

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **106 (1988)**

Heft 43

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zum Titelbild

CAD im Ingenieurbüro mit dem Programmsystem ALLPLOT auf den neuen Olivetti PCs

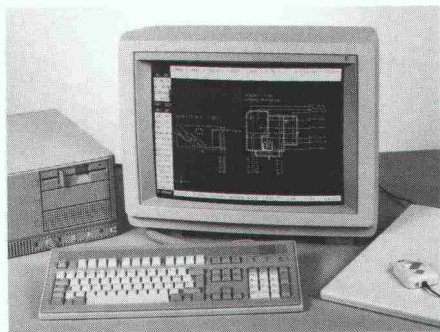
ALLPLOT ist ein speziell für den Bauingenieur entwickeltes Programmsystem. Es dient dem rationellen Erstellen von Armierungs- und Schalungsplänen (mit Ausgabe der Eisenlisten nach SIA 165) und technischen Konstruktionszeichnungen (Stahlbau, Holzbau usw.) im Bauwesen.

Der Aufbau einer Zeichnung kann durch direktes Konstruieren am Bildschirm sowie durch Digitalisierung einer Vorlage (Architektenplan) erfolgen.

Das integrierte Finite-Element-Programm ALLFEM (Platten) ermöglicht die Verknüpfung von statischen Berechnungen und Zeichnen.

olivetti

Olivetti Verkaufs-AG, Abt. ST
Industriestrasse 50
8304 Wallisellen
Telefon 01/830 66 77



Inhalt

Informatik	Datensicherheit <i>H.-J. Richter, Frankfurt a. M.</i>	1179
Hydrologie	125 Jahre Hydrometrie auf Bundesebene <i>D. Vischer, Zürich</i>	1184
Materialkunde	Erhalten von Beton	1191
Wettbewerbe	Stadthaus Effretikon-Illnau ZH (E). Gemeindesaal und Bibliothek Wädenswil ZH (E). Erweiterungsbauten Pestalozziheim Schaffhausen (E). Überbauung «Hofmatte» Solothurn (E). Mehrzweckgebäude Dornau in Trübbach SG (E). Zentrumsüberbauung Sellenbüren/Stallikon ZH (E). Quartierzentrum Schwamendingen/Zürich (E). Schul-, Sport-, Freizeitanlagen Würenlingen AG (E). Verwaltungsgebäude Dow Europe SA, Horgen ZH (E). Finanzamt Memmingen BRD (E). Relais autoroutier Bursins VD (A). Überbauung Kornhausgasse Burgdorf BE (A). Bâtiment administratif cantonal à La Chaux-de-Fonds NE (A). Musée et parc à Fossoli IT (A). Pflegeheim Heiden AR (A). Regierungsviertel in St. Pölten Ö (A). Sonderschulheim in Kronbühl SG (A). European-Wettbewerb (A)	1194
Bücher		1197
Aktuell	Aufruf der Universität Bologna. 4 Mio. Dokumente in der ETH-Bibliothek. Was wird Norm in Europa? Kartographie-Roboter kommen. Erinnerung an E. Imhof. Weiterhin hohe Holznutzung. Langfristige Veränderungen im Wohnungsbau. BKW planen Sonnenkraftwerk. Stromproduktion dank hundert Stauseen. Hydrologisches Programm der Unesco	1198
SIA-Mitteilungen	Vielfältiges Angebot des SIA. Vernehmlassung Norm SIA 222 Fachgruppen: FGA: St.Gallen - Städtebauliche Studien und neue Bauten. FHE: Architektur und Haustechnik. FVC: Use of Membranes in Biotechnology Sektionen: Zürich: 150 Jahre Sektion Zürich. Aargau: Umweltverträglichkeitsprüfung. Aargau und Baden: Martinimahl	1201 1202 1204
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. GEP: Polyball 1988. Tagungen. Ausstellungen	B 173-176
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 21/88	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
Technique des transports	Transport interurbain à grande vitesse: le «Swissmétro» <i>par Rodolphe Nieth</i>	327
Aviation	Retraite anticipée pour un avion extraordinaire <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	335