

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio**

Band (Jahr): **20 (1902)**

Heft 125

PDF erstellt am: **29.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Abonnements:

Schweiz: Jährlich Fr. 6.  
2<sup>te</sup> Semester . . . 8.  
Ausland: Zuschlag des Porto.  
Es kann nur bei der Post  
abonniert werden.

Preis einzelner Nummern 10 Cts.

## Abonnements:

Suisse: un an . . . fr. 6.  
2<sup>e</sup> semestre . . . 8.  
Etranger: Plus frais de port.  
On s'abonne exclusivement  
aux offices postaux.

Prix du numéro 10 cts.

## Schweizerisches Handelsamtsblatt

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Erscheint 1—2 mal täglich,  
ausgenommen Sonn- und Feiertage.

Redaktion und Administration  
im Eidgenössischen Handelsdepartement.

Rédaction et Administration  
au Département fédéral du commerce.

Paraît 1 à 2 fois par jour,  
les dimanches et jours de fête exceptés.

Annoncen-Pacht: Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc.  
Insertionspreis: 25 Cts. die viergespaltene Borgiszelle (für das Ausland 35 Cts.).

Régie des annonces: Rodolphe Mosse, Zurich, Bern, etc.  
Prix d'insertion: 25 cts. la ligne d'un quart de page (pour l'étranger 35 cts.).

## Inhalt — Sommaire

Abhanden gekommener Werttitel (Titre disparu). — Handelsregister. — Registre du commerce. — Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen im Januar 1902. — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses en janvier 1902.

## Amtlicher Teil — Partie officielle

## Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Titoli smarriti.

Nachdem auf das in den Handelsamtsblättern vom 24. Februar 1899 u. ff. publizierte Amortisationsbegehren innert der anberaumten Frist die abhanden gekommene Urkunde nicht vorgelegt worden ist, wird als kraftlos erklärt: Obligation Nr. 13756, Serie B, per Fr. 1000, der Aargauischen Bank in Aarau, lautend auf den Namen Verena Roth, geb. Roth, Samuels, auf Aegerten, zu Zewzyl, mit Coupons Nr. 1—12, wovon Nr. 1 am 29. April a 3 1/2 % fällig wird. (W. 28)

Kulm, den 18. März 1902.

Der Gerichtspräsident: Schibler.  
Der Gerichtsschreiber: Merz.

## Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

## I. Hauptregister. — I. Registre principal. — I. Registro principale

## Luzern — Lucerne — Lucerna

1902. 28. Februar. Die Firma E. Klein in Luzern (S. H. A. B. Nr. 49 vom 6. März 1891, pag. 196, und dortige Verweisung) ist infolge Aufgabe des Geschäftes erloschen.

Inhaber der Firma Papeterie, Photographie- & Kunsthandlung L. Bachmann vormals E. Klein in Luzern ist Ludwig Bachmann, von Entlebuch, in Luzern, welcher Aktiven und Passiven der ersten übernommen hat. Papeterie & Photographiehandlung. Löwenstrasse 5- Stadthofstrasse 6.

15. März. Die Firma J. Buchmann-Stalder in Luzern (S. H. A. B. Nr. 187 vom 23. Mai 1900, pag. 751) ist infolge Verkaufs des Geschäftes erloschen.

17. März. Armaturen- & Maschinenfabrik Luzern A. G., mit Sitz in Luzern (S. H. A. B. Nr. 75, vom 4. März 1901, pag. 297). Die Generalversammlung dieser Aktiengesellschaft vom 7. Februar 1902 hat die Reduktion ihres Aktienkapitals von Fr. 200,000, bezw. Fr. 150,000, auf Fr. 130,000 (Franken hundertdreissigtausend) beschlossen. Dasselbe besteht daher annoch definitiv in 130 auf den Inhaber lautenden Aktien von je Fr. 1000. Sodann hat sich die Gesellschaft aufgelöst und tritt in Liquidation, welche vom Verwaltungsrat unter der Firma Armaturen- & Maschinenfabrik Luzern A. G. in Liq. durchgeführt wird. Die an Albert Bauermeister erteilte Unterschrift ist erloschen, dagegen wird die Einzelunterschrift von Dagobert Schnyder-Roos, Delegierter des Verwaltungsrates, bestätigt, die Kollektivunterschrift von Roman Scherer, Präsident des Verwaltungsrates, in Einzelunterschrift umgewandelt und ferner Einzelunterschrift erteilt an den Sekretär des Verwaltungsrates Fritz Bell, von und in Luzern.

18. März. Die Firma J. Gerlach Nachflg. von J. Scherer in Horw (S. H. A. B. Nr. 111 vom 7. April 1898, pag. 455, und dortige Verweisung) ist infolge Konkurskenntnisses des Gerichtspräsidenten von Horw vom 7. März 1902 von Amteswegen gelöscht worden.

18. März. Die Kollektivgesellschaft unter der Firma Businger & Cie. in Luzern, Gesellschafter: Emil Businger und Jules Bataillard (S. H. A. B. Nr. 1 vom 3. Januar 1891, pag. 1), hat sich aufgelöst; die Firma ist erloschen.

Jules Bataillard, von Romanel, in Luzern, und die Kommanditgesellschaft unter der Firma «Curti & Cie.» in Luzern (S. H. A. B. Nr. 3 vom 5. Januar 1893, pag. 11) haben unter der Firma Bataillard & Cie. in Luzern eine Kommanditgesellschaft eingegangen, welche am 16. März 1902 begonnen und Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «Businger & Cie.» übernommen hat. Jules Bataillard ist unbeschränkt haftender Gesellschafter, die Firma «Curti & Cie.» Kommanditär mit dem Betrage von Fr. 50,000 (Franken fünfzigtausend), Kommission und Konsignation in Wein und Getreide. Frohburgstrasse 3. Dem Carl Alfred Curti-Meyer, vom Hause «Curti & Cie.» ist Prokura erteilt.

20. März. Unter der Firma Cigarrenfabrik Triengen bildet sich, mit Sitz in Triengen, auf unbestimmte Zeit eine Aktiengesellschaft zum Zwecke der Fabrikation von Cigarren und Tabak und verwandter Artikel. Die Statuten sind am 8. Februar 1902 festgestellt worden. Das Aktienkapital beträgt Fr. 60,000 (Franken sechzigtausend), eingeteilt in 120 auf den Namen lautende Aktien von je Fr. 500. Die Bekanntmachungen erfolgen mit rechtsverbindlicher Wirkung für die Aktionäre durch eingeschriebene Briefe und überdies in den gesetzlich vorgeschriebenen Fällen durch Publikation im «Luzerner Kantonsblatt». Ein Geschäftsführer, dem ein Verwaltungsrat von 3 Mitgliedern übergeordnet ist, vertritt die Gesellschaft nach aussen und führt für dieselbe die verbindliche Unterschrift in Einzelzeichnung. Geschäftsführer ist Joseph Troller, von Starrkirch, in Triengen.

