

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **111/112 (1938)**

Heft 10

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Neutrale Berater

Den FACHMANN zuziehen, heisst Geld sparen

Dampf oder Heisswasser als Wärmeträger für wärmetechnische Anlagen? Die Wahl des wirtschaftlich und betriebstechnisch günstigsten Wärmeträgers ist für die laufenden Betriebskosten einer Anlage von wesentlicher Bedeutung. Ob für einen Betrieb das eine oder andere Heizsystem vorzuziehen ist, kann nicht ohne weiteres gesagt werden; vielmehr sind hierzu eingehende Untersuchungen entsprechend den vorliegenden Verhältnissen erforderlich. Im allgemeinen ist in industriellen Betrieben, wo Wärme für Raumheizung und fabrikatorische Zwecke benötigt wird, die Umstellung des Betriebes von Dampf auf Heisswasser dann zu empfehlen, wenn die Kosten für den Umbau der Anlage einerseits durch Einsparungen am Kohlenetat in angemessener Zeit amortisiert und verzinst werden können und ander-

seits eine Qualitätsverbesserung der Fabrikations-Erzeugnisse zu erwarten ist. Für eine einwandfreie Beurteilung und Berechnung der event. zu erzielenden Ersparnisse ist die Beiziehung eines neutralen Wärme-Ingenieurs gegeben, zeigt es sich doch oft, dass die erwarteten oder von der Liefer- bzw. Installationsfirma in Aussicht gestellten Vorteile im Betrieb nicht erreicht werden.

Bei Erstellung von neuen Anlagen für Betriebe, die im Sommer und Winter Wärme benötigen, wie Krankenhäuser, Metzgereien, Anstalten, Hotels, Kasernen, gewerbliche Wäschereien usw., ist die Frage, ob Dampf oder Heisswasser besonders sorgfältig abzuwägen. Für kleine Objekte ist unter Umständen das Dampfsystem der Heisswasseranlage trotz der mannigfachen Vorteile, die hauptsächlich bei Gross-

M. WEGENSTEIN

Dipl. Ing. S. I. A. Ingenieurbureau
Zürich, Rämistrasse 7 / Tel. 22.927

Wasserversorgung, Tiefbau, Abwasserreinigung

E. WEGMANN

Ingenieurbureau
Zürich, Stampfenbachstr. 52, Tel. 47.560

Abwasser-Reinigung:

Mechanische Kläranlagen, Biologische Kläranlagen.
Generelle Kanalisations-Projekte.

ADOLF MEIER

Dipl. Bauingenieur E. T. H. u. S. I. A.
Wädenswil, Weststr. 7 / Tel. 956.647

**Ingenieurpläne für Hoch- und Tiefbau
Statische Berechnungen**

EMIL SCHUBIGER

Dipl. Bauingenieur S. I. A.
Zürich, Bolleystr. 40 / Tel. 41.272
Solothurn, Ringstr. 5 / Tel. 22.216

Eisenbeton-, Stahl- und Holzbau

HERMANN MEIER

Dipl. Ing. S. I. A.
Zürich 1, Bahnhofquai 15 / Tel. 31.948

Vorprojekte für sanitäre Anlagen

als einheitliche Basis für Submissionen, mit kompl. dimensionierten Plänen, approximative Kostenanschläge, Offertenvergleiche, Baukontrollen, Expertisen, Bau- und Betriebskosten von Warmwasserversorgungen

P. ZIGERLI

Ingenieur S. I. A.

Zürich, Bahnhofstrasse 67 / Tel. 52.984

Spezialbureau für Abwasser-Reinigung, Kläranlagen, Kanalisationen und Wasserversorgung. — Biologische Schnellreinigung von Abwässern nach dem Z-Verfahren

Dr. L. BENDEL, S. I. A.

