

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 9: **Computersimulationen von Murgängen**

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ihre neue Stelle

kantonschwyz



Baudepartement

In der Abteilung Strassenbau beim Tiefbauamt ist die Stelle einer/eines

Kreisingenieurin/Kreisingenieurs

wieder zu besetzen. Stellenantritt 1. Juni 2003 oder nach Übereinkunft. Arbeitsort Schwyz.

Aufgaben:

- Gesamtleitung sämtlicher Projekte von Neu- und Ausbauten sowie Erneuerungen von Kantonsstrassen im Kreis 2 (Ausserschwyz)
- Vollzug Lärmschutzverordnung bei bestehenden und neuen Strassenanlagen im Kreis 2
- Ausarbeiten von Stellungnahmen im Zusammenhang mit strassenpolizeilichen Bewilligungen

Anforderungen:

- Dipl. Bauingenieurin/Bauingenieur FH oder gleichwertige Ausbildung
- Mehrjährige Projektierungs- und Bauleitungserfahrung im Tief-, speziell im Strassenbau
- Kenntnisse im Bereich Verkehrstechnik und in Umweltbelangen
- Kennen der Methoden des Projektmanagements
- Zuverlässige und leistungsfreudige Persönlichkeit
- Belastbarkeit und Durchsetzungsvermögen
- Team- und Kommunikationsfähigkeit

Weitere Auskünfte über Aufgaben, Arbeitsumfeld und Anstellungsbedingungen erteilt Ihnen gerne der Abteilungsleiter Strassenbau, Albert Rohrer, Telefon 041 8192560. Ihre Bewerbung mit Lebenslauf, Foto, Zeugniskopien, Referenzen und Handschriftprobe richten Sie bitte bis zum **14. März 2003** an den Kantonsingenieur Dr. Franz Gallati, Tiefbauamt des Kantons Schwyz, Postfach 1251, 6431 Schwyz.

Netzwerk:

Der SIA fördert die interdisziplinäre Zusammenarbeit und sichert als massgebliche Berufsorganisation die Kontakte zu Behörden, zur Wirtschaft und zur Öffentlichkeit.

sia

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Selnastrasse 16 CH 8039 Zürich
www.sia.ch

Kraftwerk im Köfferchen: der «Power-Pac»



Der tragbare Stromgenerator «Power-Pac» wurde am Paul Scherrer Institut (PSI) und an der ETH Zürich entwickelt und erhielt kürzlich beim diesjährigen Swiss Technology Award (www.swisstechologie-award.ch) eine der Auszeichnungen für Schweizer Innovationen. Das Brennstoffzellensystem wandelt Wasserstoff in Wasser und Wärme um und erzeugt dabei direkt elektrischen Strom. Konzipiert ist es für den Leistungsbereich von 500 bis 2000 Watt – zur Stromversorgung von mobilen Geräten und Kleinfahrzeugen aller Art. In «Power-Pac» steckt eine spezielle Technologie. Anders als bei Brennstoffzellen für Autoantriebe oder für die Wärme-Kraft-Kopplung in Heizanlagen muss das System möglichst einfach, kompakt und leicht gebaut sein. Erprobt und patentiert wurden Innovationen beim elektrochemischen Prozess und bei der Konstruktion, wie zum Beispiel eine ideale Abwärmenutzung. Das Projekt wird finanziert vom Bundesamt für Energie, der ETH Zürich und vom PSI. Den Prototyp für ein 1000-Watt-System baut zurzeit das PSI-ETH-Team zusammen mit verschiedenen Industriepartnern auf. Im Handel wird das Produkt jedoch erst in einigen Jahren erhältlich sein.

Paul Scherrer Institut PSI
5232 Villigen
056 310 24 11, Fax 056 310 27 17
www.powerpac.ch

Reduktion von Schallimmissionen

Auf bestehenden Grundmauern eines Einfamilienhauses über dem SBB-Tunnel der Strecke Zürich-Rapperswil wurde kürzlich ein Neubau realisiert. Um die störenden Körperschall- und Erschütterungsimmissionen zu reduzieren, wurde die Firma Proceq SA eingeladen, Vorschläge für geeignete Massnahmen zu erarbeiten. Daraufhin entschied sich die Bauherrschaft für eine elastische Lagerung mit dem «Lasto-Flächenlager» von Proceq. Das Flächenlager wurde in Streifen, auf dem vorgängig erstellten Mauerriegel, verlegt. Nach dem Abkleben der Flächenlagerstösse wurde die Geschosdecke betoniert. Erschütterungsmessungen am Alt- und Neubau ergaben, dass die prognostizierte Wirkung erreicht und sogar übertroffen wurde.



Proceq SA
8034 Zürich
01 389 98 00, Fax 01 389 98 12
www.proceq.com

D-Point: eine virtuelle Designgalerie

D-Point (www.d-point.org) ist eine virtuelle Designgalerie, die experimentelles, junges Schweizer Design vermittelt und präsentiert. In quartalsweise wechselnden Ausstellungen werden die innovativsten Designer und Labels vorgestellt. Die präsentierten Produkte sind beispielsweise Tisch- und Objektleuchten oder Regalsysteme. Die Onlineausstellungen sind thematisch aufgebaut und werden theoretisch begleitet.

Organisation:
D-Point, Patrick Jenni
4052 Basel
061 313 13 21
www.d-point.org