26. März. Gotthardbahngesellschaft, mit Sitz in Luzern (S. H. A. B. vom 23. Februar 1883, pag. 183; vom 3. Juli 1884, pag. 474; vom 3. Januar 1885, pag. 8; vom 4. Februar 1888, pag. 116; vom 23. März 1891, pag. 265; vom 26. Mai 1891, pag. 491). An Stelle des verstorbenen Friedrich Wüest hat der Verwaltungsrat dieser Aktiengesellschaft in seiner Sitzung vom 15. März zu einem Mitgliede der Direktion gewählt: Anton Schrafl, von Bellinzona, wohnhaft in Luzern, welchem die verbindliche Unterschrift wie den beiden übrigen Mitgliedern, Dr. Sev. Stoffel und H. Dietler in Einzelzeichnung zusteht.

## Fribourg — Fribourg — Friburgo

## Bureau de Bulle (district de la Gruyère).

1902. 27 mars. La Société de laiterie de Sales, à Sales (F. o. s. du c. 1888, n<sup>o</sup> 44, page 177), a renouvelé sa commission comme suit: Auguste Menoud, président; Alexandre Buchilly et Alexandre Fahrny, membres; Honoré Gobet, feu Blaise, secrétaire, tous à Sales. Auguste Menoud, président, et Honoré Gobet ont collectivement la signature sociale.

27 mars. La raison E. Marthe, à Bulle (F. o. s. du c. du 8 juillet 1901, n<sup>o</sup> 245, page 977), est radiée ensuite de renonciation du titulaire à son commerce.

## Bureau de Fribourg.

28 mars. La société en nom collectif Ludin frères, à Fribourg (F. o. s. du c., 1894, page 6), est dissoute ensuite du décès de l'associé Charles Ludin. Sa raison est radiée. L'actif et le passif sont repris par la maison «Fréd. Ludin».

Le chef de la maison Frédéric Ludin, à Fribourg, est Frédéric Ludin, d'Avry-sur-Matran, domicilié à Fribourg. Cette maison reprend l'actif et le passif de la société «Ludin frères», dont la raison est radiée. Genre de commerce: Sellerie, articles de voyage. Bureau et magasin: Rue des Epouses n<sup>o</sup> 133.

## Basel-Stadt — Bâle-Ville — Basilea-Città

1902. 25. März. Paul Wieland, Nikolaus Wieland und Ludwig Wieland, alle von Worblingen (Baden) und wohnhaft in Basel, haben unter der Firma Gebr. Wieland in Basel eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche mit dem 25. März 1902 beginnt. Natur des Geschäftes: Schreinerei, Möbel- und Bettengeschäft. Geschäftslokal: Mülhuserstrasse 51.

26. März. Inhaber der Firma S. Schweizer in Basel ist Samuel Schweizer, von Flehingen (Baden), wohnhaft in Basel. Die Firma erteilt Prokura an Emil Bach, von Stuttgart (Württemberg), wohnhaft in Binningen (Baselstadt). Natur des Geschäftes: Cigarren- und Cigarettenhandlung. Geschäftslokal: Freiestrasse 117.

27. März. Die Kollektivgesellschaft unter der Firma „Hansa“ Allgemeines Handels-Syndikat W. Querbach & C<sup>ie</sup> in Mannheim mit Zweigniederlassung in Basel (S. H. A. B. Nr. 341 vom 8. Oktober 1901, pag. 1362) hat sich aufgelöst; die Firma ist erloschen. Aktiven und Passiven der Zweigniederlassung gehen über an die Firma «Hansa Allgemeines Handels-Syndikat S. Weil & C<sup>ie</sup>» in Basel.

27. März. Samuel genannt Sylvain Weil, von Ober-Endingen (Aargau), wohnhaft in Basel, und Wilhelm Querbach, von Köln, wohnhaft in Mannheim, haben unter der Firma Hansa Allgemeines Handels-Syndikat S. Weil & C<sup>ie</sup> in Basel eine Kommanditgesellschaft eingegangen, welche mit dem 27. März 1902 beginnt und Aktiven und Passiven der erloschenen Basler Zweigniederlassung der früheren Firma «Hansa Allgemeines Handels-Syndikat Querbach & C<sup>ie</sup>» in Mannheim übernimmt. Samuel, genannt Sylvain Weil ist unbeschränkt haftender Gesellschafter; Wilhelm Querbach ist Kommanditär mit dem Betrage von eintausend Franken (Fr. 1000). Natur des Geschäftes: Auskunftei, Inkasso und Rechtsbureau. Geschäftslokal: Leonhardsgraben 18.

27. März. Die Firma Emil Mertz in Basel (S. H. A. B. Nr. 84 vom 14. März 1899, pag. 335) widerruft die an Fritz Vortisch erteilte Prokura und erteilt solche an Eugen Frommlet, von und in Basel.

27. März. Die Firma Erhard Schneider & C<sup>o</sup> in Basel (S. H. A. B. Nr. 339 vom 31. Oktober 1899, pag. 1365) widerruft die an Carl Theophil Rohr erteilte Prokura.

## Basel-Land — Bâle-Campagne — Basilea-Campagna

1902. 24. März. Die Firma Eduard Siegwart in Schweizerhalle bei Pratteln (S. H. A. B. Nr. 17 vom 10. Februar 1883, pag. 125, und Nr. 281 vom 25. Juli 1900, pag. 1047) ist infolge Verzichtes des Inhabers erloschen. Damit erlischt auch die an Dr. Julius Finckh-Siegwart erteilte Prokura. Aktiven und Passiven gehen über an die Firma «Chemische Fabrik vormals Siegwart, Dr. Finckh & Eissner» in Schweizerhalle.

27. März. Dr. Julius Finckh-Siegwart, von Basel, und Albert Eissner, von Leipzig, beide wohnhaft in Basel, haben unter der Firma Dr. Finckh & Eissner, Chemische Fabrik vormals Siegwart in Schweizerhalle, bei Pratteln, eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche mit der Eintragung im Handelsregister beginnt und Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «Eduard Siegwart» übernimmt. Natur des Geschäftes: Fabrikation und Handel in chemischen Produkten.

