

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **119/120 (1942)**

Heft 6

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fortbildungskurs des S.T.V. für Baustatik und höhere Mathematik. Im Bestreben, die durch den Baustoffmangel entstehende Periode flauer Beschäftigung nutzbringend zu verwerten, veranstaltet die Fachgruppe für Eisenbeton- und Stahlbau des Schweiz. Technikerverbandes einen solchen Kurs. In Baustatik wird Dipl. Ing. J. Bächtold (Bern) neben einfachen Balken, Bögen, Fachwerken auch Erddruck und Festigkeitslehre behandeln, sowie eine Einführung in die Elastizitätstheorie, Rahmen- und Flächentragwerke geben. In höherer Mathematik werden Differential- und Integralrechnung in ihrer Anwendung auf die Baustatik durchgenommen. Der Kurs wird im Abendtechnikum des Institutes Juventus in Zürich durchgeführt, voraussichtlich ab Oktober jeden Samstag Nachmittag; Kursgeld rd. 20 Fr. pro Monat. Anmeldung bis Ende August an Herrn Eug. Lendi, Eisenbetontechniker, Uli Rotachstr. 9, St. Gallen.

Hallenschwimmbad der Stadt Zürich. In der Beschreibung von «Bau und Konstruktion» auf Seite 3 (Nr. 1 dieses Bandes) hatten wir den Satz beigefügt «Der Entwurf der Ingenieurarbeiten stammt noch von Ing. R. Maillart (†), dessen Mitarbeiter Ing. C. Bion sein Zürcher Bureau übernommen hat und weiterführt». Dies ist insofern ungenau, als Ing. Bion ein eigenes Bureau unter seinem Namen «C. Bion, Ingenieurbureau, Zürich» führt. Das Zürcher Bureau Maillarts¹⁾ ging 1940 auf seinen inzwischen ebenfalls verstorbenen Freund Ing. Jak. Wyrsch²⁾ über, während Ing. Bion lediglich einige von Maillart noch übernommene Arbeiten erledigte. Das Berner Bureau Maillarts ist von Dipl. Ing. E. Stettler, das Genfer Bureau von Dipl. Ing. R. Meisser übernommen worden.

Die neuen Triebwagen der Städt. Strassenbahn Zürich, die auf S. 265* ff. letzten Bandes (am 6. Juni 1942) beschrieben worden sind, bewähren sich. Bis Ende dieses Jahres werden 13 mittelschwere Vierachsmotorwagen Reihe 351 und auf Mitte nächsten Jahres mindestens neun, eventuell elf vierachsige Leichttriebwagen Reihe 401 in Betrieb gelangen. Für 1943 ist sodann ferner vorgesehen, zwei leichte Grossraumanhängewagen mit Bedienungssystem wie die neuen Motorwagen zu bauen.

WETTBEWERBE

Strassenbrücke Sulgenbach-Kirchfeld über die Aare in Bern (Bd. 119, S. 182). Zu diesem Wettbewerb sind die Unterlagen von 84 Bewerbern verlangt worden.

LITERATUR

Pilzdecken, Theorie und Berechnung. Von Dr. Ing. Karl Grein, Karlsruhe i. B. Zweite neubearbeitete Auflage, 50 Seiten, mit 34 Abb. Berlin 1941, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. Fr. 9,25.

Es wird zuerst ein Ueberblick über die wichtigsten derzeitigen Berechnungsmethoden gegeben. Dann leitet der Verfasser ein Berechnungsverfahren ab, das den Spannungszustand einer Pilzdecke gleichsetzt dem Spannungszustand des kontinuierlichen Balkens in einer Richtung, überlagert durch die zusätzlichen Spannungen infolge der punktförmigen Lagerung auf den Säulen und der flächenförmigen Lagerung auf den Pilzköpfen. Ausserdem enthält die zweite Auflage noch einen Abschnitt über den Einfluss der Stützkopfeinspannung. Durch Addition der verschiedenen Biegungszustände erhält man dann die Biegemomente und die Querkräfte der Pilzdecke.

Gegenüber dem häufig angewendeten Verfahren mit stellvertretenden Rahmen, wobei die Grösse der Pilzköpfe durch Berücksichtigung der grösseren Trägheitsmomente am Auflager berücksichtigt wird, hat das Verfahren des Verfassers den Vorteil grösserer Genauigkeit, besonders was die Verteilung der Momente auf Feld- und Gurtstreifen anbetrifft. Bei der Berechnung mit stellvertretenden Rahmen werden die Feldmomente im Verhältnis von 45 % zu 55 % auf Feld- und Gurtstreifen verteilt und bei den Stützenmomenten im Verhältnis von 25 % zu 75 %. Es wird nachgewiesen, dass diese Verteilung besonders bei kleinen Pilzköpfen die tatsächlich auftretenden Momente nicht genügend deckt. Am Schluß wird anhand eines Rechnungsbeispiels gezeigt, dass das Verfahren des Verfassers durch den berechnenden Ingenieur gut angewendet werden kann. Im Schrifttumverzeichnis vermisst man leider einen Hinweis auf die bahnbrechenden Pilzdecken von R. Maillart³⁾. E. Rathgeb

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

Wirtschaftliches Durchhalten vom agrarpolitischen Standpunkte aus gesehen. Von Dr. Ernst Feisst, Direktor der Abtlg. für Landwirtschaft des Eidg. Volkswirtschaftsdepartementes. Zürich 1942, Polygraphischer Verlag. Preis kart. Fr. 1,50.

