

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **98 (1980)**

Heft 20

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Es werden Vorkenntnisse auf den Gebieten der Projekt-, Entwurfs- oder Bauleitung erwartet. Unterschiedliche Vorkenntnisse und Interessen können bei der Gruppeneinteilung berücksichtigt werden. Jeder Teilnehmer bearbeitet nur eine Fallstudie. In beiden Fallstudien werden die Mehrzahl der folgenden Themenkreise behandelt: Projektdefinition, Projektstrukturierung, Layout-Planung, Aufbauorganisation, Ablauforganisation, Projektadministration; Informationssystem, Wirtschaftlichkeit.

Organisation und Administration

Referenten:

Prof. Dr. A. Pozzi (IBETH) und Dr. H. Bretscher (Ciba-Geigy)

Fallstudien- und Gruppenleiter Pro Rheno:
Dr. A. Lässker, U. Müri, U. Schäfer

Fallstudien- und Gruppenleiter Engrosmarkt:
Dr. H. Knöpfel, E. Rohner, H. Kast, R. Burger

Tagungskosten

Fr. 400.— für SIA-Mitglieder und im SIA-Verzeichnis der Projektierungsbüros Eingetragene

Fr. 370.— für Mitglieder der Fachgruppe für Management im Bauwesen (FMB)

Fr. 450.— für Nichtmitglieder

einschliesslich Tagungsunterlagen und Mittagessen.

Zeiten und Ort:

Dienstag, 9. Sept. 1980, 09.30-17.30 Uhr und

Mittwoch, 10. Sept. 1980, 08.30-17.00 Uhr

an der ETH Zürich, Hönggerberg

Generalversammlung der FMB am 9. Sept. 1980 etwa 18.00 Uhr.

Auskunft und Anmeldung: SIA-Generalsekretariat, Postfach, 8039 Zürich, Tel. 01 / 201 1570.

Anmeldeschluss: 20. Aug. 1980. Die Anzahl der Teilnehmer ist auf etwa 50 je Fallstudie begrenzt.

FII: Letzter Anmeldetermin für USA-Studienreise

Am 31. Mai läuft die Anmeldefrist für die äusserst interessante Studienreise in die USA ab (7. bis 22. Aug.). Die Etappen sind: Boston (MIT), Seattle (Boeing) und San Francisco (ASME-Jubiläum).

Interessenten wollen sich unverzüglich mit dem Reisebüro Knecht in Brugg in Verbindung setzen (Tel. 056 / 41 7272, Herr Bächer).

Ingenieurgeologen

Die Herbsttagung der Schweizerischen Fachgruppe der Ingenieurgeologen (SGBF/SGG) findet am 30. Okt. in Bregenz statt. Sie wird gemeinsam mit der deutschen und österreichischen Fachgruppe durchgeführt. Thema der Tagung: Ingenieurgeologie im Kraftwerksbau.

Anschliessend an die Tagung findet eine Exkursion zu den Vorarlberg-III-Werken in der Silvretta statt.

Auskünfte: J. Wilhelm, SGI, Avenue Louis-Casai 71, 1216 Genève-Cointrin. Tel. (022) 98 66 11.

Preisausschreiben

Europa-Nostra-Preis 1980

Europa Nostra hat erneut zur Beteiligung am Wettbewerb für den jährlich zu vergebenden Europa-Nostra-Preis 1980 aufgerufen. Im Rahmen dieses Preises werden fünf Silbermedaillen und ungefähr 30 Diplome (Stiftung der Firma Franklin Mint, London) vergeben. Ausgezeichnet werden sollen Projekte, die einen hervorragenden Beitrag zur Bewahrung und zur Wertsteigerung des architektonischen und des landschaftlichen Erbes Europas leisten. Die Bewerbungen für den Europa-Nostra-Preis 1980 sind bis zum 15. September 1980 einzureichen beim Büro von Europa Nostra, 85 Vincent Square, London SW 1P 2PG, England. Dort sind auch weitere Auskünfte und Unterlagen erhältlich.