27. März. Der Feldschützenverein Oberwil in Oberwil (S. H. A. B. Nr. 28 vom 10. August 1898, pag. 954) hat in seiner Generalversammlung vom 15. Februar 1902 gewählt: zum Präsidenten: Josef Nyfeler; zum Vicepräsidenten: Paul Sütterlin und zum Aktuar: Daniel Spänhauer, sämtliche in Oberwil wohnhaft. Der Präsident oder der Vicepräsident führen mit dem Aktuar kollektiv die rechtsverbindliche Unterschrift für den Verein.

## Aargau — Argovie — Argovia

## Bezirk Baden.

1902. 26. März. Löschung von Amteswegen. Verfügung der Justizdirektion des Kantons Aargau vom 11. März 1902.

Die Firma E. Iselin in Ennetbaden (S. H. A. B. 1901, pag. 926) und damit die an Alfred Iselin-Aeschbacher erteilte Prokura werden infolge unwahrer Angaben von Amteswegen gestrichen.

## Bezirk Rheinfelden.

27. März. Inhaber der Firma A. Neukomm-Sacher in Rheinfelden ist Alfred Neukomm, von Unter-Hallau, in Rheinfelden. Natur des Geschäftes: Bäckerei. Geschäftslokal: Freie Strasse Nr. 183.

27. März. Inhaber der Firma Carl Schaefer-Metzger in Rheinfelden ist Carl Schaefer-Metzger, von Schwarzhalden (Grossh. Baden), in Rheinfelden. Natur des Geschäftes: Tuchhandlung und Mercerie. Geschäftslokal: Marktgasse Nr. 27.

## Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

## Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses im Januar 1902

| Betriebs-<br>Längen<br>Longueurs<br>d'explo-<br>itation |        | Linien — Lignes                                     | Verkehr — Trafic      |                |                       |                  | Einnahmen — Recettes  |         |                       |         |         |         | Total-Einnahmen<br>Total des recettes |      | Kilometer-Ertrag<br>Recettes par km |       |
|---------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|-------|
|                                                         |        |                                                     | Personen<br>Voyageurs |                | Güter<br>Marchandises |                  | Personen<br>Voyageurs |         | Güter<br>Marchandises |         | Total   |         | 1901                                  | 1902 | 1901                                | 1902  |
|                                                         |        |                                                     | 1901                  | 1902           | 1901                  | 1902             | 1901                  | 1902    | 1901                  | 1902    | 1901    | 1902    |                                       |      |                                     |       |
| 1901                                                    | 1902   | km                                                  |                       |                |                       |                  |                       |         |                       |         |         |         |                                       |      |                                     |       |
| 50                                                      | 60     | Normalspurbahnen — Vole normale                     | Zahl<br>Nombre        | Zahl<br>Nombre | Tonnen<br>Tonnes      | Tonnen<br>Tonnes | Fr.                   | Fr.     | Fr.                   | Fr.     | Fr.     | Fr.     | Fr.                                   | Fr.  | Fr.                                 | Fr.   |
| 50                                                      | 50     | Schweizerische Seethalbahnn                         | 80,499                | 30,400         | 4,825                 | 5,280            | 16,225                | 17,200  | 15,414                | 15,450  | 31,639  | 32,650  | —                                     | —    | 683                                 | 653   |
| 50                                                      | 50     | Schweizerische Südostbahnn                          | 21,635                | 22,000         | 6,499                 | 8,579            | 15,182                | 16,700  | 19,225                | 19,000  | 38,407  | 34,700  | —                                     | —    | 688                                 | 694   |
| 48                                                      | 48     | Emmenthalbahnn                                      | 46,622                | 58,100         | 18,031                | 19,096           | 18,769                | 21,200  | 28,054                | 28,050  | 46,823  | 49,250  | —                                     | —    | 1,089                               | 1,145 |
| —                                                       | 43     | Berne-Neuchâtel (Ligne directe)                     | —                     | 28,800         | —                     | 3,821            | —                     | 20,500  | —                     | 11,750  | —       | 32,350  | —                                     | —    | —                                   | 780   |
| 41                                                      | 41     | Burgdorf-Thun-Bahnn                                 | 30,090                | 27,200         | 3,861                 | 4,190            | 11,801                | 11,500  | 10,483                | 11,820  | 22,289  | 23,320  | —                                     | —    | 544                                 | 569   |
| 40                                                      | 40     | Jura Neuchâtelois                                   | 91,100                | 96,500         | 7,760                 | 8,030            | 58,600                | 42,800  | 21,200                | 23,000  | 59,800  | 65,800  | —                                     | —    | 1,495                               | 1,633 |
| 40                                                      | 40     | Tössthalbahnn                                       | 83,408                | 37,000         | 6,447                 | 6,980            | 13,872                | 14,250  | 15,741                | 14,150  | 29,113  | 28,400  | —                                     | —    | 728                                 | 710   |
| 81                                                      | 81     | Thunersee-Bahnn                                     | 20,793                | 21,765         | 3,221                 | 4,500            | 14,854                | 16,100  | 11,761                | 13,100  | 26,615  | 29,300  | —                                     | —    | 859                                 | 945   |
| 26                                                      | 26     | Huttwil-Wolhusen                                    | 10,458                | 11,000         | 2,572                 | 3,023            | 4,623                 | 4,800   | 6,101                 | 6,300   | 10,724  | 11,100  | —                                     | —    | 412                                 | 427   |
| —                                                       | 26     | Urikeron-Bauma-Bahnn                                | —                     | 9,900          | —                     | 1,556            | —                     | 3,700   | —                     | 2,200   | —       | 5,900   | —                                     | —    | —                                   | 227   |
| 25                                                      | 25     | Toggenburgerbahnn                                   | 30,256                | 33,180         | 3,593                 | 3,695            | 12,223                | 13,480  | 11,040                | 10,700  | 23,263  | 24,180  | —                                     | —    | 980                                 | 967   |
| 23                                                      | 23     | Fribourg-Morat                                      | 6,290                 | 6,120          | 1,128                 | 1,463            | 3,401                 | 3,240   | 3,022                 | 3,740   | 6,423   | 6,980   | —                                     | —    | 279                                 | 303   |
| —                                                       | 20     | Gürbelthalbahnn                                     | —                     | 14,800         | —                     | 1,438            | —                     | 6,650   | —                     | 2,223   | —       | 8,875   | —                                     | —    | —                                   | 444   |
| 19                                                      | 19     | Bulle-Romont                                        | 8,210                 | 10,260         | 3,721                 | 3,775            | 5,850                 | 7,220   | 17,512                | 18,360  | 23,862  | 25,590  | —                                     | —    | 1,380                               | 1,346 |
| 19                                                      | 19     | Sihlthalbahnn                                       | 22,217                | 23,800         | 9,617                 | 9,171            | 5,706                 | 5,750   | 10,861                | 10,250  | 16,667  | 16,000  | —                                     | —    | 872                                 | 842   |
| 15                                                      | 15     | Langenthal-Huttwil                                  | 13,860                | 15,000         | 3,119                 | 4,133            | 5,603                 | 5,900   | 5,808                 | 6,700   | 11,311  | 12,600  | —                                     | —    | 754                                 | 840   |
| 14                                                      | 14     | Pont-Brassus                                        | 8,204                 | 7,880          | 1,952                 | 402              | 3,108                 | 3,060   | 2,272                 | 1,410   | 5,375   | 4,470   | —                                     | —    | 384                                 | 319   |
| 14                                                      | 14     | Travers-Regional                                    | 24,501                | 26,010         | 3,265                 | 3,720            | 6,026                 | 6,600   | 5,641                 | 6,980   | 11,667  | 13,430  | —                                     | —    | 889                                 | 969   |
| —                                                       | 14     | Spiez-Frutigen                                      | —                     | 5,600          | —                     | 1,039            | —                     | 3,100   | —                     | 2,675   | —       | 5,775   | —                                     | —    | —                                   | 413   |
| 12                                                      | 12     | Spiez-Erlenbach                                     | 6,928                 | 7,400          | 544                   | 807              | 2,818                 | 3,150   | 1,595                 | 2,055   | 4,413   | 5,205   | —                                     | —    | 368                                 | 434   |
| —                                                       | 11     | Porrentruy-Bonfol                                   | —                     | 11,390         | —                     | 417              | —                     | 3,100   | —                     | 690     | —       | 3,790   | —                                     | —    | —                                   | 314   |
| 9                                                       | 9      | Uetlibergbahnn                                      | 2,083                 | 2,245          | 20                    | 18               | 2,186                 | 2,526   | 598                   | 680     | 2,784   | 3,206   | —                                     | —    | 809                                 | 856   |
| 7                                                       | 7      | Wald-Rüti                                           | 8,585                 | 7,450          | 1,793                 | 1,507            | 3,378                 | 3,120   | 2,763                 | 2,520   | 6,141   | 5,640   | —                                     | —    | 877                                 | 806   |
| 6                                                       | 6      | Oensingen-Balsthalbahnn                             | 7,685                 | 7,800          | 2,182                 | 2,561            | 1,383                 | 1,620   | 2,787                 | 3,140   | 4,170   | 4,760   | —                                     | —    | 884                                 | 962   |
| 3,9                                                     | 3,9    | Orbe-Chavornay                                      | 4,366                 | 5,571          | 1,585                 | 1,809            | 1,489                 | 1,901   | 1,431                 | 1,545   | 2,970   | 3,446   | —                                     | —    | 761                                 | 884   |
| 435,9                                                   | 600,9  |                                                     | 430,993               | 526,001        | 85,060                | 100,965          | 186,492               | 237,567 | 193,364               | 218,540 | 379,856 | 456,107 | —                                     | —    | 780                                 | 759   |
| 104,88                                                  | 124,94 | Schmalspurbahnen — Voies étroites                   | 856,055               | 908,761        | 2,154                 | 2,895            | 130,487               | 145,564 | 5,050                 | 6,357   | 135,537 | 151,921 | —                                     | —    | 1,268                               | 1,225 |
| 92                                                      | 92     | Compagnie Générale des tramways électriques         | 34,013                | 35,642         | 6,766                 | 7,717            | 41,196                | 44,060  | 57,342                | 66,186  | 98,538  | 110,246 | —                                     | —    | 1,071                               | 1,193 |
| —                                                       | —      | Viège-Zermatt                                       | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| 32                                                      | 32     | Berner Oberland-Bahnen                              | 5,174                 | 6,000          | 396                   | 390              | 6,693                 | 8,100   | 3,123                 | 2,900   | 9,816   | 11,000  | —                                     | —    | 306                                 | 343   |
| 31                                                      | 31     | Bière-Apples-Morges et Apples-L'Etale               | 5,943                 | 5,870          | 876                   | 594              | 3,816                 | 3,820   | 1,425                 | 1,830   | 5,241   | 5,650   | —                                     | —    | 169                                 | 182   |
