

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 33-34: **Umfahrungen**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

- 5 Diese Woche** | Standpunkt: *Daniel Engler* über die Notwendigkeit konzeptioneller Verkehrsplanung am Beispiel Flims | Ausstellung: Mit der Sonderausstellung «Die Zehn Gebote» und der Begleittagung lanciert das Deutsche Hygiene-Museum Dresden eine Ethikdebatte |
- 6 Im Berg an Flims vorbei** | *Peter Wenger, Stefan Hosang* | Umweltfreundlich, sicher, fast unsichtbar und teuer wird die seit zwei Jahrzehnten erwartete Umfahrung des Kurortes Flims. Die zu 75 % im Berg verlaufende Hauptverkehrsstrasse soll Ende 2007 in Betrieb genommen werden. Das Herzstück, der 2920 m lange Tunnel Flimsenstein, wird Ende dieses Jahres durchschlagen.
- 14 Der Kampf mit dem Trümmerhaufen** | *Anton Fluder, Beat Forster, Rolf Bergmann, Marcel Rogenmoser* | Sackungsmasse, Quintner Kalk, Verrucano-Rutschmaterial, grobblockiges Bergsturzmaterial: So vielfältig wie die geologischen Bedingungen sind auch die technischen Methoden der Tunnelbauer, um den Umfahrungstunnel durch die Überreste des Flimsener Bergsturzes vorzutreiben.
- 20 Umfahren oder eindämmen** | *Hans-Henning von Winning* | Feldkirch in Vorarlberg plant einen drei Kilometer langen Umfahrungstunnel. Grund für das benachbarte Liechtenstein, sich Sorgen zu machen? Nicht unbedingt. Aber die Folgen sind trotzdem zu bedenken. Gerade weil Auto-orientierte Regionen von Strasse und Verkehr sowohl leben als auch schwer daran tragen.
- 24 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | Schweizer Städtebau: Giustiniano Imperatore, Rom | Schulhaus im Park: Stadtpark Hardau, Zürich | Abbruch oder Weiterbauen? Mattschulhaus, Wil | Schlüsselrolle in der Stadtentwicklung: Schlossmattstrasse, Thun | Alters- und Pflegeheim Loogarten, Esslingen | Tircal, Domat/Ems | Siedlung weiterbauen: Sonnenhof, Emmen |
- 30 Magazin** | Bau von Richard Neutra in Gettysburg (Pennsylvania) vom Abriss bedroht. Für die Sanierung des 1961 eröffneten Cyclorama Center, das ein neun mal zwölf Meter grosses Panoramabild beherbergt, fehlt das Geld. Eine Petition soll den Abriss verhindern | Stadt ist auch Natur. Die Artenvielfalt zum Beispiel ist in städtischer Umgebung oft überdurchschnittlich hoch |
- 32 Aus dem SIA** | Direktion: Planer stärken und Bauherren informieren | Günstigere Zusatzversicherungen zur Krankenkasse | Erhebung der Z-Werte | Beschäftigungslage etwas rosiger |
- 38 Produkte** | Olympiade: Stadionsdach von Sarnafil | Zunehmend beliebte Wärmepumpen | Entwässerungsrinne mit integrierter Beleuchtung | Erfassung und Verwaltung von Versorgungsnetzen | Neue Kaltwassersätze |
- 46 Veranstaltungen** | Werterhaltung von Kanalisationen | Planungsseminar Minergie-P | Cipra-Forum zur neuen Regionalpolitik | Holzbaureise durch Kanada | SIA-Architekturreise durch die Normandie | Stand der Dinge – Wohnen in Basel | Fachmesse für Umwelttechnik |

