

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 40: **Verkehr**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

5 Diese Woche | Standpunkt: *Michael und Mathis Güller* zum Gesamtverkehrsprodukt Flughafen | Ausstellung: Architektur im Roten Wien |

7 Eine Stadt erholt sich | *Monika Saxer, Heinz Schild* | Eine stark belastete, zentrale Verkehrsachse trennte bis vor kurzem die Stadt Grenchen in zwei Teile. Die Eröffnung der Autobahn A5 ermöglichte nun die Planung eines fussgängerfreundlichen Zentrums. Das Büro Metron hat mit dem realisierten Projekt vor zwei Wochen den Innovationspreis Fussverkehr gewonnen.



11 Flughafen Zürich: die Landseite | *Robert Enz* | Der Flughafen Zürich hat sich in den letzten Jahren zu einer eigentlichen Drehscheibe für den öffentlichen Verkehr entwickelt. Hintergrund ist das ambitionöse Ziel, mindestens 50% der Flugpassagiere per ÖV anreisen zu lassen. Dem jetzt in Betrieb gehenden Bushof wird im Jahre 2008 als Abschluss die Glattalbahn folgen.



16 Wettbewerbe | Neue Ausschreibungen und Preise | In Pfäfers werden die vier Stationen der Alterspsychiatrie in einem Gebäude zusammengefasst. Wie sieht eine Klinik des 21. Jahrhunderts aus, fragte der Kanton St. Gallen die Architektinnen und Architekten | Für das Schulhaus Sennhof in Winterthur waren in der Überarbeitungsphase die Erstellungskosten entscheidend |



24 Magazin | Denkmal: Schlachthof Locarno im Dornröschenschlaf | Planung: Die Stellungnahme der Vereinigung für Landesplanung VLP zum Entwurf der neuen Regionalpolitik | Die Stadt Kiruna in Nordschweden soll abgerissen und neu gebaut werden | Leserbrief: Einmischung zum Sprachgebrauch; Nicht vorgesehene Überarbeitung | In Kürze |



28 Aus dem SIA | Einfach und rasch über www.sia.ch bestellen | SN EN 81-28 zum Fernnotruf in Aufzügen | Tagung Tunnelnormen | Wirtschaftlichkeitsrechnung | Lüftung in Wohnbauten |

32 Produkte | Linoleum-Kollektion von Alessandro Mendini | Neue Version 11 von VectorWorks auf dem Markt | Akustik & Raum AG übernimmt die Marke «Makustik» |

38 Veranstaltungen | Terrassenlandschaften in der Schweiz – Tagung und Ausstellung an der ETH Zürich |