| 27                                                      | 27     | Saiguelégier-Chaux-de-Fonds                         | 11,623                | 12,253         | 980                   | 1,151            | 5,995                 | 6,177   | 4,024                 | 4,730   | 10,019  | 10,907  | —                                     | —    | 371                                 | 404   |
| 26                                                      | 26     | Appenzeller-Bahn                                    | 31,294                | 32,000         | 3,009                 | 2,588            | 13,463                | 13,320  | 9,984                 | 9,460   | 23,447  | 22,250  | —                                     | —    | 902                                 | 895   |
| 25                                                      | 25     | Yverdon-St-Croix                                    | 3,860                 | 4,194          | 1,123                 | 1,276            | 4,537                 | 4,906   | 4,268                 | 4,872   | 8,865   | 9,778   | —                                     | —    | 364                                 | 391   |
| 24                                                      | 24     | Lausanne-Echallens-Bercher                          | 8,799                 | 8,907          | 1,791                 | 2,020            | 5,622                 | 5,487   | 6,781                 | 7,390   | 12,403  | 12,877  | —                                     | —    | 517                                 | 536   |
| 23                                                      | 23     | Stansstad-Engelberg                                 | 8,918                 | 8,907          | 325                   | 310              | 4,175                 | 2,800   | 1,627                 | 1,637   | 5,502   | 4,487   | —                                     | —    | 282                                 | 193   |
| 18                                                      | 18     | Frauenfeld-Wyl                                      | 10,418                | 10,910         | 823                   | 817              | 4,706                 | 5,091   | 2,497                 | 2,552   | 7,208   | 7,643   | —                                     | —    | 400                                 | 425   |
| 17                                                      | 17     | Pont-Sagne-Chaux-de-Fonds                           | 8,488                 | 9,743          | 512                   | 467              | 3,314                 | 3,618   | 1,297                 | 1,216   | 4,611   | 4,728   | —                                     | —    | 271                                 | 273   |
| 14                                                      | 14     | Appenzeller Strassenbahnn                           | 19,749                | 19,459         | 1,210                 | 833              | 10,197                | 10,437  | 4,834                 | 4,413   | 15,081  | 14,900  | —                                     | —    | 1,077                               | 1,064 |
| 14                                                      | 14     | Waldenburgerbahnn                                   | 7,924                 | 8,380          | 502                   | 562              | 3,225                 | 3,776   | 1,749                 | 2,324   | 4,974   | 6,099   | —                                     | —    | 355                                 | 456   |
| 13                                                      | 13     | Birsighalpbahnn                                     | 94,757                | 68,905         | 285                   | 325              | 17,174                | 11,962  | 1,098                 | 1,122   | 18,272  | 13,084  | —                                     | —    | 1,406                               | 1,006 |
| 12                                                      | 12     | Limmthal-Strassenbahnn                              | 38,593                | 40,810         | —                     | —                | 6,358                 | 5,142   | —                     | —       | 6,358   | 6,142   | —                                     | —    | 530                                 | 429   |
| —                                                       | 11     | El. Strassenbahnn Aarau-Schöftland                  | —                     | 12,161         | —                     | —                | —                     | 5,320   | —                     | —       | —       | 5,320   | —                                     | —    | —                                   | 484   |
| —                                                       | 10,80  | Montreux-Overl. Bernois, Sect. Montreux-Les Avants  | —                     | 9,298          | —                     | 87               | —                     | 10,131  | —                     | 684     | —       | 10,815  | —                                     | —    | —                                   | 1,001 |
| 11                                                      | 10     | Neuchâtel-Cortaillois-Boudry                        | 65,290                | 36,678         | 123                   | 15               | 10,550                | 7,286   | 454                   | 221     | 11,004  | 7,487   | —                                     | —    | 1,000                               | 749   |
| 10,50                                                   | 10,50  | Chemin de fer électrique Rolle-Gimel                | 4,196                 | 1,978          | 77                    | 19               | 1,102                 | 988     | 176                   | 76      | 1,278   | 1,014   | —                                     | —    | 122                                 | 97    |
| 9,93                                                    | 9,93   | Allaman-Aubonne-Gimel                               | 7,906                 | 7,160          | 57                    | 174              | 2,453                 | 2,209   | 278                   | 432     | 2,726   | 2,641   | —                                     | —    | 265                                 | 266   |
| 9,7                                                     | 9,7    | Beromünster-Worb                                    | 12,709                | 12,507         | 36                    | 29               | 4,075                 | 4,210   | 161                   | 145     | 4,236   | 4,385   | —                                     | —    | 487                                 | 452   |
| 9                                                       | 9      | Bex-Gryon-Villars                                   | 7,291                 | 7,454          | 406                   | 450              | 992                   | 1,010   | 409                   | 590     | 1,401   | 1,600   | —                                     | —    | 156                                 | 178   |
| 9                                                       | 9      | Tramelan-Tavannes                                   | 4,922                 | 5,760          | 869                   | 325              | 2,605                 | 3,060   | 1,859                 | 1,320   | 3,994   | 4,870   | —                                     | —    | 440                                 | 486   |
| —                                                       | —      | Rigi-Kaltbad-Scheidegg                              | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| 6,90                                                    | 6,90   | Chemin de fer électrique Châtel St. Denis-Palézieux | —                     | 4,219          | —                     | 506              | —                     | 1,335   | —                     | 939     | —       | 2,274   | —                                     | —    | —                                   | 230   |
| 6                                                       | 6      | Aigle-Leysin                                        | 1,874                 | 1,792          | 179                   | 256              | 3,853                 | 3,414   | 2,748                 | 3,647   | 6,601   | 7,061   | —                                     | —    | 957                                 | 1,023 |
| 6                                                       | 6      | Genève-Veyrier                                      | 27,822                | 31,537         | 11                    | 12               | 5,741                 | 6,949   | 77                    | 98      | 5,818   | 7,047   | —                                     | —    | 970                                 | 1,174 |
| 6                                                       | 6      | Brenets-Loèche                                      | 19,252                | 15,481         | 40                    | 43               | 5,974                 | 4,624   | 187                   | 181     | 6,161   | 4,805   | —                                     | —    | 1,282                               | 961   |
| 4                                                       | 4      | Sissach-Gelterkinden                                | 10,006                | 9,673          | 72                    | 103              | 1,751                 | 1,760   | 272                   | 827     | 2,023   | 2,087   | —                                     | —    | 606                                 | 622   |
| 555,9                                                   | 601,77 |                                                     | 1,296,270             | 1,333,302      | 21,584                | 24,265           | 300,104               | 326,950 | 111,265               | 125,648 | 411,869 | 452,598 | —                                     | —    | 740                                 | 752   |
| 12                                                      | 12     | Zahradbahnen — Crémallière                          | 2,899                 | 3,945          | 185                   | 187              | 626                   | 819     | 452                   | 813     | 1,118   | 1,632   | —                                     | —    | 93                                  | 135   |
| —                                                       | —      | Wengernalpbahnn                                     | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| —                                                       | —      | Arth-Rigibahnn                                      | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| —                                                       | —      | Gornergratbahnn                                     | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| 8                                                       | 8      | Monte Generoso                                      | 1,396                 | 1,900          | —                     | —                | 2,931                 | 4,095   | 179                   | 413     | 3,160   | 4,508   | —                                     | —    | 894                                 | 561   |
| 7                                                       | 7      | Glion-Rochers de Naye                               | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| —                                                       | —      | Brienzer Rothhornbahnn                              | 2,428                 | 2,500          | 499                   | 1,054            | 2,253                 | 2,350   | 2,894                 | 4,190   | 4,947   | 6,540   | —                                     | —    | 707                                 | 934   |
| —                                                       | —      | Rorschach-Heiden                                    | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| —                                                       | —      | Vitznau-Rigibahnn                                   | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| —                                                       | —      | Pilatus-Bahnn                                       | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —       | —       | —                                     | —    | —                                   | —     |
| 27                                                      | 27     | Jungfraubahn (El. Scheidegg, Rigibahnn, Rothhorn)   | 6,723                 | 7,745          | 684                   | 1,191            | 5,900                 | 7,264   | 3,325                 | 5,416   | 9,225   | 12,680  | —                                     | —    | 342                                 | 470   |
| 22,59                                                   | 22,59  | Tramways                                            | 833,703               | 825,818        | —                     | —                | 107,803               | 104,927 | —                     | —       | 107,803 | 104,927 | —                                     | —    | 4,772                               | 4,648 |
| 20,87                                                   | 20,87  | Städt. Strassenbahnn Zürich                         | 823,741               | 847,057        | —                     | —                | 124,127               | 135,796 | —                     | —       | 124,127 | 135,796 | —                                     | —    | 8,946                               | 6,607 |
| 7,54                                                    | 15,84  | Basler Strassenbahnen                               | 121,913               | 180,566        | —                     | —                | 14,621                | 21,896  | —                     | —       | 14,621  | 21,896  | —                                     | —    | 1,939                               | 1,427 |
| 14,78                                                   | 15,84  | Tramway de Neuchâtel                                | 244,729               | 253,569        | —                     | —                | 32,                   |         |                       |         |         |         |                                       |      |                                     |       |

