

# Vitrine

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **143 (2017)**

Heft 42-43: **Neue Brücken für Stadt und Land**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

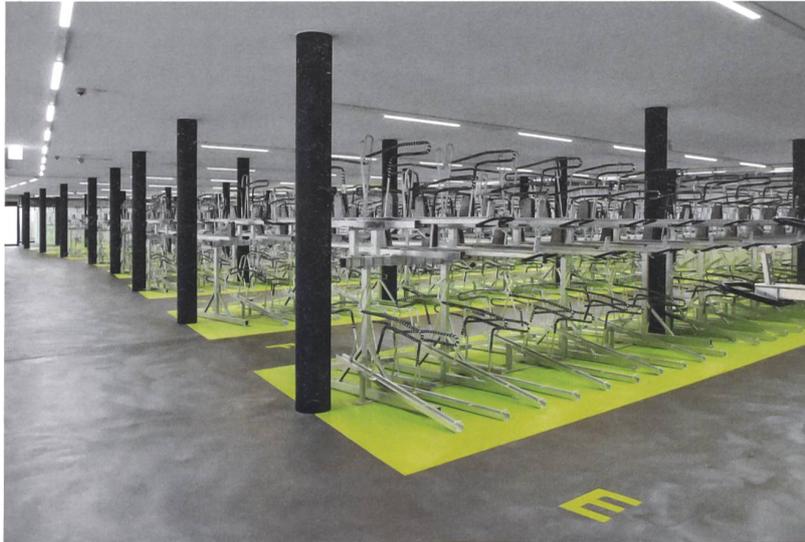
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bauen für die Mobilität

Redaktion: Anna-Lena Walther



## Velopa

Für die im September eröffnete Velostation am Hauptbahnhof Zürich wurde Velopa von der Stadt mit der Lieferung und Installation der Veloparksysteme beauftragt. Die Station bietet Platz für über 1600 Velos und ist damit die grösste der Schweiz. Hier wird das von Velopa konzipierte doppelstöckige Veloparksystem Etage'2'+plus eingesetzt. Ein innovatives hydraulisch-pneumatisches Federsystem ermöglicht es, die Parkschiene mit aufgesetztem Velo ohne Kraftaufwand in die obere Parkebene zu heben. •

[www.velopa.ch](http://www.velopa.ch)

## Freyssinet

Die Freyssinet Schweiz AG ist Spezialistin für Vorspannung, abgehängte Brückenkonstruktionen und Geotechnik. Sie bietet neben Fahrbahnübergängen auch Brückenlager, kathodischen Korrosionsschutz sowie Bauwerksverstärkung und -sicherung gegen Erdbeben an. Beteiligt war Freyssinet u. a. am Bau der Poyabrücke im Kanton Freiburg, der Schrägseilbrücke mit der grössten Spannweite in der Schweiz, aber auch bei der Sultan-Yavuz-Selin-Brücke, die mit der Spannweite von 1408 m über den Bosphorus führt – Weltrekord. •

[www.freyssinet.ch](http://www.freyssinet.ch)



## SwissBlock

Auf Baustellen werden mit dem SwissBlock®-System Schutzbauten und Absperrungen erstellt – sei dies für mehr Sicherheit in Gleisbereichen oder entlang von Strassenbaustellen. Mit dem neuen SwissBlock-Adapter wird das Eigengewicht der Betonblöcke aktiviert. Kanthölzer, Gerüstrohre, Hinweis- oder Verkehrstafeln können so einfach an die Systemsteine montiert werden. Diese innovative Systemerweiterung macht es möglich, auf einbetonierte Fundamente und aufwendige, kostspielige Hilfskonstruktionen zu verzichten. •

[www.swissblock.ch](http://www.swissblock.ch)



## Aeschlimann

Bei der Punt Val Mulinaun in der Surselva (vgl. S. 24) hat Aeschlimann den Systemaufbau mit Abdichtung und zwei Schichten Gussasphalt erstellt. Wird der dichte Baustoff Gussasphalt verwendet, können weder Wasser noch Sauerstoff in den Belagkörper eindringen. Das verlangsamt die Alterung von bitumenhaltigen Belagsschichten stark. Daraus resultiert eine sehr hohe Lebensdauer mit geringem Unterhaltsbedarf und hoher Verfügbarkeit der Verkehrsträger. Neu erhältlich bei Aeschlimann ist dichter lärmindernder Gussasphalt. •

[www.aeschlimann.ch](http://www.aeschlimann.ch)





## Rapp Trans

Rapp Trans hat die Idee von Seilbahnsystemen in Schweizer Städten an einem konkreten Beispiel mit einem Modell auf ihre verkehrliche Wirkung getestet. Für ausgewählte Verbindungen kann das städtische Verkehrsnetz durch Seilbahnen energie- und kosteneffizient ergänzt werden. Bei geschickter Stationswahl weisen Umlaufbahnen aufgrund kurzer Wartezeiten eine gute Fahrgastnachfrage auf. Besonders zur Überbrückung natürlicher Hindernisse wie Seen oder Parkanlagen kann eine Seilbahn Reisezeitvorteile bieten. Die städtebaulichen Aspekte müssen jedoch sensibel abgeklärt werden. •

[www.rapp.ch](http://www.rapp.ch)

## bui 2018 – Gipfeltreffen der Untertagbauer

Die Fachmesse bui lädt am 15. und 16. März 2018 die Untertagbauer zum Gipfeltreffen in den Felsen des Brünigs ein. Die Stollenanlage im «Brünig Park» bietet die ideale Bühne für die Aussteller und ihre Produkte, Innovationen und Entwicklungen. Neu wird die Fachausstellung durch spannende Referate rund um die «Faszination Fels» ergänzt. Cornelius Scheifele stellt Highlights und Innovationen von Herrenknecht vor. Und Dani Arnold, Alpinist und Bergführer, vermittelt Leistungswerte und Grenzen am Felsen. •

Infos und Anmeldung: [www.bui-expo.ch](http://www.bui-expo.ch)

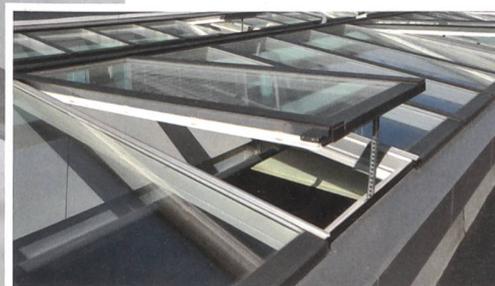


### IN DER VITRINE PRÄSENTIERT



Die Angaben beruhen auf Firmeninformationen. Auf den Abdruck der Hinweise besteht kein Anspruch. Die Redaktion behält sich Kürzungen vor. Bitte senden Sie Ihre Informationen an TEC21, Postfach, 8036 Zürich oder an [produkte@tec21.ch](mailto:produkte@tec21.ch)

## VELUX Modular Skylights



VELUX  
BIM Objekte

schnell, einfach  
und genau

### Modular

vorgefertigte Module, innovatives Montagesystem, schneller und unkomplizierter Einbau

### Ästhetisch

schmale Profile, nicht sichtbare Motoren, dezent integrierter Sonnenschutz

### Innovativ

exzellentes Energieprofil, herausragende Energieeffizienz, hohe Festigkeit

[www.velux.ch/modularskylights](http://www.velux.ch/modularskylights)