Ingenieur-Geologe
Luzern, Alpenquai 33 / Tel. 24.559

Geologisch-Techn. Beratungen bei Bodenuntersuchungen f. Umbau od. Neubau v. Foundationen

WALTER GROEBLI

Dipl. Ing. E. T. H. / Ingenieurbureau
Zürich 1, Pelikanstrasse 6 / Tel. 70.596

**Projektierung • Bauleitung • Gutachten
Spezialität: Industriebauten**

SIMMEN & HUNGER

Ingenieurbureau
Zürich, Talacker 34 / Tel. 73.076
Chur, Storchengasse 4 / Tel. 13.76

Projekte • Bauleitung • Gutachten • Hoch- und Tiefbau

ERWIN MAIER

Berat. Ing.
Ingenieurbureau
Dipl. Ing. E. T. H., S. I. A. u. A. S. I. C.
Schaffhausen, Steigstr. 51 / Tel. 1656

**Eisen- und Holzbau, Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. Wasserbau und Flusskorrekturen
Abwasserreinigung**

**Beratung, Pläne, Projekte
Bauleitungen und Gutachten**

anlagen mit Heisswasser erzielt werden, überlegen, und zwar sowohl vom Standpunkt eines einfacheren Betriebes aus, als auch in bezug auf die Wirtschaftlichkeit.

Von Bedeutung bei der Erstellung von Heisswasseranlagen ist die Wahl der Materialien und die Anordnung gewisser Ausführungseinzelheiten. Es befassen sich in letzter Zeit auch kleinere Installationsgeschäfte mit der Ausführung von Heisswasseranlagen, die die notwendigen Fachkenntnisse und Erfahrungen noch nicht besitzen. Im Interesse der Anlagebesitzer ist es daher notwendig, dass beim Vergleich der Angebote nicht nur die Preise in Berücksichtigung gezogen werden.

Nur langjährige Erfahrung und gründliche Kenntnisse der verschiedenen Heizsysteme ermöglichen die richtige Entscheidung über den zu wählenden Wärmeträger für die vielgestaltigen Betriebe der Raum- und Industrieheizung. Nicht nur bei Grossanlagen, sondern auch bei kleineren Objekten wird daher der Bauherr oder der bauleitende Architekt zur Wahl «Dampf oder Heisswasser» mit Vorteil den fachkundigen neutralen Berater konsultieren.

J. P. Wild, beratender Ingenieur.

Stromlinienform aufgeben! Das London Passenger Transport Board hat für etwa £ 6 Mill. neue Wagen für die Untergrundbahn bestellt, und laut Vertrag müssen von den bestellten 2050 Wagen 500 noch in diesem Jahr geliefert werden. Die neuen Wagen werden nicht in Stromlinienform gebaut sein, da Untersuchungen ergeben haben, dass Stromlinienwagen weder rascher noch sparsamer im Gebrauch

sind und sich deshalb der Verlust an Sitzraum nicht rechtfertigen lässt. In den neuen Zügen werden sich zum erstenmal die Antriebe unter dem Fussboden befinden, sodass der ganze Zug für Passagiere zur Verfügung steht, was eine etwa 20prozentige Vergrösserung des Sitzraumes bedeutet. Das Neasden-Depot wird umgebaut, indem unter den Geleisen lange Revisionsgruben angelegt werden, die es ermöglichen, die Motoren zu erreichen. Die neuen Züge sollen nach «Industrial Britain» grössere Geschwindigkeit und bessere Bremsen erhalten als die bisherigen.

Ein Segelschiff im Dienste einer Luftverkehrsgesellschaft. Ein 2000-Tonnen-Viermaster wurde von den «Pan American Airways» in Dienst gestellt, um die weltverlorenen Inseln Wake Island und Guam Island, die als Zwischenstationen der Luftverkehrslinie San Francisco-Manila dienen, in regelmässigen Abständen anzulaufen und deren Lebensmittel- und Brennstoffvorräte zu erneuern. Das Schiff wird also eine Aufgabe ausführen, an die wohl niemand bei seiner Kiellegung gedacht hätte. Bei den «Pan American Airways» hat sich schon lange die Tradition durchgesetzt, dass nur ein Pilot, der erfahrener Seemann ist, die grossen Ozeanstrecken als verantwortlicher Flugzeugführer übernehmen darf. Der Viermaster bietet jetzt eine ideale Gelegenheit, um den fliegerischen Nachwuchs auch in die Kunst des Seefahrens einzuführen. Das Segelschiff wird auch als ständige Wetterstation dienen und hat zu diesem Zweck eine vollständige meteorologische und Radio-Ausrüstung erhalten. SVZ.

