

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **113 (1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SI+A**Nr. 4**19. Januar 1995
113. Jahrgang
Erscheint wöchentlich**Schweizer Ingenieur und Architekt****Redaktion SI+A:**Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77**Herausgeber:**Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine**GEP-Sekretariat:**

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tél. 01/283 15 60**Zum Titelbild: Risikoanalyse
beim Adlertunnel**

Bei allen Bauten ist bei der Wahl der Bauverfahren die Wirtschaftlichkeit das wichtigste Kriterium. Dabei dürfen allerdings nicht nur die Erstellungskosten beachtet werden. Unbedingt zu berücksichtigen sind auch die Langzeitkosten, die während der Nutzungsdauer eines Bauwerkes entstehen. Deshalb muss bei Systemwahl und Vergabe das Langzeitrisiko beurteilt werden. Der Beitrag auf Seite 50 in diesem Heft beschreibt eine solche Risikoanalyse für den SBB-NBS-Tunnel auf der Neubaustrecke MuttENZ-Liestal. Das Titelbild zeigt die drei Bauverfahren, zwischen denen zu entscheiden war.

Inhalt

Standpunkt	49	Alois Schwager Nur mit Vorsicht zu geniessen!
Tunnelbau	50	Flavio Chiaverio, Basel, Herbert H. Einstein, Cambridge/USA, Urs Köppel, Luzern Risikoanalyse beim Adlertunnel
Tunnelbau	55	Helios Robbiani, Vincenzo Di Tella, Stein Skaanes, Lugano Schwimmender Tunnel als Seequerung
Wettbewerbe	61	Neubau Werkhof Luzern (D)
	61	Schulanlage Gill, Ebnet-Kappel SG (E). Maison pour personnes âgées, Dardagny, Russin et Satigny GE (E). Personalhaus zum Krankenhaus Appenzell (E). Laufende Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Musée National de la République de Corée à Seoul (A)
Forum	67	Zuschriften: Ingenieurausbildung in der Schweiz
Mitteilungen	68	Forschung und Entwicklung. Tagungsberichte. Hochschulen. Ehrungen. SIA-Informationen. Neue Produkte
Impressum		am Schluss des Heftes