Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 131 (2005)

Heft: Dossier (41/05): Nachhaltige Entwicklung: Bauen im urbanen Raum = Développement durable: construire en milieu urbain = Sustainable development: building in urban space

Artikel: Stadtgestalt und Nachhaltigkeit

Autor: ETH Zürich

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-108646

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

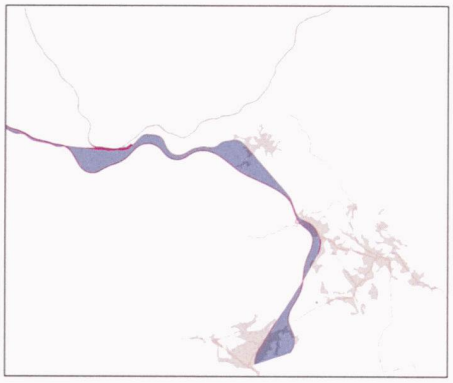
ETH Zürich

SWISS NATIONAL SCIENCE FOUNDATION, NATIONAL RESEARCH PROGRAM 54, SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE BUILT ENVIRONMENT

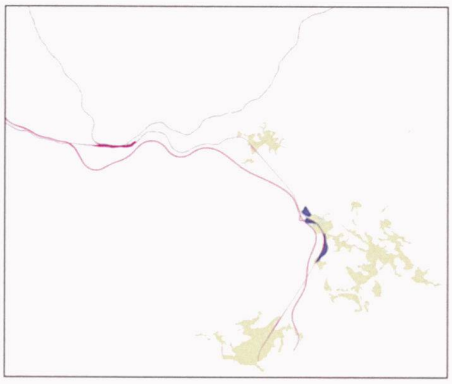
NETWORK CITY AND LANDSCAPE

PROFESSOR MARC ANGÉLIL, INSTITUTE FOR URBAN DESIGN, FACULTY OF ARCHITECTURE, ETH ZÜRICH

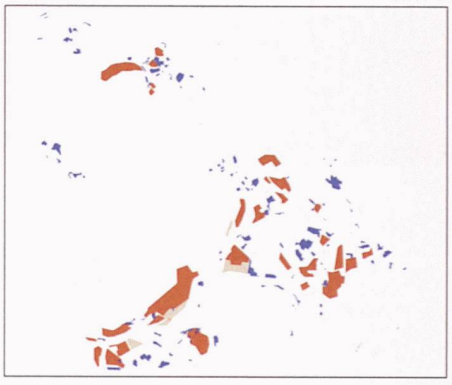
PROJECT TEAM
Marc Angélil, Andrew Whiteside, Lukas Küng, Marion Kalmer, Michael Martin, Urs Müller



Infrastructural space
condition: spatial zones between transport routes
concept: transit corridor as urbanized zone
strategy: minimization of circulation areas
measures: built mass adjacent to infrastructure
morphology: plug-and-play backbone structure
factor time: adaptable to specifics of time / place



New settlement structure
condition: emergence of non-centralized nodes
concept: resource-sharing across communities
strategy: programme / mass as linear concentration
measures: development of public zones
morphology: link between transit and historic cores
factor time: transformation of industrial zones



Morphogenesis since 1980
condition: sprawl
concept: economic consolidation of space / mass
strategy: development of large-scale structures
measures: connection of isolated parcels
morphology: flexible space / mass as connector
factor time: structural reconfiguration in stages

Stadtgestalt und Nachhaltigkeit

Das Forschungsprojekt untersucht das Potential vom Städtebau als Fächerübergreifendes Instrument, Strategien für die Durchleuchtung und Steuerung von Prozessen des Strukturwandels im suburbanen Raum zu entwickeln. Werkzeuge werden entwickelt, welche die Konstruktion von Nachhaltigkeitsszenarien ermöglichen. Nachhaltigkeit wird hier als die Adaptierfähigkeit von Territorien verstanden, sich neuen Umständen mit einer gesteigerten Lebensraumqualität anpassen zu können. Urbane Prozesse und ihre bauliche Manifestationen werden durch vernetze Krafteinflussfaktoren gebildet. Städtebau untersucht möglicher Relationen innerhalb dieser Netzwerke und die Konsequenzen für Planungsprozesse. Der Talkessel Schwyz stellt dabei eine erste Fallstudie dar, wie Nachhaltigkeit innerhalb eines dynamischen Stadtwandlungsprozesses entwickelt werden kann.

Morphogenesis et dévéloppement durable

La recherche se concentre sur la conception urbaine comme plateforme pour appréhender la transformation des agglomérations avec le temps. Les outils développés se concentreront sur la construction de scénarios pour la durabilité, compris ici comme la capacité des territoires à s'adapter aux circonstances perturbatrices tout en augmentant leurs qualités en tant qu'environnements habitables. L'urbanisme examine les relations possibles dans ces réseaux et les conséquences pour les procéssus de planification. La «vallée encaissée Schwyz» représente un premier cas pratique, qui montre comment la continuation dans le cadre d'un processus de conversion urbain dynamique peut être développée.

Morphogenesis and sustainability

The research focuses on urban design as a platform for addressing the transformation of agglomerations over time. Tools developed will focus on the construction of scenarios for sustainability, understood here as the capacity of territories to adapt to shifting circumstances while increasing their qualities as habitable environments. Urban processes and their physical manifestations constitute ecologies of forces. Urban design investigates interrelationships within those ecologies and the possible consequences for planning. The Schwyz Valley in central Switzerland represents the first of three case studies in urban, transformation through which sustainability strategies will be investigated.