¹⁾ Nachruf in Bd. 115, S. 224* (Werke S. 287*). — ²⁾ Bd. 117, S. 23*.

³⁾ Siehe SBZ Bd. 87, S. 263* (1926).

Strassen- und Wegebau. Von Dipl.-Ing. Dr. techn. Julius Duhm. 1. Teil, Erdbau. Mit 130 Abb. und graphischen Darstellungen, 11 Tafeln und 32 Zahlentafeln. — 2. Teil, Linienführung, Planung, Bau und Unterhaltung der Strassen und Wege. Mit 132 Abb., graphischen Darstellungen, Tafeln und Zahlentafeln. Wien 1942, Verlag Georg Fromme & Co. Preis kart. 1. Teil Fr. 7,85, 2. Teil Fr. 8,15.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 3 45 07

MITTEILUNGEN DER VEREINE

S. I. A. Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein

57. Generalversammlung

Sehr geehrte Herren Kollegen!

Die Sektion Schaffhausen des S. I. A. hat das Vergnügen, Sie zur 57. Generalversammlung einzuladen, die am 22., 23. und 24. August 1942 in Schaffhausen stattfindet.

PROGRAMM

Samstag, den 22. August

Quartierbureau: Hotel Bahnhof, Tel. (053) 540 01.

- 15.30 Uhr Generalversammlung in der Rathauslaube
Traktanden: a) Protokoll der 56. Generalversammlung vom 14. Dez. 1940 in Bern;
b) Tätigkeitsbericht des Präsidenten;
c) Ort und Zeit der nächsten G.-V.
d) Verschiedenes.
- 16.30 Uhr Vorträge: *Paul Budry*, Lausanne, «La nature et le génie civil»;
Bundesrat Dr. K. Kobelt «Arbeitsbeschaffung».

*

Die organisierende Sektion zählt besonders auf eine grosse Beteiligung der Damen. Während der Generalversammlung und der Vorträge werden die Damen zu einem Besuch des Rheinfalls und zu einem Tee im Hotel Bellevue eingeladen. 15.30 Uhr Abfahrt am Bahnhof Schaffhausen, 16.00 Uhr Tee im Hotel Bellevue, Neuhausen. Das ganze nachfolgende Programm gilt auch für die Damen.

- 19.00 Uhr Offizielles Bankett im Casino u. Rest. Falken (2. Stock).
21.00 Uhr Abendunterhaltung im «Vereinshaus», Promenadenstrasse 23; Tenue: Sommeranzug.

Sonntag, den 23. August

- 7.45 Uhr Oeffnung des Quartierbureau (Hotel Bahnhof).
8.45 Uhr Sammlung vor dem Museumseingang. Besuch des Museums Allerheiligen oder Rundgang durch die Stadt (Munot) unter Führung. Badegelegenheit im Rhein.
11.00 Uhr Treffpunkt bei der Schiffllände.
11.15 Uhr Abfahrt zu Schiff rheinaufwärts nach dem Untersee und zurück nach Stein am Rhein. Der Mittagsimbiss ist auf dem Schiff bereitgestellt.
14.00 Uhr Ankunft in Stein am Rhein. Offizielle Begrüssung im Klosterhof St. Georgen. Anschliessend Besichtigung des restaurierten Klosters und der Stadt.
18.00 Uhr Abfahrt mit Extraschiff nach Schaffhausen.
19.10 Uhr Ankunft in Schaffhausen.

Teilnehmer, die den frühen Abendzug (Schaffhausen ab 17.09, Zürich an 17.54) erreichen wollen, können das Kursschiff benützen: Stein ab 15.20 Uhr, Schaffhausen an 16.20 Uhr. Billette vom Extraschiff haben Gültigkeit für Rückfahrt nach Schaffhausen mit Kurschiff, Extraschiff oder SBB.

Montag, den 24. August

Sieben Exkursionen nach besonderem Programm.

Teilnehmerkarte: Für beide Tage 22 Fr.; für einen Tag 12 Fr. Diese berechtigt zum Bezug des Festabzeichens, das wiederum als Ausweis gilt für alle im Programm vorgesehenen Veranstaltungen, sowie zur freien Fahrt mit der städtischen Strassenbahn. Beim Bankett sind sämtliche Getränke inbegriffen, ebenso der den Damen offerierte Tee am Samstag nachmittag, sowie der Imbiss am Sonntag auf dem Schiff, inkl. Wein und Bier. Die Teilnehmerkarten werden denjenigen Mitgliedern zugestellt, die den entsprechenden Betrag vor dem 12. August auf Postcheckkonto VIII a 1419 Schaffhausen einbezahlt haben. Nach diesem Datum können die Karten im Quartierbureau (Hotel Bahnhof) bezogen werden.

Im Namen des Zentralkomitees:

Der Präsident: R. Neeser. Der Sekretär: P. E. Soutter.

Im Namen der Sektion Schaffhausen:

Der Präsident: M. Angst.

Für das Organisations-Komitee: Wolfgang Müller.