

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 48

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Der Zugang zum Industriegebiet Aumatten in Liesberg BE, über die Birs, war mit den im Bau befindlichen Fabrikweiterungen dem Verkehr nicht mehr gewachsen. Die dafür zuständige Erschliessungskommission hat deshalb beschlossen, einen neuen zusätzlichen Birsübergang zu erstellen. Die beauftragte Bauingenieurunternehmung R. Schmidlin + Partner, Laufen, hat sich für eine ästhetisch gefällige und unterhaltsarme Stahlbrücke entschieden. Die bestehenden Dammabstände ergaben eine Brücken-Spannweite von 40,80 Metern. Eine einfache Bogenbrücke mit 10 Hängern ohne Verbände ermöglichte eine sinnvolle und wirtschaftliche Lösung. Die vielen Werkleitungen konnten dabei zugänglich in die Querträger eingebaut werden. Die 6 Meter breite Fahrbahn besteht aus Beton mit einem Asphaltbelag. Für die Fussgänger wurde oberwasserseitig ein Steg mit einem Holzbelag und einem Aluminium-Staketengeländer angebaut.

Die Brücke musste wegen zwei Hochspannungsleitungen auf dem rechten Ufer vormontiert werden. Die fertige Stahlkonstruktion inkl. der Werkleitungen, ohne Fahrbahn, wurde anschliessend über einen provisorischen Hilfs Pfeiler in kürzester Zeit über die Birs geschoben und auf die Lager abgesetzt. Vorfabrizierte Betonplatten dienten als Schalung für den Ortsbeton, so dass für die Brücke keine spezielle Schalung und kein Lehrgerüst nötig waren.

Tuchschnid Engineering AG,
8500 Frauenfeld



Inhalt

Zeitfragen	Die MAV – ein Schritt über das Ziel hinaus <i>A. P. Speiser, Zürich</i>	907
Umwelt	Körperschall von Bahn- und Strassenverkehr <i>G. Rutishauser, Zürich</i>	908
Normen	Nutzungs-/Sicherheits-/Kontrollplan <i>O. Künzle, A. Ferrarese, T. Frei, Zürich</i>	912
Bautechnik	Industriefussbodensysteme <i>L. Carmine, Zürich</i>	915
Wettbewerbe	Industriegebiet und Bahnhofareal Zürich-Oerlikon, Überarbeitung (D) Gemeindeverwaltung Cham ZG (A). Überbauung im Gebiet «Rännenfeld», Uster ZH (A). Aménagement des terrains des Services industriels à Genève (SIG) (A). Pénitencier cantonal à Sion VS (A). Aménagement du secteur «En la Praz», Cugy VD (A). Schul- und Gemeindebauanlagen Lauerz SZ (E). Studienauftrag Stadthaus und Stadtsaal Dübendorf ZH (E). Erweiterung der Schulanlage «Bergli» in Bubikon ZH (E)	918
Preise	2. Design Preis Schweiz. IF – Industrie Forum Design Hannover 1993	924
Bücher	Schweizer Architekturführer 1920–1990. Geologie in der Baupraxis	924
Aktuell	Verbesserung der Baukonjunktur nicht in Sicht. Wirtschaftliche Hangsicherung mit Stahlfaserspritzbeton. Kalkulationshilfe für gefahrlose Asbestsanierung. Unterschiedlicher Erdölkonsum. Ganz kurz: Informatik/Kommunikation	925
Tagungsberichte	Wirtschaftlicher Tunnelbau	927
SIA-Mitteilungen	Fachgruppen. GII Zürich: Umweltgerechte Produkte und Produktionsmethoden Sektionen. Zürich: Entsorgung von Altlasten	928 928
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 177–180
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 24/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Génie civil	Pont haubané sur le Rhône entre Riddes et Leytron <i>P. Missbauer, Sion</i>	472
Hydrologie	Etablissement d'un concept de gestion des eaux de surface <i>D. Consuegra, A. Musy, Lausanne</i>	476