

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **121/122 (1943)**

Heft 1

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 3 45 07

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1942 1193 Das Kraftwerk Innertkirchen, die zweite Stufe der Oberhasliwerke (51 Abb.)	3.50	1938 1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Rob. Maillart.	1.—
1176 Schwimmende Getreide-Heber. V. F. Meyer (13 Abb.)	1.20	1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weisflühjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)	1.—
1170 Schraubenverbindungen - Stand der Technik. Von L. Martinaglia (52 Abb.)	1.50	988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)	2.—
1167 Seebach-Wettingen, die Wiege der Elektrifikation der SBB. Von A. Dudler (16 Abb.)	1.—	1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)	2.—
1164 Brünigbahn-Gepäcktriebwagen Fhe 4/6 der SBB. Von F. Steiner (8 Abb.)	1.—	982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey	—50
1161 Materialtechnische Fragen der Bau- u. Werkstoff-Einsparung. Von M. Ros (Mit vielen Diagrammen und Tabellen)	1.80	981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefallter Schlamm). Von H. Pallmann	1.20
1941 1153 Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung, System Gebr. Sulzer. Von M. Ros. (16 Abb.)	1.20	978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)	1.50
1152 Erfahrungen mit den Einschränkungen im Heizungsbetrieb 1940/41. Von P. E. Wirth. (17 Abb.)	—50	1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	1.20
1151 Sur l'application d'enduits de protection à l'intérieur de conduites forcées et de galeries sous pression. Par Raymond Koechlin.	—80	955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50
1150 Die Bauausführung der Flusstrecke beim Autotunnel unter der Mass in Rotterdam. Von Erwin Schnitter. (32 Abb.)	1.50	952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)	1.—
1149 Die Fürstenlandbrücke bei St. Gallen. Von Ad. Brunner. (33 Abb.)	2.—	949 Die Spitalammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)	1.50
1144 Erfahrungen beim Betonieren im Kraftwerkbau. Von Hans Nipkow. (16 Abb.)	1.50	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—
1940 1132 Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. Von M. Ros. (30 Abb.)	1.50	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellas (11 Abb.)	1.20
1112 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von Ad. Bühler. (58 Abb.)	2.50	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von M. Meyer-Zuppinger. (16 Abb.)	1.20	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	—50
1107 Die Wärmepump-Heizung im Rathaus Zürich. Von Max Egli. (17 Abb.)	1.—	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	—50
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von A. Bächtiger. (11 Abb.)	—80	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im allgemeinen. — Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von R. Hebbing und R. Haefeli. (26 Abb.)	2.—	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk Belgrad. (12 Abb.)	—50
1088 Das Schalenshaddach aus Eisenbeton der Schweizerischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von A. Staub. (15 Abb.)	—80	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)	1.—
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.)	1.—	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von B. Bauer und H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.)	1.80	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	1.—
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von H. C. Bechtler. (8 Abb.)	—80	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C. Andreae. (10 Abb.)	1.20	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	1.—
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	1.—
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-Tunnels in Rotterdam. Von Erwin Schnitter. (15 Abb.)	1.—	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von Hs. Naef.	—50	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. Amberg, Davos (34 Abb.)	1.20	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	—50
1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—50	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—50
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)	1.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	—50
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Peter Meyer	1.80	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—50
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von E. Wirth. (8 Abb.)	—80	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S., 78 Abb.)	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)	1.—	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden. (25 figures)	1.50	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen	
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauoch. (21 Abb.)	1.—		