Dilatit

-Korksteinplatten

sind ein überragendes Isoliermittel
für Kühlanlagen und im Hochbau!

Wanner & Co. A-G., Horgen

Dilatit-Korksteinfabrik

FEUERLÖSCHGERÄTE GASmasken

amtlich geprüft, behördlich
empfohlen, direkt ab Fabrik

Fega A.G. Zürich

I. Schweizer. Spezialfabrik
für Feuer- u. Gasschutzgeräte

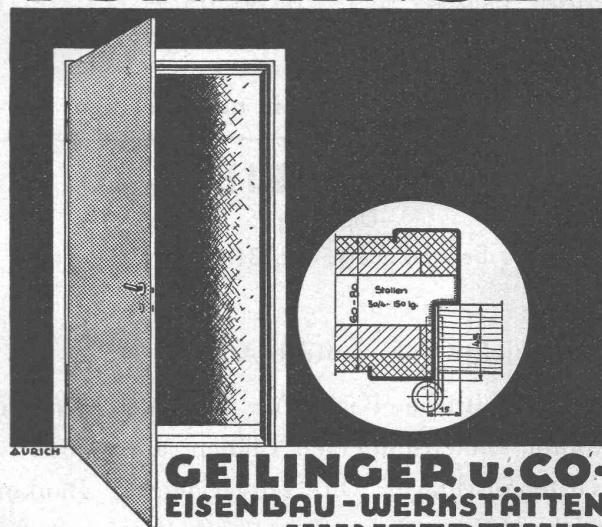


H. HEER & CO OLTEN

SPEZIALITÄT

Gelochte und
gepresste Bleche

TÜRZARGEN



**GEILINGER U. CO.
EISENDAU-WERKSTÄTTEN
WINTERTHUR**

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 203 **Elektro-Techniker**, für Verkauf. Siehe 8. Jan.
 33 jüngerer **Ingenieur**, für Vertrieb. Englisch Bedingung. Siehe 22. Jan.
 91 **Elektro-Techniker**, Konstrukteur Relais u. Regler. Siehe 5. Febr.
 107 **Maschinen-Techniker**, Rolladenfabrikation. Kt. Zürich.
 119 **Dipl. Maschinen-Ingenieur**, Dampfturbinen. Siehe 12. Febr.
 141 **Maschinen-Techniker**, Küchenmaschinen. Siehe 19. Febr.
 149 jüngerer **Maschinen-Techniker**. Siehe 26. Febr.
 161 junger **Techniker od. Ingenieur**, Erfahrung Apparatebau. Zentralschweiz.
 169 **Dipl. Maschinen-Ingenieur**, als Assistent an Techn. Hochschule.
 171 **Maschinen-Techniker**, als Konstrukteur für allg. Kessel- und Apparatebau (Verarbeitung rostfreier Stahl). Dauerstelle. Sofort. Zentralschweiz.
 173 **Elektro-Techniker**, Erfahrung Schwachstromtechnik. Zentralschweiz.
 175 **Technicien-Constructeur** capable construire nouvelles machines pour fabrication de décolletages (fournitures d'horlogerie). Frs. 20 000 Participation. Suisse romande.
 179 **Techniker**, mit prakt. Lehre als Mechaniker, für kleineren Fabrikationsbetrieb, Berechnungen, Zeichnungen, Akkorde etc. Kenntnisse Französisch. Alter ca. 30 J. Sofort. Ostschweiz.
 181 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit Erfahrung Bau u. Unterhalt Stromverteilungs-Anlagen, selbständig, für Vorarbeiten Netzbau. Offerten bis 19. März.
 183 **Chemiker**, mit abg. Hochschulbildung, gewandt in experimenteller Arbeit. Zwei Landessprachen. Offizier, nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.
 185 **Physiker**, mit abg. Hochschulbildung, für Bearbeitung wissenschaftl. u. techn.