| Betriebs-<br>Längen<br>Longueurs<br>d'exploit-<br>ation | Linien — Lignes                 | Verkehr — Traffic     |                |                       |                  | Einnahmen — Recettes  |           |                       |         |           |           | Total-Einnahmen<br>Total des recettes |      | Kilometer-Ertrag<br>Recettes par km |        |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|---------|-----------|-----------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|--------|
|                                                         |                                 | Personen<br>Voyageurs |                | Güter<br>Marchandises |                  | Personen<br>Voyageurs |           | Güter<br>Marchandises |         | Total     |           | 1901                                  | 1902 | 1901                                | 1902   |
|                                                         |                                 | 1901                  | 1902           | 1901                  | 1902             | 1901                  | 1902      | 1901                  | 1902    | 1901      | 1902      |                                       |      |                                     |        |
| km                                                      | Drathseilbahnen — Funiculaires  | Zahl<br>Nombre        | Zahl<br>Nombre | Tonnen<br>Tonnes      | Tonnen<br>Tonnes | Fr.                   | Fr.       | Fr.                   | Fr.     | Fr.       | Fr.       | Fr.                                   | Fr.  | Fr.                                 | Fr.    |
| —                                                       | Lauterbrunn-Mürren              | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | —                                   | —      |
| 2                                                       | Stanserhornbahn                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 290                                 | 415    |
| 1,80                                                    | Funiculaire de Cossonay         | 2,130                 | 3,280          | 28                    | 32               | 470                   | 700       | 110                   | 130     | 580       | 830       | —                                     | —    | 8,091                               | 7,731  |
| —                                                       | Lausanne-Ouchy                  | 50,360                | 52,215         | 8,000                 | 7,116            | 6,715                 | 6,845     | 7,849                 | 7,071   | 14,564    | 13,916    | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Biel-Magglingen                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Beatenbergbahn                  | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 732                                 | 1,223  |
| 1,57                                                    | Vevey-Chardonne-Pélerin         | 6,150                 | 9,579          | —                     | 32               | 1,136                 | 1,660     | 13                    | 260     | 1,149     | 1,920     | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Salvatorebahn                   | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 929                                 | 1,113  |
| 1,25                                                    | Rheinneck-Walzenhausen          | 2,694                 | 3,129          | 12                    | 7                | 1,083                 | 1,857     | 78                    | 84      | 1,161     | 1,891     | —                                     | —    | 960                                 | 892    |
| 1,05                                                    | Elektr. Gurtenbahn              | 2,008                 | 2,265          | 14                    | 2                | 974                   | 924       | 83                    | 13      | 1,007     | 937       | —                                     | —    | 2,854                               | 3,468  |
| 0,90                                                    | Biel-Leubringen                 | 10,507                | 12,949         | 12                    | 15               | 2,404                 | 2,942     | 165                   | 179     | 2,569     | 3,121     | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Bürgenstockbahn                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 1,454                               | 1,675  |
| 0,80                                                    | Dolderbahn                      | 4,888                 | 5,746          | —                     | —                | 1,146                 | 1,314     | 17                    | 26      | 1,163     | 1,340     | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Ragaz-Wartenstein               | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 4,247                               | 5,879  |
| 0,72                                                    | Davos-Platz-Schatzalp           | 3,660                 | 4,740          | 31                    | 60               | 2,807                 | 3,319     | 451                   | 914     | 3,058     | 4,233     | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Reichenbach-Bahn                | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 5,635                               | 4,936  |
| 0,55                                                    | Territet-Glion                  | 4,217                 | 3,949          | —                     | —                | 2,987                 | 2,501     | 140                   | 214     | 3,127     | 2,715     | —                                     | —    | 7,385                               | 6,457  |
| 0,47                                                    | Lausanne-Signal                 | 21,056                | 18,898         | 3                     | 3                | 3,458                 | 3,022     | 18                    | 18      | 3,476     | 3,040     | —                                     | —    | 2,741                               | 3,114  |
| 0,37                                                    | Ecluse-Plan                     | 9,999                 | 10,968         | —                     | —                | 995                   | 1,134     | 19                    | 18      | 1,014     | 1,152     | —                                     | —    | 4,581                               | 4,950  |
| 0,32                                                    | St. Gallen-Mühle                | 13,070                | 14,025         | 22                    | 21               | 1,410                 | 1,529     | 56                    | 55      | 1,466     | 1,584     | —                                     | —    | 2,575                               | 2,575  |
| 0,29                                                    | Seilbahn Rigi viertel           | —                     | 4,224          | —                     | —                | —                     | 748       | —                     | —       | —         | 748       | —                                     | —    | 7,738                               | 8,560  |
| 0,25                                                    | Lugano-Bahnhof                  | 15,801                | 18,322         | 3                     | 5                | 1,923                 | 2,104     | 24                    | 36      | 1,947     | 2,140     | —                                     | —    | 15,063                              | 16,031 |
| 0,16                                                    | Zürichbergbahn                  | 25,622                | 26,749         | —                     | —                | 2,385                 | 2,539     | 25                    | 26      | 2,410     | 2,565     | —                                     | —    | —                                   | —      |
| —                                                       | Gütschbahn                      | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —         | —                     | —       | —         | —         | —                                     | —    | 7,238                               | 6,338  |
| 0,13                                                    | Neuveville-St-Pierre (Fribourg) | 13,951                | 11,527         | —                     | —                | 939                   | 824       | —                     | —       | 939       | 824       | —                                     | —    | 5,650                               | 5,720  |
| 0,10                                                    | Märzlibahn                      | 9,989                 | 9,958          | —                     | —                | 565                   | 572       | —                     | —       | 565       | 572       | —                                     | —    | —                                   | —      |
| 12,44                                                   | 12,73                           | 196,100               | 212,521        | 8,126                 | 7,293            | 31,197                | 34,034    | 8,998                 | 8,989   | 40,190    | 43,023    | —                                     | —    | 8,231                               | 8,230  |
| 1230,08                                                 | 1408,56                         | 5,273,998             | 5,756,245      | 116,818               | 135,086          | 978,677               | 1,092,421 | 819,199               | 860,787 | 1,292,873 | 1,455,208 | —                                     | —    | 1,051                               | 1,033  |
|                                                         | Total                           |                       |                |                       |                  |                       |           |                       |         |           |           |                                       |      |                                     |        |

