

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **132 (2006)**

Heft 35: **Transformiert**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Grundstück der Residenz des früheren jugoslawischen Staatsschefs Josip Broz Tito stehen. Der Gebäudekomplex von 1948 im Nobel-Viertel Dedinje, bekannt als «Marschallat», war während der NATO-Luftangriffe auf Serbien 1999 schwer beschädigt worden. Die serbische Regierung hat das Grundstück den Amerikanern für 15 Mio. Dollar verkauft. Weitere 100 Mio. Dollar will die USA für den Bau der neuen Botschaft investieren.

City-Maut in Mailand

(sda/dpa) Nach Bologna wird jetzt auch Mailand als zweite italienische Stadt eine City-Maut einführen. Ab Anfang 2007 sollen Autofahrer, die nicht in der Innenstadt wohnen, zwischen ein und drei Euro für ihre Fahrt ins Zentrum bezahlen. Die neue Gebühr

werde zunächst probeweise erhoben. Mit der Initiative will Bürgermeisterin Letizia Moratti die andauernden Verkehrsstaus in der Mailänder Innenstadt abwenden. Ausserdem sollen durch die so genannte «Pollution Charge» die Smog-Werte verringert werden. Zuvor hatten bereits London, Oslo und Stockholm ähnliche Massnahmen ergriffen. Jedoch müssen Autofahrer in der britischen Hauptstadt tiefer ins Portemonnaie greifen, denn dort beträgt die City-Maut seit 2003 stolze acht Pfund (ca. 19 Fr.) pro Fahrzeug.

Goldener Löwe

(sda/lp) Der britische Architekt Richard Rogers, geb. 1933 in Italien, erhält für sein Lebenswerk den diesjährigen Goldenen Löwen der 10. Architekturbiennale in Vene-

dig, die am 10. September beginnt. Das Gremium unter der Leitung von Davide Croff hat den Vorschlag des Direktors der Ausstellung Richard Burdett angenommen. Richard Rogers wurde vor allem durch den Bau des Centre Pompidou in Paris (zusammen mit Renzo Piano) berühmt. Seither hat er sich auch mit städtebaulichen Fragen auseinandergesetzt. Rogers zeigte sich geehrt, dass er in diesem Jahr, das unter dem Motto der Stadtentwicklung steht, den Preis erhalten habe. Die Preisverleihung findet an der Eröffnung statt.

Entminungspanzer

(sda/lp) Am Anfang stand die Idee einiger junger bernjurassischer Ingenieure, sich im Kampf gegen Anti-Personen-Minen zu engagieren. Acht Jahre später ist ihr ferngesteuerter Entminungspanzer im

Sudan getestet worden. Rund 15 000 bis 20 000 Menschen werden jährlich durch Minen getötet oder verstümmelt. Der 400 000 Franken teure Digger D-2 gleicht einer Kreuzung aus einem Traktor und einem Panzer. Er ist 5.2 m lang und wiegt 6.5 t. An der Spitze ist er mit einem Dreschflegel-System ausgerüstet. Mit Hämmern versehene Ketten schlagen mit 1000 Umdrehungen pro Minute auf den Boden und graben ihn bis zu 20 cm tief um. Dabei explodiert ein grosser Teil der Minen. Durch seine Panzerung und die V-Form widersteht das Fahrzeug den Explosionen. Mit dem Panzer kann die Arbeit der Minensucher um das Fünf- bis Siebenfache beschleunigt werden. Die Kontrolle von Menschenhand ist jedoch unerlässlich, bevor ein Gebiet wieder freigegeben werden kann.