Grand Prix de la critique architecturale

Dans le cadre de la campagne: «mille jours pour l'architecture», menée en France par le Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie, plusieurs actions destinées à favoriser la connaissance de l'architecture par le grand public, viennent d'être lancées.

Il s'agit, de la création d'un Grand Prix annuel de la critique architecturale, dont le but

est de récompenser une œuvre de critique ou de diffusion architecturale; d'une quinzaine du livre d'architecture, organisée en liaison avec des éditeurs et des libraires; d'un colloque, qui s'est tenu à Paris le 7 mars 1980, sur le thème «critique architecturale et presse quotidienne et hebdomadaire», destiné à préciser le rôle de la presse dans le débat architectural auquel étaient invités en tant que personnalités étrangères: Bruno Zevi (Italie) et Ada Louise Huxtable du New York Times.

Le Grand Prix de la critique architecturale a été attribué à Mme Françoise Choay pour l'ensemble de son œuvre et plus particulièrement pour son récent ouvrage paru aux Editions du Seuil sous le titre: «La règle et le modèle». Un autre Prix a été décerné à Pierre Desfons et Teri Wehndamisch pour le film produit par la 2e chaîne de télévision française: «Un déjeuner au Bauhaus».

Le Jury, présidé par le Directeur de l'architecture Joseph Belmont et composé de journalistes, d'éditeurs et d'architectes, a voulu, en couronnant ces deux œuvres, souligner la variété des thèmes et des formes d'expression du débat architectural, à son avis nécessaire à l'architecture elle-même.

Wettbewerbe

Construction d'un nouveau dépôt et centre administratif des Transports publics genevois

La République et Canton de Genève ouvre un concours à deux degrés, au sens de l'article 7 du règlement 152 des concours d'architecture de la SIA, en vue de la construction d'un nouveau dépôt et centre administratif des TPG, Transports publics genevois, à la Chapelle sur Carouge, Commune de Lancy.

Le concours est ouvert à tout architecte domicilié à Genève depuis le 1er janvier 1978 et propriétaire d'un atelier d'architecture depuis cette même date, ainsi qu'à tous les architectes genevois quel que soit leur domicile et également propriétaires d'un atelier d'architecture depuis le 1er janvier 1978. Les architectes employés ne sont pas admis au concours, même avec l'accord de leur employeur. L'organisateur engage vivement les concurrents à recourir aux services de spécialistes d'autres disciplines, même s'ils ne remplissent pas les conditions de participation, conformément à l'article 29 SIA 152, qui précise qu'un spécialiste ne peut travailler que pour un seul concurrent.

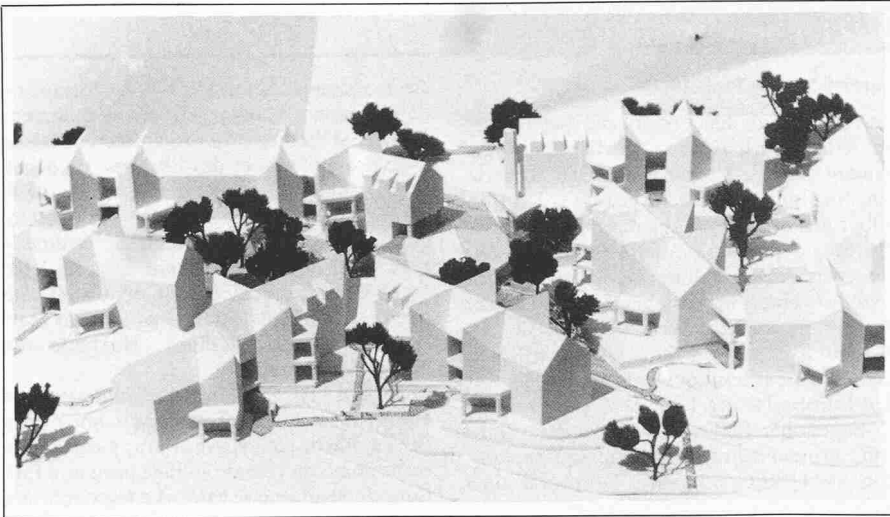
Le jury est composé comme suit: Jaques Vermet, Dpt. travaux publics, Guy Fontanet, administrateur TPG, René Helg, Président Conseil TPG, Pierre Milleret, ingénieur, administrateur TPG, Pierre Tappy, ingénieur, directeur TPG, Claude Jordan, membre du personnel TPG, Roger Breitenbucher, architecte, André Gaillard, architecte, Georges Brera, architecte, Hansjakob Bertschmann, ingénieur, Jean-Paul Benoit, ingénieur, Jean Chalut, architecte, Jacques Lance, Commune de Lancy; suppléants: Gérard Châtelain, architecte, Max Richter, architecte, B. Schutzle, ingénieur, Yves Bacchetta, ingénieur, Fondation des parkings.

