Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **102 (1984)**

Heft 29

PDF erstellt am: **15.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

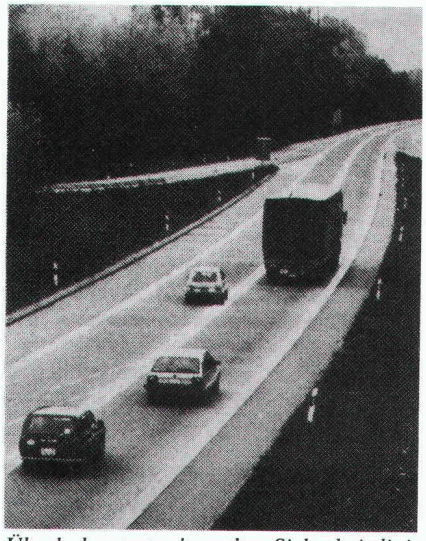
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Die Verwirklichung der N13-Sofortmassnahmen schreitet zügig voran

Umbau soll anfangs Juli fertig sein



Überholen trotz doppelter Sicherheitslinie - verstärkte Polizeipräsenz wird helfen, dass dies nicht zur Gewohnheit wird.

Derzeit bohrt die Spezialfirma Ribbert mit einem eigens dafür entwickelten Kernbohrer die Löcher für die zukünftigen Leitpfähle entlang der Strasse.

Fahrbahneinengung in Ausführung

Derzeit ist die Spezialfirma Ribbert aus Mels damit beschäftigt, auf beiden Standstreifen entlang der Autostrasse, mit einem eigens von der Firma Hilti dafür entwickelten Kernbohrer, Löcher für die Abgrenzungspfähle der Fahrbahneinengung zu bohren. Die Arbeiten schreiten recht zügig voran und gleichzeitig werden die Sockel für die neuen, einen Meter ab Fahrbahnrand zu stehen kommenden Leitpfosten gegossen. Solche speziell angefertigten, und mit extra grossen Reflektoren versehenen Leitpfosten, werden alle 50 Meter gesetzt und sollen helfen, das Überholen einzudämmen. Die Fahrbahnbreite wird dabei auf einen üblichen Staatsstrassenquerschnitt reduziert, wie vom Baudepartement zu erfahren war.

Asphalt- und Betonbohrungen

RIBBERT AG
Fels- und Grundbau

Bachstrasse 30
8887 **Mels**
Telefon 085/2 68 48
Telex 855771 riba ch

Lyssachstrasse 7a
3400 **Burgdorf**
Telefon 034/22 64 62

Seestrasse 6
3600 **Thun**
Telefon 033/22 96 64

FALU Rohrbefestigungen sind von hoher Qualität und preisgünstig.

Man erkennt sie auch am eingeprägten Markensignet FALU.

Erhältlich im Fachhandel.

K. Fassbind-Ludwig + Co. AG
8646 Wagen bei Jona SG
Telefon 055/28 31 41