

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **142 (2016)**

Heft 42: **Basel 3Land : Grenzen überwinden**

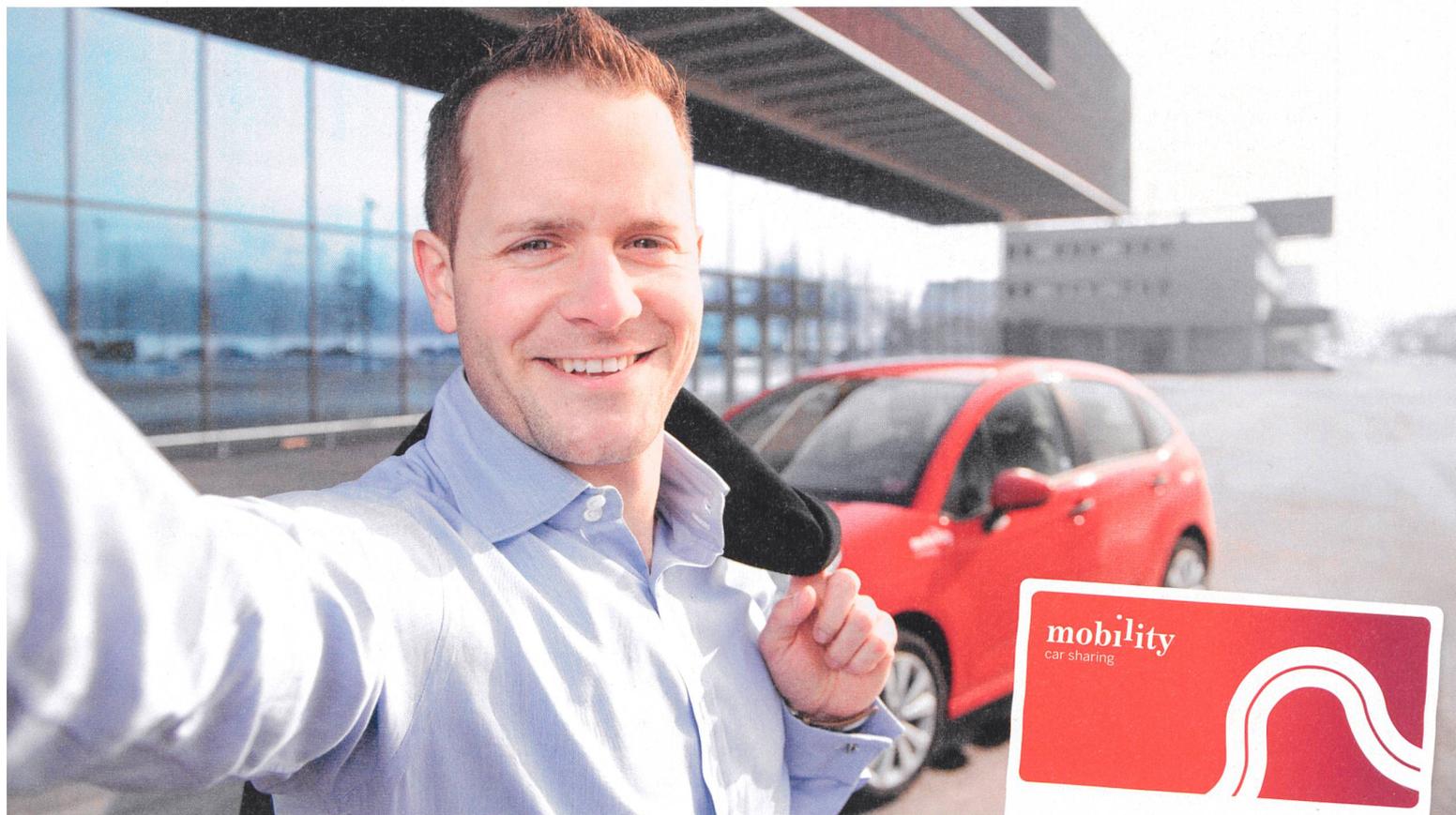
PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Die optimale Ergänzung Ihrer Firmenmobilität.

Sie benötigen für einen Auswärtstermin das passende Fahrzeug? Mit der Business-Lösung von Mobility sind Sie jederzeit abfahrbereit.

Fall 1: Wenn all Ihre Firmenautos besetzt sind, reservieren Sie einfach ein Fahrzeug von Mobility. Zum Beispiel einen preiswerten City-Flitzer, ein Elektrofahrzeug oder einen unserer schwarzen BMW.

Fall 2: Wenn das Transportgut grösser ist als Ihr Firmenfahrzeug, wählen Sie die Transportlösung von Mobility, beispielsweise den Mercedes Vito mit seinen grosszügigen Ladedimensionen oder einen Kombi.

Fall 3: Wenn Stau vorprogrammiert ist, gibt's zum Glück ein günstiges, zielstrebiges Überholmanöver: Kombinieren Sie ÖV mit Mobility an über 400 Bahnhöfen. Das spart Arbeitszeit und Nerven.