Le jury disposera d'un montant total des prix de 220 000 F, dont une partie équitable sera répartie d'abord en parts égales entre les

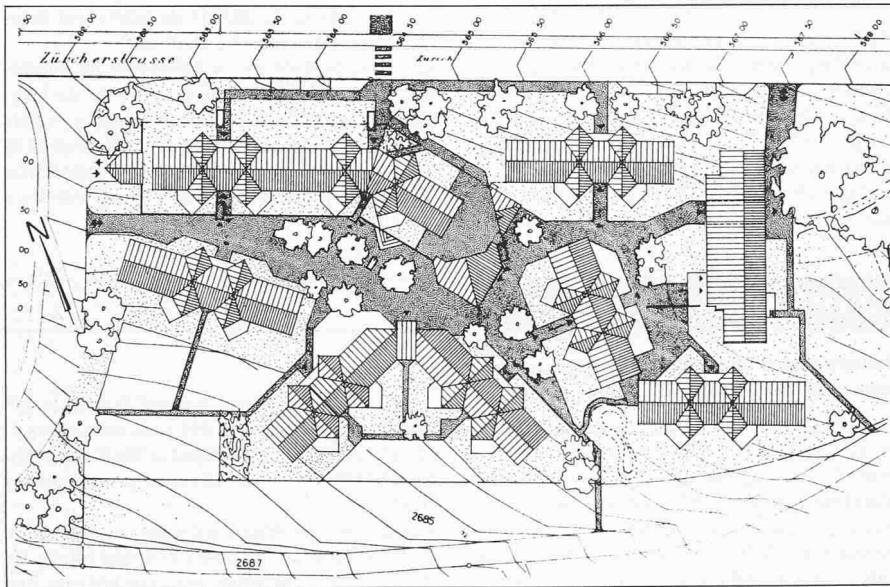
auteurs des projets au 2e degré et dont le solde servira à accorder des prix complémentaires sur la base du résultat final ou éventuellement pour des achats de projets du 1er degré.

Les architectes remplissant les conditions de participation au concours peuvent retirer les documents à remettre aux concurrents jusqu'au 25 mai 1980 à 16 heures, au Département des travaux publics, direction des bâtiments, rue David-Dufour 5, à Genève. Pour le premier degré, les concurrents ont la faculté de présenter des questions, en les adressant à la Direction des bâtiments, à Genève, jusqu'au 6 juin 1980, à 16 heures. Pour le premier degré, les pièces du projet doivent être remises au plus tard le 26 septembre 1980 jusqu'à 16 heures à l'adresse que l'organisateur fera connaître à tous les concurrents en même temps que les réponses aux questions.

Le concours a pour objet la création d'un dépôt de véhicules et d'ateliers, ainsi que d'un centre administratif, sur les parcelles 2094 et 1464 à 1474, feuille 49, de la Commune de Lancy, d'une surface totale de 34 119 m². Ces installations devront englober dans les grandes lignes: halle(s) de stationnement pour 33 convois de tram et des autres véhicules ferroviaires de l'entreprise; halle(s) de stationnement pour 70 véhicules routiers articulés pouvant être adaptée(s) ultérieurement au stationnement de tramway; les halles d'entretien, de réparation, de révision, les magasins de fournitures et citernes à carburant nécessaires pour tous les véhicules (ferroviaires ou routiers) de l'entreprise; piste d'essai rectiligne et horizontale pour véhicules routiers et tramways; le centre administratif des TPG; les locaux techniques nécessaires à l'exploitation de l'ensemble du complexe objet du concours; un parking d'environ 200 places pour les voitures privées du personnel.