Annoncen-Pacht:  
Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc.

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Régie des annonces:  
Rodolphe Mosse, Zurich, Berne, etc.

# Gewerbehalle der Zürcher Kantonalbank

Bahnhofstrasse 92 ♦ ZÜRICH ♦ Bahnhofstrasse 92



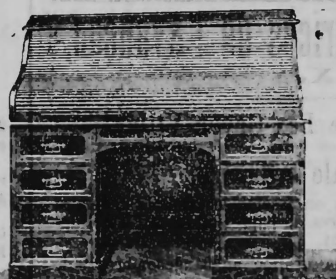
empfiehlt als Specialität

**Minister-Bureau**

Zürcher Fabrikat.

! Neueste patentierte  
**Schliessvorrichtung.**

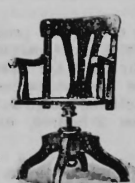
Weltgegendste Garantie.



## Neueste Bureauaustühle

mit Patent-Mechanik und perforiertem Sitz.  
zum Vor- und Rückwärtsbewegen für Sitz- und Stehpulte,

Sitzfläche sich ganz genau schräg nach dem Körper richtend,  
deshalb kein Drücken mehr in den Beinen.



≡ **Komplette Bureau-einrichtungen.** ≡

Grösstes Lager in Bureau-Möbeln jeder Art.

(479)

## Amtliches Güterverzeichnis

über den Nachlass des Herrn Rudolf Bay-Amman, Rudolfs von Bern, geb. 1858, Tuchfabrikant im Steinbach zu Belp, gewes. unbeschränkt haftender Gesellschafter der Kommanditgesellschaft «Bay & Cie. in Belp». Eingabfrist für Schulden und Bürgschaften, sowie für Gegenforderungen bis und mit dem 28. Mai 1902 bei der Amtsschreiberei Seftigen in Belp. Unterlassung der Eingabe zieht den Verlust des Rechtsanspruchs nach sich. Satz. 653 C. G. Eingaben an die Firma sind ausdrücklich als solche zu bezeichnen. (591)

Belp, den 20. März 1902.

Bewilligt,  
Der Reg.-Statthalter:  
**Hofmann.**

Der Amtsschreiber:  
**Zimmermann.**

Papierhandlung von gross

A. Jucker, Nachf. v.

**Jucker-Wegmann, Zürich.**

Reichhaltiges Lager aller Sorten Papiere und Kartons. (72)

## Büffet ♦ Restaurant Bahnhof ♦ Biel.

Table d'hôte von 11 bis 1 Uhr à Fr. 2. 50.

Restauration à toute heure.

Vorzügliche Küche, reelle Weine, feines, offenes Bier. — Empfehle mich den Herren Geschäftsreisenden und Passanten bestens.

(1267)

Alfred Pillou.

## Rheinschiffahrt.

Die Unterzeichneten empfehlen sich für Frachtabschlüsse zu billigsten Raten von und nach Antwerpen, Amsterdam und Rotterdam via Mannheim und Strassburg/Kehl im Anschluss an sämtliche überseeischen Linien.

(533)

Hediger & Co., Basel.

## Carbid

zu kaufen gesucht, jährlich ca. 30,000—40,000 kg. — Offerten nimmt unter Chiffre J H entgegen Rudolf Mosse in Bern. (653)

## Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern.

Ordentliche Generalversammlung der Aktionäre

**Samstag, den 12. April 1902, abends 8 Uhr,**  
in der Wirtschaft Hans Weibel, I. Stock, Zeughausgasse, Bern.

### Traktanden:

- 1) Abnahme des Geschäftsberichtes und der Jahresrechnung für 1901.
- 2) Wahl des Verwaltungsrates und der Suppleanten.
- 3) Wahl von zwei Revisoren.
- 4) Bestimmung der Entschädigung an die Mitglieder des Verwaltungsrates, Suppleanten und Rechnungsrevisoren.

Abwesende Aktionäre können sich durch andere Aktionäre mittelst schriftlicher Vollmacht vertreten lassen. (645)

Bern, den 22. März 1902.

Namens des Verwaltungsrates,

Der Präsident: **Rothenbach.** Der Sekretär: **Tenger, Notar.**

## Aktiengesellschaft Alb. Buss & Cie.

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau in Basel.

Die Aktionäre der Aktiengesellschaft Alb. Buss & Cie., Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau, in Basel, werden hiemit zur ersten ordentlichen Generalversammlung auf Donnerstag, den 17. April 1902, abends 5 Uhr, im Stadtkasino in Basel (hinteres Sitzungszimmer) einberufen zur Behandlung nachfolgender Traktanden:

- 1) Entgegennahme des Jahresberichtes, der Jahresrechnung pro 1901 und des Berichtes der Kontrollstelle.
- 2) Beschlussfassung über die Genehmigung der Jahresrechnung und Entlastung des Verwaltungsrates für die Geschäftsführung im abgelaufenen Geschäftsjahr.
- 3) Beschlussfassung über die Verwendung des Jahresnutzens.
- 4) Wahl der Kontrollstelle.

Aktionäre, welche an der Generalversammlung teilnehmen wollen, haben ihre Aktien bis spätestens Montag, den 14. April, abends 5 Uhr, bei der Gesellschaftskasse, Güterstrasse 190, oder bei den Herren A. Sarasin & Cie. oder bei den Herren Dreyfus Söhne & Cie. zu hinterlegen, wogegen ihnen auf den Namen lautende Zutrittskarten ausgestellt werden.

Die Bilanz, die Gewinn- und Verlustrechnung sowie der Revisionsbericht liegen vom 10. April an im Bureau der Gesellschaft zur Einsicht der Herren Aktionäre auf.

Basel, den 29. März 1902. (659)

Der Verwaltungsrat.

## Société des Forces motrices de l'Avançon, à BEX.

Chemin de fer électrique Bex-Gryon-Villars.

### Assemblée générale ordinaire.

MM. les actionnaires sont convoqués en assemblée générale ordinaire pour le jeudi, 17 avril 1902, à 2 1/2 heures de l'après-midi, à l'Hôtel-de-Ville, à Bex, avec l'ordre du jour suivant:

- 1° Approbation des comptes et de la gestion au 31 décembre 1901.
- 2° Répartition du bénéfice de l'exercice 1901.
- 3° Nomination de trois contrôleurs.
- 4° Autres opérations statutaires.

