

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 23-24: **Wakkeres Sursee**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

VERKEHR

Innovationspreis Öffentlicher Verkehr

(de) Der Schweizerische Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband (SEV) und der Verkehrsclub der Schweiz (VCS) lancieren zum dritten Mal den Innovationspreis Öffentlicher Verkehr. Der Preis hat zum Ziel, gute Ideen im öffentlichen Verkehr einem breiteren Publikum bekannt zu machen und andere Anbieter zur Nachahmung zu motivieren.

Zum Wettbewerb zugelassen sind Unternehmen, Betriebe, Verbände, Städte und Gemeinden sowie alle Körperschaften, die im schweizerischen öffentlichen Verkehr tätig sind. Eingereichte Projekte/Konzepte müssen bereits realisiert sein oder bis spätestens Ende 2003 umgesetzt werden und können in allen Bereichen des öffentlichen Verkehrs angesiedelt sein: innovative Angebote wie Rufbus, Nachtbus; Fahrzeuge (Konzepte, Technik, Design); Gestaltung von Bahnhöfen/Haltestellen; Serviceleistungen im Billetthandling oder im Gepäckbereich; Finanzierungsmodelle u. a. m. Eingabeschluss ist der 31. Juli 2003.

Im Jahr 2001 gewann der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) für seine Werbekampagne («Ich bin auch ein Tram») den Innovationspreis. Einen Publikumspreis gewann der Unaxis-Konzern mit seinem Mobilitätskonzept «Taktolino», dank dem heute ein viel grösserer Anteil der Angestellten mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit fährt. Nähere Informationen über einzureichende Unterlagen usw. sind erhältlich bei *Daniela.Lebmann@verkehrsclub.ch* oder *peter.launer@sev-online.ch*.

PLANUNG



Einstiegsseite des Internetportals St. Gallen und Appenzell AR

Bau- und Planungsgrundlagen im Netz

(pd/mb) Die Kantone St. Gallen und Appenzell Ausserrhoden sowie über 30 Gemeinden der beiden Kantone betreiben ein gemeinsames Geo-Informationssystem via Intranet und Internet. Es ist bislang das einzige kombinierte Geoportal in der Schweiz, bei dem zwei Kantone und Gemeinden zusammenarbeiten. Man hofft, dass auch überregional tätige Unternehmen hinzukommen werden. In Planung ist zurzeit ein Pilotprojekt, bei dem ein technischer Betrieb, der für acht Gemeinden zuständig ist, in das Geoportal integriert wird. Die mit hohem Aufwand erfassten Daten können so ohne Mehrfacherfassung gemeinsam genutzt werden. Von Planungs- und Umweltdaten bis zum Leitungskataster finden Architekten und Ingenieure alle Bau- und Planungsunterlagen im Internet. Das System stellt die Daten über den gesamten Raum und für alle Nutzer flächendeckend zur Verfügung.

(Siehe auch Seite 35)

www.geoportal.ch

weitere Geoportale: www.sogi.ch



Öffentlicher Verkehr in Luzern (Bild: Comet)

Bohren
Rammen

Foundationen
Baugruben-
abschlüsse
Grundwasser-
absenkungen

RISI
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 www.risi-ag.ch