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

Jahr	Nr.		Preis	Jahr	Nr.		Preis
		Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—	1929	714	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettlingen. Von M. Ros	—50
	824	Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50	1928	706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler (31 Abb.)	1.—
	818	Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	—50		705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von Max Weiss (8 Abb.)	—50
	806	Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—		703	Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von P. Pasternak	1.—
1932	805	Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—		702	Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—
	804	Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	—50		700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von P. Perrochet und C. Montandon (10 Abb.)	—50
	800	Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50		698	Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin (6 Abb.)	—50
	799	50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bauprojekten) (53 Abb.)	—50	1927	691	Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von H. Schuler (40 Abb.)	1.—
	796	Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	—50		688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par H. Favre (8 fig.)	—50
	794	Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	3.—		687	Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von P. Pasternak (9 Abb.)	1.—
1931	792	Das Kraftwerk Wägital (80 Abb.)	3.50		685	Das Kraftwerk Eglsau (94 Abb.)	3.—
	782	Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von J. Bolomey (4 Abb.)	1.—		677	Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von E. Meyer-Peter (27 Abb.)	1.—
	779	Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	—50		675	Das Kraftwerk Tremorgio. Von M. Trzcinski (37 Abb.)	1.50
	778	Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.)	—50	1926	662	Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von E. Meyer (52 Abb.)	2.—
	777	Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von M. Ros (13 Abb.)	—50		654	Das Kraftwerk Amsteg. Von H. Studer, Th. Nager und G. Croce (115 Abb.)	3.—
	776	Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von M. Ros. (12 Abb.)	—50		651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von O. Walter (35 Abb.)	1.—
	771	Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	1925	642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von A. Walther (7 Abb.)	1.—
	770	Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von M. Dietrich. (14 Abb.)	—50		637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
	768	Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)	—50		634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—50
	767	Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)	—50	619a.		Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von P. Ostertag (19 Abb.)	1.—
	766	Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer (3 Abb.)	—50		618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von E. Poeschel (29 Abb.)	1.—
	764	Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillart (33 Abb.)	1.50		616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldental (15 Abb.)	—50
	762	Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—		615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuferturbinen. Von W. Zuppinger (29 Abb.)	1.—
1930	757	Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von H. Blattner (33 Abb.)	—50		614	Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von H. H. Peter (7 Abb.)	—50
	—	Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.)	1.—	1924	600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—50
	756	Experimentelle Methoden der Baustatik. Von M. Ritter (14 Abb.)	—50		597	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von M. Ros (22 Abb.)	—50
	754	Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von E. Gäumann	—50		580	Extra - Schnelläufer-Turbinen. Von F. Prasil (35 Abb.)	1.—
	753	Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von H. Blattner	—50		579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von A. Stucky (18 Abb.)	—50
	748	Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—	1923	571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von J. Buchli (30 Abb.)	—50
	745	Die Seilbahn Triest - Opicina. Von F. Hunziker (16 Abb.)	—50		565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—50
	741	Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)	1.—		563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von J. Werz (15 Abb.)	—50
	740	Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von E. Meyer-Peter (34 Abb.)	1.—		552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.)	—50
	739	Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüderlin (29 Abb.)	1.—	1922	548	Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von G. L. Meyfarth (20 Abb.)	—50
	738	Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—		534	Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von P. Sturzenegger. (15 Abb.)	—50
	736	Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von U. A. Huggerberger (28 Abb.)	1.—	1921	522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsbauforderungen. Von C. Jegher (71 Abb.)	2.—
	734	Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—50				
	—	Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher.	gratis				
1929	721	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von M. Ros	—50				
	719	Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. Lacroix (25 fig.)	1.—				

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.

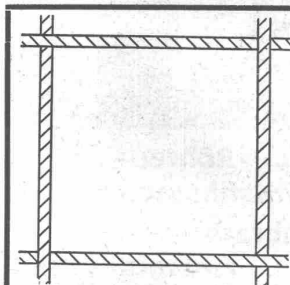
S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Beethovenstr. 1 — Telefon: 354 26 — Telegr.: STSINGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 963 **Techniker**, für lufttechnische Anlagen. Sofort. Zürich.
 965 **Konstrukteur**, mit Erfahrungen im Bau von kleinen Drehbänken u. Fräsmaschinen. Sofort. Zentralschweiz.
 967 **Textil-Techniker**, mit Praxis in Färberei, Bleicherei u. Appretur. Textilwerk Mittelslowakei.
 969 **Maschinen-Techniker event. Mechaniker**, für Herstellung u. Bedienung



**Rohes Betonstahl-
Einlagegewebe**

ca. 30 mm, Draht 1,8 mm, à 50 mm². Vorzügliche Armierung von Zementkonstruktionen. Einsparung von Rundstahl.

Weitere Bauspezialitäten: **Drahtziegelgewebe**, **Ideal-Rabitz**, **Streckrabitz**, **Drahtgeflechte**, **Dülo**.

SCHWEIZ.
DRAHTZIEGELFABRIK A. - G.
LOTZWIL (Bern) Tel. 601 73



kleinerer Präzisionswerkzeugmaschinen, wie Drehbänke, Schleif- u. Fräsmaschinen. Bezahlung teilweise in Schweizerfranken durch Clearing u. teilweise in Landeswährung. Nordischer Staat.

BAU-ABTEILUNG

- 1328 **Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker**, guter Planbearbeiter, mit Erfahrungen auf dem Bauplatz, ca. 30 Jahre. Ostschweiz.
 1330 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker; ferner **Dipl. Bau-Ingenieur od. Dipl. Tiefbau-Techniker**, für Projekt, Kosten-Voranschläge u. Bauleitung im allgemeinen Tiefbau, Litzmannstadt (Lodz).
 1336 **Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, mit speziellen Erfahrungen im Stollenbau, für Leitung eines Betriebes von ca. 100 Arbeitern. Kohlenmine Kt. Wallis.
 1338 **Bauführer, sowie Architekt od. Hochbau-Techniker**. Sofort. Architekturbureau Zürich.
 1340 **Kultur- od. Bau-Ingenieure**, für Absteckung. Bauleitung u. Studienbureau. sowie **Tiefbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz. Ostschweiz.

