19,1%, Schlepsschiff-tonnage 3,3%, Dampfschiff-tonnage 77,6%. Die Segelschiff-tonnage ist seit 1890 um 31,5% zurückgegangen, die Schlepsschiff- oder Seelochtertonnage dagegen hat sich um 469,5% und die Dampfschiff-tonnage um 210% vergrössert.

Der durchschnittliche Raumgehalt hat bei den Segelschiffen dauernd ab-, bei den Schlepsschiffen und den Dampfern ununterbrochen zugenommen. Er betrug im Jahre 1890 bei den Segelschiffen 255, jetzt 205 Nettoreg.-Tonnen, bei Schlepsschiffen 189, jetzt 317, bei Dampfern 1890 758, jetzt 1087 Nettoreg.-Tonnen.

Bei der Ermittlung der Gesamtleistungsfähigkeit der Kauffahrteiflotte ist man von dem Erfahrungssatz ausgegangen, dass ein Dampfschiff mindestens das Dreifache eines Segelschiffes von gleichem Raumgehalt leistet. Man hat die Durchschnittsleistungsfähigkeit der Dampfschiffe auf diejenige der Segelschiffe umgerechnet. In Segelschiffmottoreg.-Tonnen ausgedrückt, betrug die Leistungsfähigkeit der eigentlichen deutschen Handelsflotte — die Schifferfahrzeuge, Schlep- und Bergungsdampfer sind hier nicht mitgezählt — im Jahre 1875 1,446 Millionen Tonnen, heute dank der oben angeführten, gewaltigen Vermehrung der Dampfschiff-tonnage 6,241 Millionen Tonnen. Sie ist also in den letzten drei Jahrzehnten um 331,7% gewachsen.

Die Besatzung der deutschen Kauffahrteiflotte betrug 1875 42,424 Mann, heute 64,037 Mann, das sind 51% mehr als vor 30 Jahren. Im Verhältnis zur Tonnage hat sich indessen die Besatzung nicht vermehrt. Im Jahre 1875 war je ein Mann für 25 Nettoreg.-Tonnen erforderlich. Heute kommen auf den Schiffsmann 43 Nettoreg.-Tonnen. Diese Entwicklung ist sowohl

durch die ständige Vermehrung der grossen Dampfer als auch durch die immer umfassendere Anwendung und Vervollkommnung maschineller Hilfs- vorrichtungen an Bord der Segelschiffe bedingt.

— **Einzugsmandate nach Italien.** Es kommt häufig vor, dass die Absender von Einzugsmandaten nach Italien mit zum Protest bestimmten Papieren diesen Einzugsmandaten die Erklärung, nach welcher sie sich verpflichten, die Protestkosten auf erstes Verlangen hin zu entrichten, nicht begeben, d. h. dass sie es unterlassen, diese auf der Rückseite des Bordereaus vorgedruckte Erklärung zu datieren und zu unterschreiben. Der Einzug des Kostenbetrages, den die italienischen Postbureaux vor-schiessen müssen, soll dann oft Schwierigkeiten bereitet haben.

Die italienische Postverwaltung hat sich deshalb veranlasst gesehen, vorzuschreiben, dass die Protestierung solcher Papiere nicht mehr vor-

genommen werden solle, wenn es der Absender unterlassen hat, sich zur Rückerstattung der Kosten zu verpflichten.

**Recouvrements à destination de l'Italie.** Aux termes d'une récente communication de l'administration des postes d'Italie, il arriverait souvent que les recouvrements contenant des effets à protester ne fussent pas accompagnés de la déclaration par laquelle le déposant s'engage à rembourser, sur première réquisition, le montant des frais de protêt, c'est-à-dire que cette déclaration, qui est imprimée au verso du bordereau de recouvrement, ne fût ni datée ni signée. Les bureaux italiens, qui doivent faire l'avance des frais, éprouveraient des difficultés lorsqu'il s'agit de récupérer cette avance.

L'administration italienne ajoute qu'elle s'est vue obligée de prescrire que les protêts ne seraient pas dressés lorsque les déposants auraient omis de s'engager au remboursement des frais.

Annoncen-Pacht:  
Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc.

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Régie des annonces:  
Rodolphe Mosse, Zürich, Bern, etc.

## A. G. Wynentalbahn

### Generalversammlung

Samstag, den 22. Dezember 1906, nachmittags 3 Uhr  
in AARAU, Hotel Wildermann.

#### Traktanden:

- 1) Feststellung der erfolgten Einzahlung des neuen Aktienkapitals.
- 2) Genehmigung des Verwaltungsreglementes. (Der gedruckte Entwurf kann von der Betriebsdirektion bezogen werden.)
- 3) Periodische Neuwahl des Verwaltungsrates. (2825.)

Aarau, den 15. Dezember 1906.

Für die Direktion der A. G. Wynentalbahn,  
Der Präsident: **M. Schmidt.**

## Dätwyler & Co., Zürich

(1482.) **Bank- und Effekengeschäft.**

Kauf und Verkauf von Aktien und Obligationen. — Ausführung von Börsenaufträgen im In- und Ausland. — Kapitalanlagen.

## Oensingen-Balsthal-Bahn

### Verzinsung des Obligationen-Kapitals

Der per 31. Dezember nächsthin fällig werdende Zinscoupon unserer Anleihen wird vom 26. dies ab sponsonfrei eingelöst bei der Solothurner Kantonalbank, sowie bei der Kassa der Bahngesellschaft. (2830)

Balsthal, den 15. Dezember 1906.