Mobility Genossenschaft

Gütschstrasse 2, 6000 Luzern 7
 mobility-now.ch



Testen Sie jetzt 4 Monate lang
 kostenfrei das Mobility-Business-Abo!

Sie erhalten eine **übertragbare Business-Karte** für die Nutzung durch mehrere Mitarbeiter und damit Zugang zur ganzen Mobility-Flotte.

Sie bezahlen für die Fahrzeug-Nutzung **nur, was Sie effektiv brauchen:**

- ab CHF 2.52 pro Stunde
- ab CHF 0.50 pro Kilometer

Alles ist inbegriffen: Treibstoff, Service, Reinigung, Wartung, Versicherungen, Steuern, Vignette und Parkplatzmiete.

Nach 4 Monaten läuft es automatisch aus. Wenn Sie vom Angebot begeistert sind, können Sie das **Jahresabo ab günstigen CHF 21.– pro Monat** lösen.

**Jetzt 4 Monate
 testen!**

Kostenloses
 Testabo bestellen:
 mobility-now.ch



Schweizer Ingenieurinnen und Ingenieure im Rampenlicht



Schweizer
Ingenieurbaukunst
L'art des
ingénieurs suisses
Opere di
ingegneria svizzera
2015 / 2016

Jetzt zum
Vorzugspreis
bestellen*

Die Rippendecken bestehen aus Fertigteil-Plattenbalken, die über eine maximale Spannweite von 13,3 m von den Kernen zu den faszadenseitigen Randlagern tragen. Diese liegen auf den alle 5 m angeordneten Fassadenstützen. Im Antriebsraum liegen die Rippenenden nur auf den Kernwänden auf und krögen bis zur Fassade hin vollständig über 11 m aus. Lediglich im Feld der Decke über 2 OG werden sie verankert.

Ein ausstrahlendes Überleben gewährleistet die Sicherstellung der Decken, so dass horizontale Kräfte an die Gebäude stabilisierenden Kerne abgetragen werden. Sobald die Überbauten ausgegärtet war, wirkten die Plattenbalken als Durchlaufträger, was die Durchbiegung bei kleineren statischer Höhe reduzierte. Kerne und Fassadenstützen als einzige vertikale Tragelemente liefen die Kräfte in die 20 cm dicke und stollenweise bis auf 120 cm verstärkte Bodenplatte.

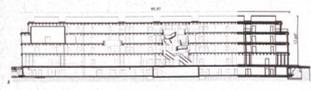
Integrale Treppenskulptur
Ein Treppenbau aus weissem Sichtbeton – das architektonische Herzstück des Medienhauses – unterstreicht das gestaltliche Tragwerk. Die Architekten haben es nachträglich entworfen, um dem Anliegen der Bauherrn nach mehr flexiblen und offenen Zonen zu begegnen. Als expressive Form zeigt die eingeschobene Dreiecksform die konstruktive und statische Einzigartigkeit des Betonbaus. Zugleich steht er für die visuelle Lösung der Ingenieure, verschiedene Tragstrukturen – starr gestützt oder frei gefügend – mit demselben Material zu erstellen und Betonfertigteile mit ausdruckstarken Ortbetonelementen zu kombinieren.

Neuwohnbau della casa editrice Samedia a Coira

Architektur: Schmid AG, Chur; Obermüller Schönbauer Partner + Pini AG
Ingenieur: Hiltner AG, Zürich
Ausführende: Maurer AG, Chur

Redaktion: 23.06.16
Bauzeit: Oktober 2013 bis Februar 2016
Veröffentlichung: April 2016

ndlinigen
ia-Medienhauses in Chur
rme
dans une
etiligne
tion de la maison des
Coire
rma libera
griglia



Die vertikalen Treppentritte durchkreuzen das Treppen- und Mittelgeschoss. Die Treppen sind als einflussreiche vertikale Elemente in der Fassade zu sehen. Die vertikalen Treppentritte durchkreuzen das Treppen- und Mittelgeschoss. Die Treppen sind als einflussreiche vertikale Elemente in der Fassade zu sehen.

Die Gebäude ist ein vertikales und ein einzigartiges, skulpturales und funktionales als Treppentritt.

Das Gebäude ist ein vertikales und ein einzigartiges, skulpturales und funktionales als Treppentritt.

Bestellen Sie die erste Sammlung herausragender Projekte von Schweizer Ingenieurbüros!
Ein Gemeinschaftsprojekt von espazium, SIA und usic.

Bestellung unter buch@espazium.ch und im Buchhandel
ISBN: 978-3-9523583-4-4

CHF 45.–
128 Seiten
dreisprachig de/fr/it

* Subskriptionspreis bis zum Erscheinungstermin am 25. November 2016
1 bis 19 Exemplare: CHF 43.– /
20 bis 49 Exemplare: CHF 40.– /
ab 50 Exemplaren: CHF 38.–