Le rapport de gestion, le bilan et le compte de profits et pertes, ainsi que le rapport de MM. les contrôleurs sont à la disposition des actionnaires aux bureaux de la société, à Bex, à partir du 3 avril prochain.

Les cartes d'admission à l'assemblée sont délivrées aux bureaux de la société, à Bex, sur présentation des actions, jusqu'au 17 avril, à midi. La feuille de présence sera dressée dès 2 heures, elle sera fermée à 2 1/2 heures.

Bex, le 29 mars 1902.

Au nom du conseil d'administration,

Le président: Le secrétaire:

E. VALLECARD. H. DUFOUR.

## Zürcher Telephongesellschaft,

Aktiengesellschaft für Elektrotechnik in Zürich.

Die Aktionäre werden hiemit zur (649)

### ordentlichen Generalversammlung

auf Freitag, den 18. April 1902, vormittags 10 1/2 Uhr, im Zunfthaus zur «Waag» in Zürich eingeladen.

### Traktanden:

- 1) Abnahme des Geschäftsberichtes und der Rechnung für 1901.
- 2) Abnahme des Berichtes der Rechnungsrevisoren.
- 3) Beschlussfassung über die Verwendung des Reingewinnes.
- 4) Newwahl der Rechnungsrevisoren und Ersatzmänner.

Die Jahresbilanz, die Rechnung über Gewinn und Verlust und der Bericht der Rechnungsrevisoren können eingesehen, der Jahresbericht, sowie die Stimmkarten bezogen werden im Bureau der Gesellschaft, Hirschengraben Nr. 14, in Zürich I, vom 7. April 1902 an.

Zürich, den 14. März 1902.

Namens des Verwaltungsrates:

Der Präsident: **D<sup>r</sup> J. Ryf.**

## C<sup>te</sup> du Chemin de fer d'intérêt local à crémaillère de la Turbie

(Righi d'hiver).

Société anonyme.

Capital fr. 1,600,000 divisé en 3200 actions de fr. 500 chacune.

Les actionnaires sont convoqués en assemblée générale ordinaire pour le samedi, 26 avril 1902, à 2 1/2 heures de l'après-midi, au siège social à la Turbie (Gare de Monté-Carlo).

### Ordre du jour:

- 1° Rapport du conseil d'administration.
- 2° Rapport du commissaire-vérificateur des comptes.
- 3° Approbation des rapports du conseil d'administration et du commissaire-vérificateur des comptes; approbation des comptes et du bilan au 31 décembre 1901; décharge au conseil d'administration.
- 4° Nomination d'un administrateur en remplacement d'un administrateur démissionnaire.
- 5° Nomination d'un commissaire-vérificateur des comptes pour l'année 1902 et fixation de ses honoraires.
- 6° Tirage au sort des actions à amortir.
- 7° Autorisation de construire des embranchements et voies et moyens pour y arriver.
- 8° Autorisation de donner éventuellement un acompte sur les bénéfices de 1901.
- 9° Questions diverses.

Les actionnaires qui voudront assister à l'assemblée générale devront déposer leurs actions au plus tard huit jours avant la réunion, soit avant le 18 avril 1902. Les titres pourront être déposés aux caisses suivantes:

1° Au siège social à la Turbie (Gare de Monté-Carlo).

2° A Lyon chez MM. E.-M. Cottet et C<sup>ie</sup>, banquiers, 8, Rue de la Bourse. (656)

3° A Bâle à la Banque commerciale de Bâle.

La Turbie (Alpes Maritimes), le 25 mars 1902.

Le président du conseil d'administration:

**Comte A. du Chastel.**

## Hypothekarbank in Winterthur.

Die Herren Aktionäre unserer Anstalt werden eingeladen, sich zur ordentlichen

### General-Versammlung

**Samstag, den 5. April 1902, vormittags 11 1/4 Uhr,**  
im Kasino in Winterthur

einzufinden.

### Traktanden:

- 1) Vorlage der Rechnung und des Geschäftsberichtes über das Jahr 1901.
- 2) Bericht und Antrag der Rechnungscensoren.
- 3) Antrag des Verwaltungsrates betreffend die Verwendung des Jahresgewinnes.
- 4) Drei Erneuerungswahlen u. zwei Ersatzwahlen in den Verwaltungsrat.
- 5) Wahl von drei Rechnungscensoren und deren Suppleanten.

Die Eintrittskarten werden gegen Ausweis über den Aktienbesitz vom 24. März bis 4. April a. c. auf unsern Bureau in Winterthur und Zürich ausgegeben.

Während der gleichen Zeit liegen Bilanz, sowie Gewinn- und Verlustrechnung, nebst Censorenbericht, im hiesigen Banklokal zur Einsicht der Aktionäre auf.

Der Geschäftsbericht kann ebendasselbe, sowie bei unserer Filiale in Zürich (Bahnhofplatz Nr. 1) und bei den Herren Lüscher & Cie. in Basel vom 24. d. M. an in Empfang genommen werden.

Winterthur, den 17./21. März 1902.

Namens des Verwaltungsrates,

(540)

Der Präsident:

**H. Hugenberg.**

## Lukrative und sichere Existenz.

Die Erben des kürzlich ohne Nachkommenschaft verstorbenen Herrn **Gottfried Stierlin**, Fabrikant in Schaffhausen, beabsichtigen, das von ihm vor ca. 32 Jahren gegründete, in vollem Betriebe stehende **Fabrikationsgeschäft des Verkaufts auszusetzen**. Die Erzeugnisse dieses vorteilhaft eingerichteten, mit billiger, elektrischer Kraft arbeitenden Etablissements bestehen in der Hauptsache in teilweise patentierten Spezialartikeln — **Thürschliesser, Patentklappensterbeschläge etc.**, — welche in den meisten Staaten Europas seit Jahren aufs vorzüglichste eingeführt sind und sich einer stetsfort regen Nachfrage erfreuen.

Ernstliche, kapitalkräftige Reflektanten belieben sich zur weiteren Orientierung zu wenden an Herrn **Ferd. Stierlin, Eisenhandlung in Schaffhausen**, Vertreter der Erben des Herrn G. Stierlin, Fabr., sel.

Schaffhausen, den 29. März 1902. (650)

## Beteiligung gesucht

an nachweisbar gut gehender, industrieller Unternehmung oder Engros- oder Detailgeschäft mit einem Kapital von **Fr. 40,000—50,000**. Aktive Mitwirkung nicht ausgeschlossen.

Offerten unter Chiffre **Z. a G 381** an die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse in St. Gallen**. (566)