Objekttyp:	Advertising
ODICKLIVD.	Auvertioning

Zeitschrift: Tec21

Band (Jahr): 129 (2003)

Heft 36: Grösse als Problem: Mexiko Stadt

PDF erstellt am: 22.05.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Ehrenmitglied Max Portmann verstorben

Max Portmann-Sigrist, Ehrenmitglied des SIA, ist am 11. August im Alter von 90 Jahren in Muri bei Bern verstorben. Max Portmann hatte sich um den SIA und besonders in der Normentätigkeit sehr verdient gemacht.

Der 1913 in Luzern geborene und aufgewachsene Max Portmann schloss 1937 sein Bauingenieurstudium an der ETH Zürich mit der Diplomprüfung ab. Schon bald trat er in den Dienst der SBB und stieg bis zur Spitze der Bauabteilung bei der Generaldirektion auf. Dort wirkte er massgebend am Bau der grossen Rangierbahnhöfe von Muttenz, Lausanne-Denges und Limmattal, des neuen Bahnhofes Bern, der Heitersberglinie, der Flughafenlinie und des Flughafenbahnhofs Kloten mit. Seine Kenntnisse und seine Erfahrung trugen ihm auch internationale Anerkennung ein. 1978 trat er in den Ruhestand. Diesen nutzte er, um seinen Liebhabereien nachgehen zu können: der Familiengeschichte, dem Malen, dem Zeichnen und für Reisen in ferne Gegenden. Auf Grund seiner ausserordentlichen Verdienste für den SIA ernannte ihn das Central Comité 1980 zum Ehrenmitglied.

Mitglied des CC

Max Portmann war seit 1941 Mitglied des SIA, für den er zahlreiche Aufträge ausführte und in vielen Kommissionen mitarbeitete. 1969 wurde er in das Central Comité gewählt, dem er bis 1979 angehörte. Hier schätzte und anerkannte man seine ausgewogenen und stets sachlich begründeten Voten und Beiträge. Die damaligen guten Beziehungen zwischen dem SIA und den Behörden waren weitgehend seinem Wirken und seinem Verhandlungsgeschick zu verdanken. Der SIA hat durch seine Tätigkeit an Prestige gewonnen.

Erfolgreiche Normenarbeit

Seit 1970 gehörte Max Portmann der Zentralen Normenkommission (ZNK), dem obersten Normengremium des SIA, an. 1973 übernahm er deren Leitung. Sitzungen pflegte er gründlich vorzubereiten und überlegt zu leiten. Zu seinen Stärken gehörte, Unterschiede in der Auffassung oder unterschiedliche Interessen zu ausgewogenen Lösungen zu führen. Ihm gestellte Aufgaben führte er mit Weitblick zum erfolgreichen Ende. Er erkannte das Wesentliche, und er wusste seine Gesprächspartner mit freundlicher Zuvorkommenheit zu überzeugen. Seiner konzilianten Leitung hat das damalige Normenschaffen viel zu verdanken.

Die Direktion und die Geschäftsleitung des SIA entbieten den Angehörigen von Max Portmann ihr Beileid. *Eric Mosimann*, Generalsekretär SIA

