

Brigelserstrasse 723.30 : Vorderrheinbrücke Danis

Autor(en): **Cathomen, Corsin**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **142 (2016)**

Heft [7-8]: **Hochschule für Technik und Wirtschaft HTW Chur - Ingenieurbau**

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-632703>

Nutzungsbedingungen

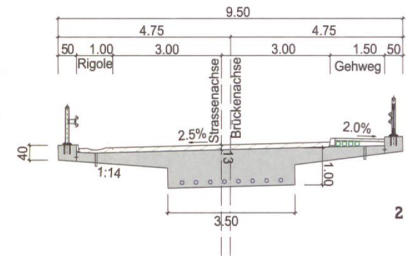
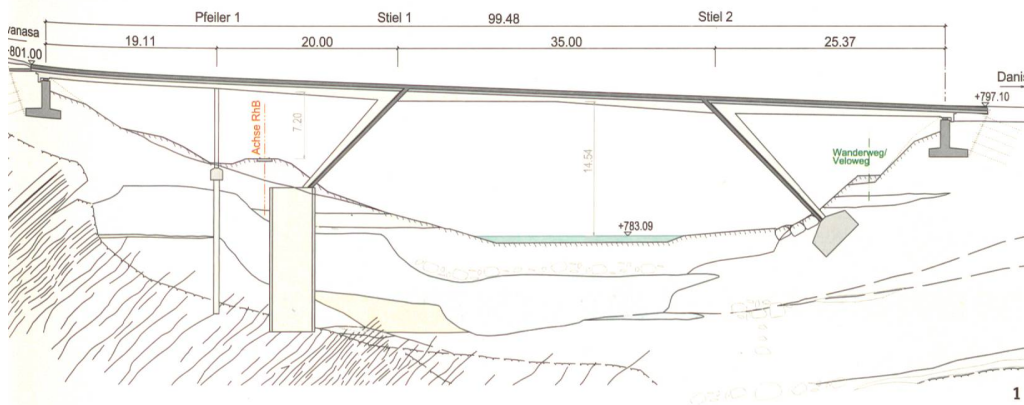
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



BACHELORTHESIS BRÜCKENBAU

Brigelserstrasse 723.30 – Vorderrheinbrücke Danis

Diplomand: Corsin Cathomen, 2012

Betreuer: Karl Baumann, Dipl. Bauing. ETH/SIA

Experte: Claudio Tschuor, Dipl. Bauing. FH/SIA

Die bestehende Bogenbrücke über den Vorder-
rhein bei Tavanasa ist in einem auffälligen Zustand
und entspricht weder den Gewichts- noch den Brei-
tenanforderungen von heutigen Kantonsstrassen. Im
Rahmen der Neutrassierung der Brigelserstrasse soll
eine neue Brücke rund 100 m flussaufwärts der be-
stehenden Brücke erstellt werden. Im Rahmen der
Bachelorarbeit wurde mittels Variantenstudium ein
Brückensystem identifiziert, das den lokalen Gege-
benheiten und den Anforderungen an die Nutzung

optimal gerecht wird. Für die Bestvariante wurden die
wichtigsten Bauteile vordimensioniert und ein Baupro-
gramm samt Kostenschätzung erarbeitet. Die an-
spruchsvolle Geologie auf der Seite Tavanasa und die
Einhaltung des Lichtraumprofils der Bahnlinie der
Rhätischen Bahn stellten dabei die zentralen Heraus-
forderungen dar. Die projektierte Betonbrücke erfüllt
alle Anforderungen und fügt sich durch ihre Schlich-
theit unaufdringlich in die Landschaft ein.

- 1 Ansicht.
- 2 Querschnitt.
- 3 Visualisierung.