Erfahrener

Bautechniker-Bauführer

10 Jahre Praxis, beste Zeugnisse und Referenzen, sucht auf 1. April 1938 Stelle in Architektur-Bureau oder Bau-Geschäft. — Offerten unter Chiffre G. H. 111 an

GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH.

Zu kaufen gesucht:

Transportabler, eiserner Silo zum Beladen von Lastwagen.

Offerten mit Inhaltsangabe an **Max Fischer & Cie., Lenzburg.**

Arch.-Bauführer

erste Kraft für Werkpläne, Devisieren, Bauleitung, sucht sich zu verändern.

Offerten unter Chiffre G. H. 110 an
GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH.

Schaufel-, Pickel-, Schlegel- u. Axtstiele, Karettenholme

sowie sämtliche Holzwaren kaufen Sie sehr vorteilhaft ein bei
GOTTFR. HUG, Stiefelfabrik, WYNIGEN.



FÜR TECHNIK
 U. INDUSTRIE

erstellen:

Schneeberger & Co.

AUTOTYPE →
 STRICH →
 GALVANOS →

GLICHES

Friedensgasse 9 *Zürich 1* Telefon 72.899

DRUCKSACHEN JEAN FREY A.-G., ZÜRICH

Probleme. Prakt. Erfahrungen in Spektrographie erwünscht. Offizier bevorzugt. Nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.

187 **Dipl. Ingenieur od. Ing.-Chemiker**, für Bearbeitung chemisch-technischer Probleme. Gute Kenntnisse Ventilation. Zwei Landessprachen. Offizier. Nicht über 32 Jahre. Offerten bis 14. März.

191 **Maschinen-Techniker**, als selbst. Konstrukteur, mit längeren Erfahrungen im Werkzeugmaschinenbau u. Kenntnissen in den neuesten Arbeitsmethoden, oder als Betriebsassistent. Baldmöglichst. Maschinenfabrik Nordschweiz.

197 **Chemiker**, Nahrungsmittelbranche (Herstellung von kond. u. pulv. Milch), als Betriebsleiter einer Fabrik, Mittelmeer.

BAU-ABTEILUNG

140 **Dipl. Bau-Ingenieure**, welche Interesse an einer ein- bis zweijährigen Praxis als Statiker in Deutschland haben.

148 **Hochbautechniker** od. -Zeichner, für Bautätigkeit. Bewerber aus der Umgebung von Biel bevorzugt. Eintritt baldigst.

150 **Hochbautechniker** od. Zeichner, je einer für die Herstellung von Ausführungsplänen u. einer für die Bauleitung. Architekturbureau der Ostschweiz.

156 **Tiefbautechniker** od. -Zeichner, mit etwelcher Praxis in Wasserversorgungen. Tiefbau u. Eisenbeton. Sofort. Zürich.

158 **Eisenbau- u. Eisenbeton-Zeichner**, sofort, vorübergehend. Ingenieurbureau Nordwestschweiz.

160 **Eisenbeton-Techniker** od. -Zeichner, sofort, vorübergehend. Ingenieurbureau Ostschweiz.

166 junger **dip. Bau-Ingenieur**, Statiker, mit Praxis im Eisenbetonbau. Eintritt nach Uebereinkunft. Ingenieurbureau Zentralschweiz.

168 **Dipl. Bau-Ingenieur** ev. -Techniker, mit Erfahrungen in Eisenbetonstatik. Sofort. Ingenieurbureau Zürich.

186 **Dipl. Ingenieur und dipl. Techniker**, mit Praxis im Stahl-, Hoch- u. Brückenbau od. Kranbau. Eisenkonstruktionswerkstätte Süddeutschland.

190 **Dipl. Bau-Ingenieur**, mit langen Erfahrungen im Bau von Wasserkraftanlagen, zur selbständigen Leitung, für Schweizerfirma nach dem nahen Orient. Eintritt baldmöglichst.