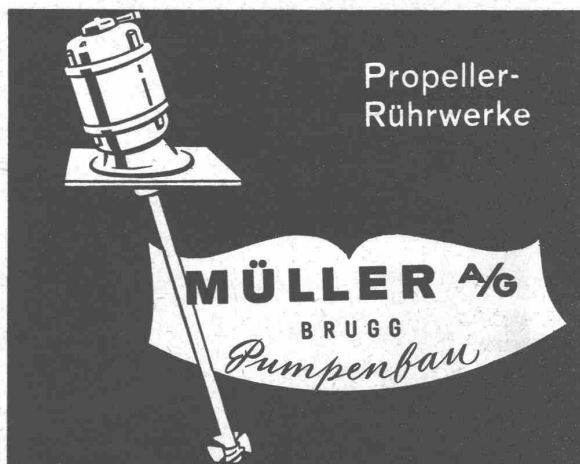


**Heimelige
Raumstimmung**

durch Härtung und Veredelung der Nadelhölzer. Spezialität aparte Heimatstilönungen. Künstlerische Wirkung auf wirtschaftlicher Grundlage mit dem seit über 20 Jahren bewährten **Reform-Beizen**. — Muster und fachtechnische Beratung kostenlos.

Reform-Beizen und Lacke

A. STROHHOFER, BADEN.



Patente

erwirkt und verwertet im In- und Auslande prompt und gewissenhaft die Firma PERUHAG, Schwanegg, 4, Bern, Tel. 2.35.04, Agenturen in allen grösseren Städten. Verlangen Sie Prospekte.

Jeder

fortschrittlich gesinnte
Ingenieur liest die
„Schweizerische Bauzeitung“

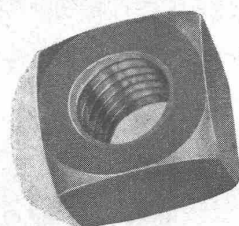
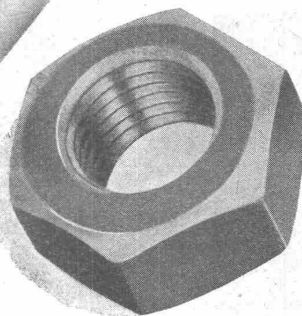
daher ihre vorzügliche
Insertionswirkung.

**Tief-
Bohrungen**
für Wasser-
gewinnung u.
Boden-Unter-
suchungen
Filterbrunnen

E. BOSSHARD & CO.
ZÜRICH 1



Gesens Schmiede- und
Pressartikel aller Art,
roh und bearbeitet



Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G.
Werke in Gerlafingen (Hauptsitz), Klus, Choindez, Rondez, Olten, Bern

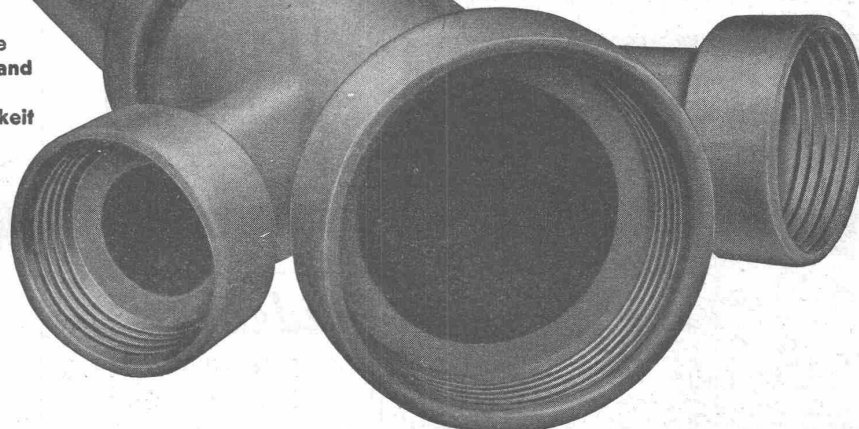
161

STEINZEUG

das beste Kanalisationsmaterial

Schweizer. Steinzeug-Röhren-
Fabrik A.-G. Schaffhausen
Steinzeugfabrik Embrach A.-G.
Embrach

hochsäurefest
frostsicher
glatte Oberfläche
höchster Widerstand
gegen Abschleiß
hohe Druckfestigkeit



Ein halbes Jahrhundert Erfahrung