Die Betriebsleitung.



**Letzte Neuheit Füllfederhalter „Just“**

Uebertrifft alles bis jetzt Dagewesene. Vortrefflich funktionierend. Regelmässiger Ausfluss. Teleskop-Kappe. Kaufen Sie keine Füllfederhalter, ohne vorher beschichtigt zu haben. Verlangen Sie den Namen JUST.

(630) Ueberall zu haben.  
Katalog auf Verlangen gratis und franko durch das General-Dépot für die Schweiz: Papeterie Briquelet & fils, Cité 4 et 6, à Genève.

Junger, routinierter, energischer

## Reisender

Deutsch und Französisch perfekt, in ungekündigter Stellung, sucht Lebensstellung, ev. als Korrespondent. Offerten unter Chiffre Z W 12472 an Rudolf Mosse, Zürich. (2826.)

## Gesucht

### Tüchtiger Bureauchef

wird gesucht für die Transportbranche für die einer französischen Aktien-Gesellschaft.

Gründliche Kenntnisse des Transport-Versicherungswesens und, wenn möglich der Sprachen, werden verlangt.

Gefl. Offerten mit Angabe der bisherigen Laufbahn und Gehaltsansprüche sub Chiffre Z G 12182 an die Annoncen-Expedition (2766) Rudolf Mosse, Zürich.

## Wilh. Baumann

Rolladenfabrik (1087)

Horgen (Schweiz)



**Holzrolläden**

aller Systeme

**Rolljalousien**

automatisch

**Rollschutzwände**

verschiedener Modelle

Verlangen Sie Prospekte!

### Buchführung

Ordne zuverlässig rasch, diskret, vernachläss. Buchführungen, Inventur u. Bilanzen, Bücherexperten. Einführung der amerik. Buchführung nach praktischem System mit Gehelmbuch. Prima Referenzen. Komme auch nach auswärts. H. Frisch, Zürich I, Bahnhofstrasse 22. (6)

## Luzerner Brauhaus Aktiengesellschaft

vormals H. Endemann

— LUZERN —

Einladung zur VII. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre  
auf 29. Dezember 1906, 5 Uhr nachmittags  
im „Rosengarten“ (1. Stock), Luzern

#### Traktanden:

- 1) Vorlage des Jahresberichtes und der Rechnung pro 1905/06.
- 2) Bericht und Antrag der Kontrollstelle.
- 3) Beschlussfassung über die Verwendung des Reingewinnes.
- 4) Wahl der Kontrollstelle pro 1906/07.

Die Bilanz, die Gewinn- und Verlustrechnung, sowie der Revisorenbericht liegen von heute an zur Einsicht der Aktionäre auf dem Bureau der Brauerei auf.

Ebendasselbst können von gleichem Tage an bis und mit 28. Dezember 1906 die Zutrittskarten zur Generalversammlung gegen Ausweis über den Aktienbesitz bezogen werden.

Am Tage der Generalversammlung selbst werden keine Zutrittskarten mehr ausgegeben.

Luzern, den 18. Dezember 1906.

Namens des Verwaltungsrates,

(2819;)

Der Präsident:

**J. Schmid.**

## Brauerei zum Cardinal

in Basel

Der Dividenden-Coupon Nr. 8 unserer Aktien kann von heute an mit Fr. 25 eingelöst werden bei

Herrn Zahn & Co. in Basel.

(2829;)

Basel, den 17. Dezember 1906.

Der Verwaltungsrat.

## Appenzeller-Bahn

### Verzinsung des Obligationenkapitals I. Hypothek vom Jahre 1896

Die Einlösung des Zinscoupons Nr. 11 per 1. Januar 1907 unserer 4 % Obligationen I. Ranges geschieht ab 2. Januar 1907 bei:

Schweiz. Bankverein Basel, Zürich, St. Gallen,

Aktiengesellschaft Leu & Co. in Zürich, (2831;)

Bank für Appenzel A.-Rh., Herisau & St. Gallen,

Hauptkassa der Appenzeller-Bahn.

Herisau, den 17. Dezember 1906.

Die Direktion der Appenzeller-Bahn.

### Teilhaber oder Kommanditär

Zur Uebernahme eines bestehenden kleineren, gut marschierenden Fabrikationsgeschäftes (Bedarfsartikel) mit langjähriger, solider Kundschaft sucht bisheriger, mit Prima-Referenzen versehener Leiter desselben, Teilhaber oder Kommanditär. (2827;)

Erforderliches Kapital ca. Fr. 50,000, welches event. sicher gestellt werden könnte. — Offerten unter Chiffre B C 6673 an Rudolf Mosse, Basel.

### Papierhandlung en gros

A. Jucker, Nachf. v.

(108,)

## Jucker-Wegmann, Zürich

Reichhaltigstes Lager aller Sorten Papiere und Kartons.

## Spezialitäten für Elektrizitätswerke

Ausser den bekannten Kupfer- und Messingartikeln halten wir:

Silberdraht, Nickelindraht, Aluminiumdraht } Grosses Lager  
Stahldraht, verzinkt, Eisendraht, verzinkt, Bi-Metall, Ankerseile, Drahtseile, mit od. ohne Hanfeinlage } in Biel.  
Isolatoren von der Porzellanfabrik Ph. Rosenthal & Cie. A. G., selb. in Bayern.

Spezialität: Hochspannungs-Isolatoren.

[111]

H. Kleinert & Cie. in Biel.