FURRER & FREY

Ingenieurbureau

Bern, Thunstrasse 35 / Tel. 21.291

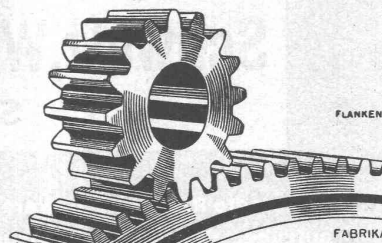
Zürich, Klosbachstr. 88 / Tel. 27.570

SPEZIALITÄT: Fahrleitungs- & Trolleybus-Anlagen
 Beratungen - Studien - Projekte - Kostenvoranschläge

Arbeit, Zeit u. Geld

sparen Sie, wenn Sie Ihre Anzeigen durch **GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH**, spedieren lassen.

PATENTIERE
ERH. KIRCHHOFFER
ZÜRICH LOEWENSTR. 51



FLANKENSCHLUFF NACH SYSTEM „MINERVA“

FABRIKATION VON ZAHNRÄDERN FÜR JEDEN VERWENDUNGSZWECK

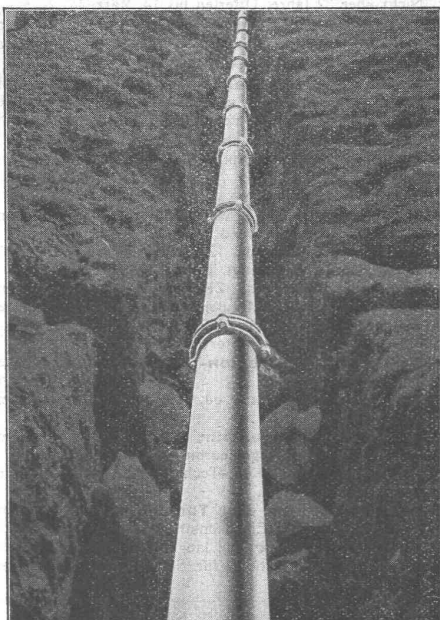
ZAHNRÄDER FABRIK

SAUTER, BACHMANN & CO
NETSTAL TELEPHON 4.44

Elektro-Motoren und Ventilatoren
 für alle Zwecke

MEIDINGER Co. &
 MASCHINENFABRIK
 BASEL 4

für industrielle und geräuschlose Anlagen, Luftschutz



Eternit

DRUCKROHRE
ergeben wirtschaftliche und widerstandsfähige
Wasserleitungen

Eternit A.G. NIEDERURNEN

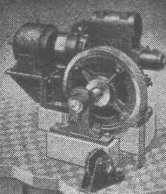
TEL. 41.555

ZEHNDER

Radiatoren
lieferbar in jeder Bauhöhe und in
jedem Radius und Winkel



Gebrüder Zehnder
Radiatoren- & Apparatebau, Gränichen bei Aarau

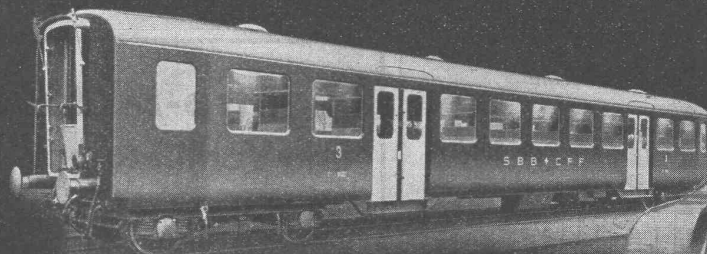


Schweiz. Wagons- u. Aufzügefabrik A G
SCHLIEREN - ZÜRICH



Modernste Personen- u. Waren-
aufzüge. Schwerlastenaufzüge
bis 25 t. Hochaufzüge. Pater-
noster (Umlaufaufzüge)

Fahrtreppen für 4000/8000
Personen stündlich



Motorwagen, Anhängewagen,
Güterwagen jed. Art für Haupt-
und Nebenbahnen. Auto- und
Trolleybus-Karosserien



Spezialabteilung für Flugzeugbestandteile