Infotelefon 0800 655 655
www.oekk.ch/exclusiv

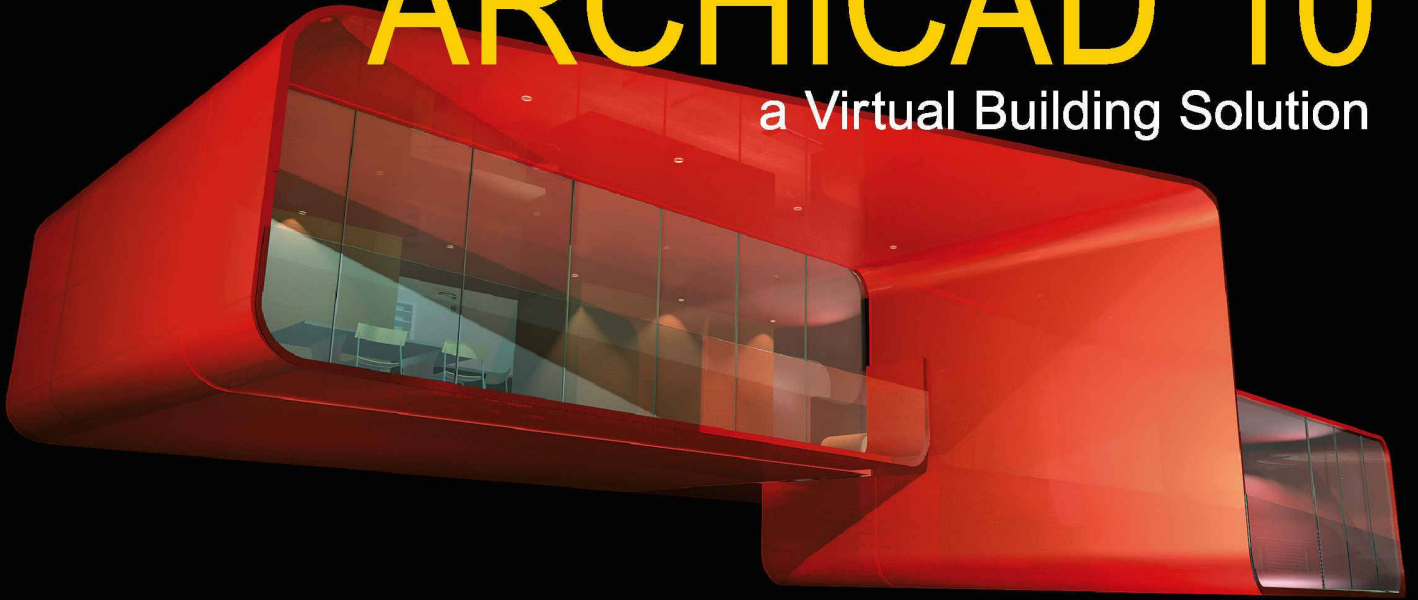
In bester Gesellschaft!

O'KK
Öffentliche Krankenkassen
Schweiz

Jung und unkompliziert.

GRAPHISOFT® ARCHICAD 10

a Virtual Building Solution



© Rojkind Arquitectos, México

Basierend auf der bewährten ArchiCAD-Technologie bietet Graphisoft eine neue und kostengünstige CAD-Software. Die STAR(T) EDITION ArchiCAD begleitet Sie durch den kompletten Planungsablauf. Entscheiden Sie sich jetzt für die marktführende Software als Ihr Planungswerkzeug zu einem unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis.

ARCHICAD
STAR T EDITION 2006 FR. 3'950.-
exkl. MWST

www.archicad.ch – Entscheiden Sie sich jetzt!

Setzen auch Sie bei der Realisierung Ihrer Ideen auf die zuverlässige Technologie einer bereits mehrfach ausgezeichneten Software.

☐ Ich möchte mehr über GRAPHISOFT. **ARCHICAD** erfahren.
Senden Sie mir weitere Unterlagen.

☐ Die **STAR T EDITION** muss ich kennen lernen.
Bitte kontaktieren Sie mich.

