

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 4

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Wohn- und Geschäftshaus/ Einkaufszentrum «Les Cygnes» Rue de Lausanne 18-20, Genf

Arch.: J.-P. Magnin SA und SISS SA, Genf
Ende 1991 wurde dieses Gebäude, in der Nähe des Bahnhofes an einer Hauptverkehrsstrasse, fertiggestellt. Im unteren Bereich befinden sich Läden und Büros, im oberen sind Wohnungen. Die gesamte Fassade wurde von der *Félix constructions SA* hergestellt. In Zusammenarbeit mit der Tochtergesellschaft *Félicite SA* in Bussigny/VD sind Ganzglasfassaden entwickelt und realisiert worden.

Der selbsttragende Unterbau der ganzen Fassade ist über eine von den Betondecken unabhängige Metalltragkonstruktion am Rohbau befestigt. Bei diesem System sind alle Probleme bezüglich Wärmedehnung, Baubewegungen und Baulöcher einwandfrei gelöst. Die Glaselemente der «Aussenhaut» sind durch ein nicht sichtbares, mechanisches System (Patent Féliwall) auf einfache und sichere Weise befestigt. Im Fensterbereich sind hinter der feststehenden Fassadenhülle Drehflügel für die Reinigung eingebaut. Das Konstruktionsprinzip der doppelschaligen Fassade garantiert dem Gebäude eine hervorragende Wärme- und Schallsololation.



Hauptsitz:
Félix constructions SA
Route de Renens 1
CH-1030 Bussigny-Lausanne
Téléphone 021/701 04 41
Téléfax 021/701 31 68

Félix AG
Birseckstrasse 40
CH-4144 Arlesheim
Telefon 061/701 99 88
Telefax 061/701 10 71



Inhalt

Zeitfragen	Medizin – Technik – Zukunftsangst <i>M. Allgöwer, Reinach</i>	47
Tagungsberichte	Holzforschung: Ein Schlusspunkt als Startschuss <i>Ch. von Büren, Zürich</i>	52
Bautechnik	Die extensive Dachbegrünung aus bauökologischer Sicht <i>A. Vasella, Berlin und Zürich</i>	56
Wettbewerbe	Überbauung SZU-Bahnhofareal «Giesshübel», Zürich (E). Überbauung am Aarauerplatz, Aarau (A). Die gute Küche 1992 (A)	65
Persönlich	Prof. C. Hidber zum 60. Geburtstag	65
Aktuell	Aus der «Hitliste» der schweiz. Maschinenindustrie. Forschungsbericht der ETH Zürich 1989 – 91. Schnelle Festplatte für Computer. Unser Boden: übernutzt und überbaut. Wasserkraft – einheimische Energiequelle von Bedeutung. Ganz kurz: Aus Wissenschaft und Forschung	66
SIA-Mitteilungen	Weiterbildungsangebot und weitere Veranstaltungen des SIA	69
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 9-12
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 1-2/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Editorial	Le nouveau visage de IAS <i>J.-P. Weibel</i>	1
Génie civil	Coûts et matériaux dans la construction des ponts en béton <i>R. Spataro et A. Oribasi</i>	2
Transports publics	Saint-Petersbourg – Capitale mondiale des tramways <i>R. Kallmann</i>	6