Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 25: **Zug baut**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fachtagung zum Thema Betonstrassen

Obwohl bei den schwer belasteten Verkehrsflächen wie Flugpisten und Bushaltestellen meist Betonbeläge zur Anwendung kommen, ist in der Schweiz die Akzeptanz für diese Belagsart nach wie vor niedrig, schreibt cemsuisse, der Verband der Schweizerischen Cementindustrie, in einer Mitteilung. Mit der Zunahme des Schwer- und Privatverkehrs werden die Beläge unserer Nationalstrassen immer stärker beansprucht. Lösungen bieten Betonstrassen, denn sie sind verformungsstabil, griffig und hell. Zum Thema Betonstrassen organisiert cemsuisse eine Fachtagung in Zürich. Informiert wird über den Bau von Verkehrskreiseln, Ausführung von Reparaturen innert kürzester Frist, Beläge auf Brücken, Studien zu Griffigkeit, Lärmminderung sowie Brandverhalten. Zur Fachtagung erscheint eine Tagungsdokumentation. Die Teilnahme ist kostenlos. Die Fachtagung Betonstrassen steht unter dem Patronat des Bundesamtes für Strassen (Astra) und findet statt am 9. September von 9.30 bis 13 h. Veranstaltungsort ist das Unique Airport Conference Center am Flughafen Zürich-Kloten. Anmeldung bis 19. August an:

cemsuisse | Verband der Schweizerischen Cementindustrie
Marktgasse 53 | 3011 Bern
031 327 97 97 | Fax 031 327 09 70
www.cemsuisse.ch

Ein Longboard ohne Mittelstützen

Das Longboard mit einer Spannweite von 3.6 m entstand in Zusammenarbeit zwischen der Designerin Christiane Hinrichs, der Schreinerei Oswald und der Hochschule für Architektur, Bau und Holz (HSB) Biel. Die statische Lösung für das Longboard ohne Zwischenwände und Rückwand wurde an der HSB zur Projektaufgabe des 5. Semesters erklärt. Nach einem über vier Monate dauernden Prozess sowie Prüfungen im Testlabor war das Ergebnis keine ultraleichte Sandwich-Konstruktion, sondern schweres Massivholz. Eckverbinder aus Edelstahl ermöglichen die grosse Spannweite. Die Holzböden haben eine Dicke von 3 cm, hängen nicht durch und sind belastbar bis 90 kg.

Ph. Oswald Schreinerei und Innenausbau AG | 8154 Oberglatt
01 850 11 58 | Fax 01 850 40 74
www.ph-oswald.ch

Antriebe mit Synchronsteuerung

Wenn ein Standardantrieb nicht ausreicht, kommen die Ketten- und Zahnstangenantriebe «KA-BSY» und «ZA-BSY» (D + H) der Foppa AG zum Einsatz. Damit können breite und schwere Fassadenfenster, Klappen, Lichtkuppeln, Glasdachkonstruktionen und Pyramiden elektrisch fernbedient werden (Bild oben: Zahnstangenantrieb für die elektrische Fernbedienung einer Dachklappe). Die Antriebe verfügen über eine Druck- und Zugkraft von bis zu 1500 N pro Antrieb. Sie werden für Rauch- und Wärmeabzug sowie für natürliche Be- und Entlüftung eingesetzt. Die integrierte Kraft- und Positionsregelung gleicht Kraftdifferenzen zwischen den Antrieben einer Synchrongruppe, in der bis zu acht Antriebe möglich sind, aus.

Foppa AG | 7000 Chur
081 286 94 24 | Fax 081 286 94 34
www.foppa.ch

STELLENANGEBOTE

Für die Projektierung von anspruchsvollen und aussergewöhnlichen, internationalen Bauvorhaben suchen wir umgehend für unser Architektur- und Ingenieurbüro in Zürich einen qualifizierten, motivierten und verantwortungsbewussten

dipl. Bauingenieur ETH/HTL

mit mindestens 3 Jahren Erfahrung. Englischkenntnisse wären von Vorteil. Ihr Aufgabenbereich umfasst das selbstständige Lösen von komplexen statischen Problemen.
Erwarten können Sie eine abwechslungsreiche Aufgabe in einem angenehmen Arbeitsumfeld.

Wir freuen uns auf Ihre kompletten Bewerbungsunterlagen.

CALATRAVA VALLS SA
Parkring 11
8002 Zürich
Tel. 01 204 50 00 / Fax 01 204 50 01

ROOS+PARTNER FÜR UMWELT UND TECHNIK

Als gut etablierte Dienstleistungsfirma beraten wir seit mehreren Jahren erfolgreich Unternehmungen im Bereich der KMU und auch der öffentlichen Verwaltungen.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir eine/n unternehmerisch denkend(e)n und kontaktfreudige/n Berater(in) im Bereich

Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz

Was Sie mitbringen:
- Technische Ausbildung mit Hochschulabschluss ETH oder FH
- Weiterbildung zum Spezialisten der Arbeitssicherheit nach EigV
- Mehrjährige Berufserfahrung (3 - 5 Jahre)
- Kenntnisse in Qualitäts- und Umweltmanagementsystemen
- Kommunikationsfähigkeit

Ihr Aufgabenbereich:
- Sie betreuen unsere Kunden bei der Umsetzung der ASA-Beizugsrichtlinie der EKAS im Rahmen von Betriebseinzel- sowie Modelllösungen Roos+Partner AG als Projektleiter
- Akquisition von Projekten im Bereich Ihrer Fachkompetenzen

Ebenso suchen wir zur Verstärkung unseres Teams eine/n Unternehmer/in mit eigenem Beziehungsfeld als

Partner / Projektleiter Umweltberatung

mit Studienabschluss in naturwissenschaftlich/technischer Richtung und mehrjähriger Berufserfahrung. Sie sind begeisterungsfähig und kommunikativ mit Akquisitionspotenzial und fachlicher Kompetenz. Teilhaberschaft möglich.

Das Tätigkeitsgebiet umfasst:
- Umweltverträglichkeitsberichte, Umwelt-Risikoanalysen
- Lärmschutz, Luftreinhaltung, Natur- und Landschaftsschutz
- Gewässerschutz, Boden, Altlasten, Abfallkonzepte und Recycling

Mit Ihren Ideen und Ihrem Know-how können Sie den Ausbau der Bereiche mitgestalten.

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme bzw. schriftliche Bewerbung.

Roos+Partner AG, z.Hd. Dr. Erhard Hug
Postfach 7750, 6000 Luzern 7, Tel. 041 240 40 49
www.roos-partner.ch info@roos-partner.ch