Modellaufnahme



Lageplan 1:1300

Erdgeschoss/Obergeschoss 1:800

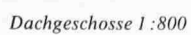
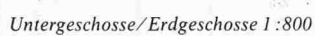
Wohnüberbauung in Uitikon ZH

Die Gemeinde Uitikon veranstaltete im Juli des vergangenen Jahres einen Projektwettbewerb für eine Wohnüberbauung für junge Gemeindebewohner in der Binzmatt in Uitikon. Teilnahmeberechtigt waren Architekten, die seit dem 1. Januar 1979 ihren Wohn- oder Geschäftssitz in Uitikon hatten oder in der Gemeinde heimatberechtigt sind. Zusätzlich wurden drei auswärtige Fachleute eingeladen. Fachpreisrichter waren Rudolf Guyer, Manuel Pauli und Beate Schnitter, alle Zürich.

Auf dem Gelände der Binzmatt, zwischen Zürcherstrasse und im Spilhöfler, waren Wohnhäuser für junge Gemeindeeinwohner zu projektieren. Das leicht gegen Süden geneigte Baugrundstück hat einen Umfang von 11951 m²; ein bestehendes Bauernhaus mit anschliessendem kleinem Park war zu erhalten und in die Neuanlage zu integrieren. Das Wettbewerbsareal liegt anschliessend an den Ortskern in der Kernzone II mit Sonderbauvorschriften, welche maximal zweigeschossige Bauten mit beschränktem Ausbau der Satteldächer zulassen. Es war erwünscht, die Neubebauung gestaltungsmässig sinnvoll mit dem Dorfkern in Verbindung zu bringen. Die Ausnützung des Grundstückes von 0,46 für zweigeschossige Bauten konnte geringfügig reduziert werden, falls dies eine bessere Lösung ergab. Die Erschliessung hatte von der Strasse im Spilhöfler oder von der Zürcherstrasse her zu erfolgen, und die Autoparkierung musste unterirdisch vorgesehen werden. Anzustreben war ein der Lage entsprechender hoher Wohnwert sowie eine Ausführungsmöglichkeit in zwei Etappen. Es wurden insgesamt fünfzehn Entwürfe beurteilt. Die Ausschreibung erfolgte im 30/31/1979, das ausführliche Ergebnis wurde in Heft 11/1980 bekanntgegeben.

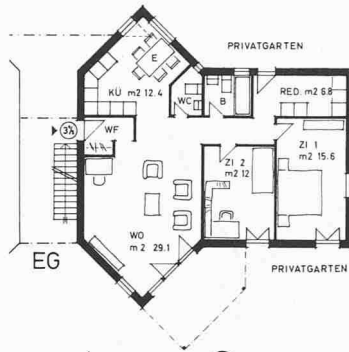
1. Preis (10000 Fr. mit Antrag zur Weiterbearbeitung): **René Haubensak**, Zürich; Mitarbeiter: **Paul Kleeb**, **Edith Frommelt**, **Stephan Waser**.