Ausschneiden und einsenden oder per Fax an folgende Nummer

041 368 20 79

Firma

Kontakt

Strasse

PLZ/Ort

Telefon

Mail

Tec21

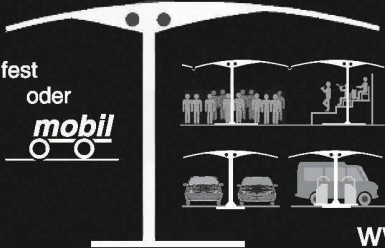
IDC 20
DISTRIBUTOR SCHWEIZ YEARS IDC FOR ARCHICAD

INFORMATIONEN ZU IHREM ARCHICAD PARTNER VOR ORT ERHALTEN SIE BEI:

Distributor Schweiz: IDC AG Luzern, Langensandstr. 74, 6005 Luzern, Tel. 041 368 20 70 · IDC AG Zweigstelle Ostschweiz, Tschudistr. 43
9000 St. Gallen, Tel. 071 227 86 30 · ArchiCAD Technologie Center: ArchiMedia Schweiz AG, Räflestr. 29, 8045 Zürich, Tel. 044 456 16 16

- Carport
- Schulhof
- Abdeckungen

Mobitec
2000 Neuenburg
Tel ; 032 724 03 83
Bea.zbinden@mobitec.ch



- . Gemeinschaften .
- . Industrien .
- . Schulen .
- . Privat-und
- . Miteigentum .
- . Garagen .

www.mobitec.ch

Neue Dimensionen im Rückbau



Der geplante, geordnete Rückbau ist bei Aregger schon längst Realität. Mit wenig Staub, Lärm und Erschütterungen, aber höchsten Sicherheitsstandards und einem einzigartigen Know-how auf der Höhe der Zeit.

Betonabbruch bis 2,3 Meter Stärke ohne grosse Emissionen

AREGGER Rückbau
Im Rückbau der Zeit voraus.

Aregger AG | Spezialist für Rückbau und Altlastensanierung
6018 Buttisholz | Telefon 041 929 50 50 | www.aregger-ag.ch

KOSTEN ANSCHLAG

Mit BBase wird der KV eingehalten!




www.bbase.ch
Telefon 044 948 12 14

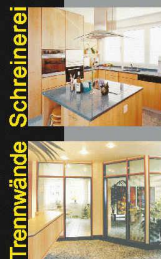
B:Base

holzhausbau

Zimmerer



Trennwände Schreinerei

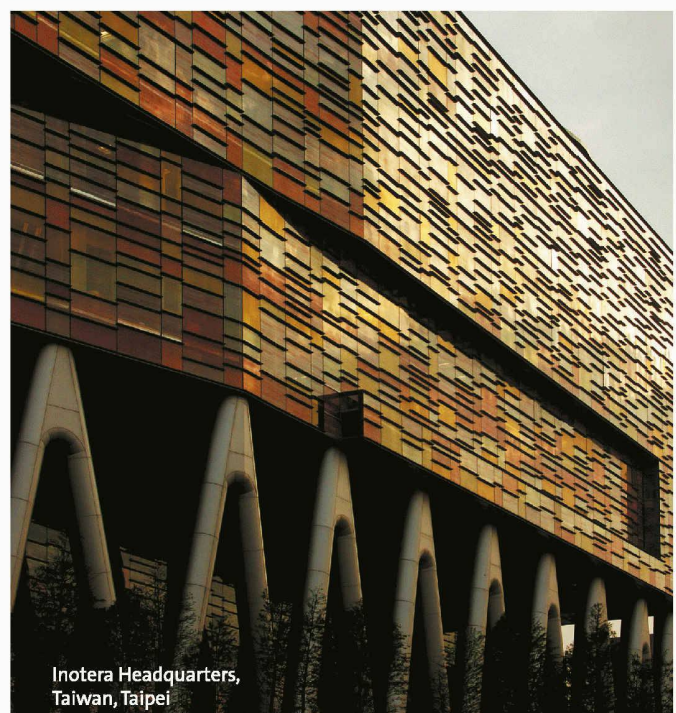


SIGRIST RAFZ
Telefon 044/879 10 79 Fax 044/879 10 89
info@sigrist-rafz.ch www.sigrist-rafz.ch

Wir gratulieren den
VectorWorks-Anwendern
tec Architecture,
Tägerwil, Los Angeles

Design Honor Award

American
Institute of
Architects LA



VectorWORKS®

CAD für erfolgreiche Architektur

ComputerWorks • T. 061 337 30 00 • www.vectorworks.ch