

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **138 (2012)**

Heft Dossier (~~Flö~~) **Flughafen Zürich = Zurich airport**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

steigenden Transferpassagiere sind in der Westhälfte des Docks 8 Transfer-Sicherheitskontrolllinien (Siko 1–8) geschaffen. Die bestehenden Linien in der Osthälfte, ehemals für Abflüge in die USA genutzt, werden neu ebenfalls für Transferpassagiere eingesetzt.

BAUEN IM LAUFENDEN BETRIEB

Die Veränderung der Prozesse in der strengen Architektur des Sichtbetonbaus stellte in Verbindung mit den hohen Auflagen bei gleichzeitigem Vollbetrieb für Architekten und Bauherrschaft eine Herausforderung dar. Der Bauprozess war in 5 Haupt- mit je 2 – 3 Zwischenphasen etappiert und auf den laufenden Betrieb abgestimmt. Während der verschiedenen Bauphasen ist die Signaletik permanent provisorisch angepasst und nach der Inbetriebnahme des Sicherheitskontrollgebäudes in ein neues dynamisches System überführt worden.

Mit dem Umbau ist das Abfluggeschoss mit seiner Höhe von 5,50m und in seiner Länge von 500m nun wieder erfahrbar.

East half, previously used for departure flights to the U.S., are also used for transfer passengers.

BUILDING WORK DURING NORMAL OPERATIONS

Changing the processes in the strict architecture with its exposed concrete and the high demands required to maintain normal operations placed the architects and the client before a special challenge. The construction process was divided into 5 main stages each with 2 or 3 intermediate phases in order to adapt the process to maintain normal operations. During the various construction phases, signage was constantly updated temporarily. After the security control building was opened for operation, a new dynamic system started up.

Now that alteration work is complete, the departure level has a height of 5.50m and a total length of 500m.

Spezialist für Sicherheitsprojekte wie die Bordkarten



PROZESS - WEGFÜHRUNG DER PASSAGIERE

Die schon im Sicherheitskontrollgebäude auf hohem EU-Niveau kontrollierten Passagiere gelangen im separierten EU-Secure Teil der Skymetro (des Personentransportsystems) in den Westteil des Dock E.

Wegführung der ankommende Passagiere im Non-Schengen Dock E: Die ankommenden Passagiere (PAX) gelten als ICAO-Secure und teilen sich in vier Kategorien entsprechend ihrer Weiterreise:

1. Transfer nach Dock A/B (Schengen): > Transfersiko E > PTS EU-secure > Passkontrollhalle > Airsidecenter > Abfluggates A/B
2. Transfer nach Dock B (Non Schengen): > PTS ICAO-secure > Transfersiko D > Passkontrollhalle > Abfluggate D
3. Transfer im Dock E (Non-Schengen): > Transfersiko E > Abfluggate E
4. Einreise nach Zürich: > Skymetro ICAO-secure > Passkontrollhalle > Gepäckausgabe > Zollkontrolle > Einreise Zürich

AM BAU BETEILIGTE | COMPANIES INVOLVED IN CONSTRUCTION

Bauherrschaft | Contracting client: Flughafen Zürich AG, Zürich

Architektur | Architecture: Munz Architekten AG, Zürich

Bauleitung | Construction management: Landolf Architekten GmbH, Zürich

Bauingenieur | Civil engineering: Heyer Kaufmann Partner Bauingenieure AG, Zürich

HLKS-Planung | HVACS design: Büro 349 GmbH, Zürich

Elektro-Planung | Electrical engineering design: Zürcher Elektroplanungen AG, Zürich

PROCESS - POINTING PASSENGERS IN THE RIGHT DIRECTION

Passengers already controlled to high EU-level standards in the security control building access the separate EU-secure section of the Skymetro (people moving system) in the West part of Dock E.

Signage for passengers arriving at the non-Schengen Dock E:

Incoming passengers (PAX) are regarded as ICAO-Secure and are divided into four categories depending on their onward journey:

1. Transfer to Dock A/B (Schengen): > Transfer security control E > PTS EU-Secure > Passport Control Hall > Airside Center > Departure gates A/B
2. Transfer to Dock B (non-Schengen): > PTS ICAO-Secure > Transfer security control D > Airside Center > Departure gate D
3. Transfer within Dock E (non-Schengen): > Transfer security control E > Departure gate E
4. Arrival in Zurich: > Skymetro ICAO-Secure > Passport Control Hall > Baggage claim > Customs control > Arrival in Zurich

BAUDATEN | CONSTRUCTION DATA

Baukosten Linien 1-8 | Building Costs for lines 1-8: 8.1 Mio. Fr. | CHF 8.1 MN

Bauzeit Linien 5-8 | Construction time for lines 5-8: 2008/2009, Linien 1-4 | Lines 1-4: 2010/2011

Total Siko-Linien Dock E | Total of security lines in Dock E: 15

-Kontrollanlage im Flughafen Zürich. Unter anderem.

Am und im Flughafen Zürich werden an die Glas-Metallbau-Objekte höchste Anforderungen gestellt. An Qualität und Sicherheit genauso wie an Ästhetik und Gebrauchstauglichkeit infolge tagtäglich starker Beanspruchung. Ohne abheben zu wollen, wird offensichtlich, dass es bei solch speziellen Projekten bezüglich Zuverlässigkeit und Termintreue Punktlandungen braucht. Und deshalb einen kompetenten Metallbauer.



BLASER

METALLBAU · AG

Industriestrasse 7 · CH- 8450 Andelfingen
Tel. +41 52 305 26 66
metallbau@blaser.net · www.blaser.net