4 1/2 ZI-WO TYP (B) BGF 126 m2



3 1/2 ZI-WO TYP (A) BGF 106 m2

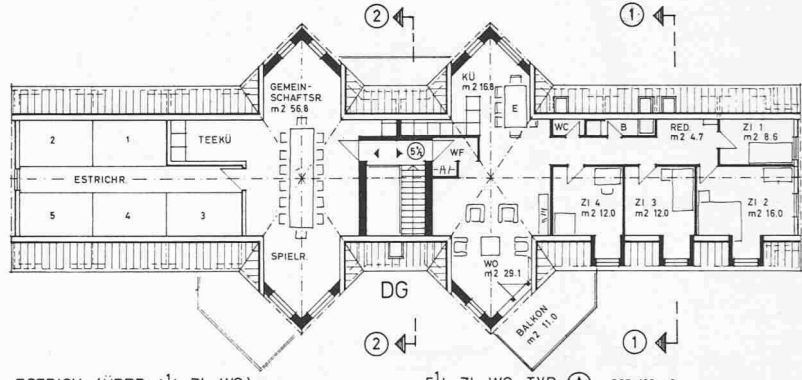


4 1/2 ZI-WO TYP (A) BGF 130 m2



SCHNITT 1

Schnitt 1:330



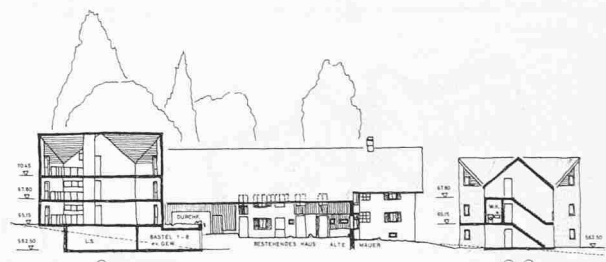
5 1/2 ZI-WO TYP (A) BGF 136 m2

ESTRICH (ÜBER 4 1/2 ZI-WO)

Grundriss-Typen 1:330



Ansichten, Schnitt 1:800



Aus dem Bericht des Preisgerichtes

Das Projekt ist charakterisiert durch schmale lange Baukörper mit markanten Kreuzgiebeln, frei in den Hang hinein komponiert. Hierdurch gelingt dem Verfasser ein angenehmer, grosszügiger Freiraum zwischen den Bauzeilen, der als Dorfplatz ausgebildet ist und von dem aus die Fussgänger zu den offenen Treppenhäusern gelangen. Diesem Platz ist der Kopf der sonst unterirdischen Garage angegliedert, der originellerweise auch zu gemeinsamen Anlässen verwendet werden kann. Ein kleiner Platz ist vor dem alten Bauernhaus vorgesehen. Dieser, wie die an der Gasse gelegenen Bastelräume sowie der Durchgang durchs Tenn des Altbauers, tragen ebenfalls zur Wohngemeinschaft, d.h.

zur Wohnlichkeit bei. Der Garagezugang ist für die Siedlung immissionsfrei, wogegen die Überbauung der Garage mit Wohnhäusern gewisse Probleme bietet. Die Besonnung der Wohnungen ist sehr gut gelungen. Von den Immissionen der Zürcherstrasse sind lediglich Essraum und Küche betroffen. Für alle Wohnungen sind interessante Ausblicke in die Gasse oder die freie Landschaft dank der Diagonalstellung der Wohnzimmer und der geschickten Ausnutzung der Hanglage gewährleistet. Die gut dimensionierten Wohn- und Schlafräume profitieren von der rationalen Erschliessungsform über offene Treppenhäuser, welche klimatisch allerdings problematisch sind. Die Wohnungen sind einfach und übersichtlich organisiert, lassen sich variabel einteilen und bieten vor allem im Wohn-

zimmer interessante Möblierungsmöglichkeiten. Die ungewohnte Form der Quergiebel wird durch die Ausgestaltung in Holz in die Dachflächen eingebunden und dadurch entschärft. Die Fassaden erfahren durch disziplinierte Fenstereinteilung und Balkone eine sympathische Gliederung. Das Verhältnis Mauer zu Fenster lehnt an den Charakter der dörflich traditionellen Bauweise an, ohne indessen sich an deren Formen anzubiedern. Diese feine Gliederung der Baukörper ist massstäblich gelungen. Mit dem vorgeschlagenen Bauvolumen wird ein Maximum an Wohnungen erreicht, was bestimmt zur Wirtschaftlichkeit beiträgt. Ein gewisser Rationalisierungsgrad wird durch die Wiederholung gleicher Grundelemente erreicht. Die bauliche Struktur ist einfach.