

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **107/108 (1936)**

Heft 10

PDF erstellt am: **18.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

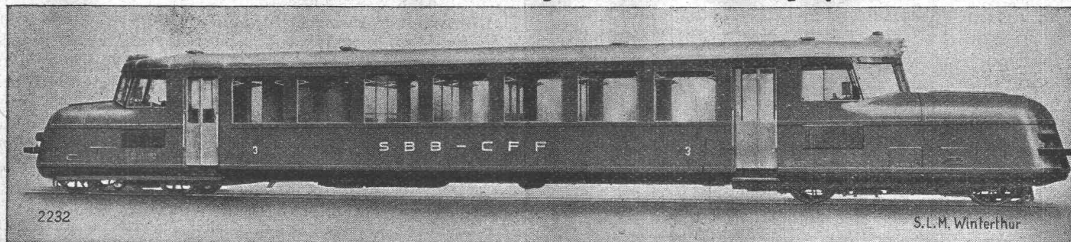
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SLM Mechanische Kraftübertragung SLM

mit „S. L. M.-Winterthur“-Oelschaltgetriebe für Triebwagen, Schiffe etc.



Dieselleichttriebwagen der S. B. B.

Wagenbaulicher Teil, mechanische Kraftübertragung und elektrische Ausrüstung geliefert von der

Schweiz. Lokomotiv- & Maschinenfabrik Winterthur

MAAG ZAHNRÄDER

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE
jeder Art

NUR DIE MAAG-ZAHNRÄDER A.-G.

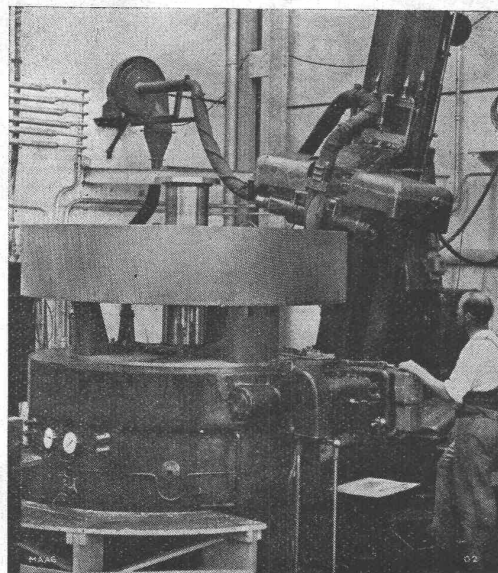
besitzt Zahnradschleifmaschinen die das Schleifen von Stirn- und Schraubenverzahnungen von 21 bis 3600 mm $\varnothing$ erlauben.

Es gibt gewiss auch schnelllaufende Turbogetriebe mit geschnittenen Zähnen, die ruhig laufen, aber Maag-Getriebe mit geschliffener Verzahnung ergeben ohne Ausnahme praktisch geräuschlosen Gang selbst bei hohen Geschwindigkeiten bis zu 100 m/sec.

Zudem sind auf den gehärteten und geschliffenen Zahnflanken von Maag-Getrieben nie die sogenannten Pittings festgestellt worden.

Wer dauerhafte und ausnahmslos praktisch geräuschlos laufende Schnellaufgetriebe wünscht, bestellt

MAAG-GETRIEBE.



Die Maag-Zahnradschleifmaschine Type HSS-4 für Stirn- und Schraubenverzahnungen, bis zu 3,6 m $\varnothing$ ist die GRÖSSTE ZAHNRADSCHELFMASCHINE DER WELT.

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH



A.-G. vorm. HÄMMERLE & Co., ZOFINGEN.

Telephon: 81077

Gegründet 1897

Telegr.: Hämmerle

Eisenkonstruktionen,
Türen, Trennwände, Fenster,
in Eisen- und Metallprofilen

Schaufenster
in allen modernen
Baustoffen.

Hydraulische Hebeanlagen,
Spezialität:
Automobilheber.

ERWIN MAIER, BERATENDER INGENIEUR SCHAFFHAUSEN

Dipl. Ing. E. T. H., Mitglied S. I. A. u. A. S. I. C.

Steigstrasse 51 - Telephon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art

SPEZIALITÄT: EISENBETONBAU

Die Douglas-Flugzeug-Werke in Santa-Monica in Kalifornien dürfen als die gegenwärtig erfolgreichste Firma im Bau von Verkehrs-Flugzeugen angesprochen werden. Aus dem Douglas DC 2 (vergl. «SBZ» Bd. 105, S. 188*) ist der Douglas DC 3 und der Douglas DST entwickelt worden. Die Konstruktion dieser beiden Typen entspricht dem DC 2, doch sind sie bedeutend grösser und stärker. Im DC 3 können 21 Passagiere im Tagverkehr transportiert werden. Der DST ist als Nachtflugzeug für 14 Passagiere als fliegender Schlafwagen ausgebildet. Der DC 3 für den Tagverkehr entspricht in der Ausrüstung ungefähr den Flugzeugen, welche die Swissair verwendet. Nur ist sie noch luxuriöser. Die Kabine ist 7 m lang, 1,98 m hoch und 2,34 m breit. Ausserdem sind grosse Räume für Fracht und Post vorhanden. Im Nachtverkehr verfügt der DST über 14 Betten (1,96 m lang pro Bett), hinter der Schlaf-

kabine liegen zwei geschmackvoll eingerichtete Ankleidezimmer mit Toilette für Damen und Herren. Auch hier ist ein besonders grosser Frachtraum vorhanden. Die Maschinen sind mit zwei Wright Cyclone G 2-Motoren ausgerüstet. Bei einer maximalen Geschwindigkeit von 343 km/h wird eine Reisegeschwindigkeit von 290 km/h erreicht.

Demnächst kommt nun bei Douglas auch die erste viermotorige Maschine heraus, ebenfalls als Ganzmetall-Tiefdecker, die im Tagverkehr für den Transport von 40 Passagieren bestimmt ist und im Nachtverkehr 20 Betten führt. Als Triebwerk dienen vier Motore zu je 1000 PS. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 370 km/h beträgt die Reisegeschwindigkeit bei 75 % Motorenleistung 338 km/h. Wir werden vermutlich in Europa noch längere Zeit warten müssen, bis unser Luftverkehr sich so entwickelt hat, dass der Verkehr mit solchen Grossmaschinen wirtschaftlich wird. vfp.



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN INGENIEUR-BUREAU

Gilbarco
FLEXIBLE FLAMME
Automatische Oelfeuerung
Oelheizungs A.G. Flexflam Zürich

Hochschule
für Baukunst Weimar
Dir. Schulze-Naumburg.
Ausbild. von H.T.L.-Absol. z. Dipl.-Arch.

INSTITUT JUVENTUS

HANDELSHOF ZÜRICH
URANIASTRASSE 31-33
Maturität
Handelsdiplom
Abend-Gymnasium
Abend-Technikum
PROSPEKTE GRATIS

DUSEN
für alle Zwecke
der Industrie

JACQUES TOBLER A.G.
LUZERN (Schweiz)

Arnold Spychiger
Langenthal
Leichtbauplattenfabrik Tel. 60 826

die anerkannt beste Lackfarbe der Welt
Hochglänzend und Matt
Generalvertreter für die Schweiz:
C. Hässig, St. Albanvorstadt 12, Basel

KISSLING-TORE
Neuzeitliche, patentamtlich
geschützte Konstruktion,
für Garagen, Hallenbauten,
Magazine etc.
Solid! Billig!
Als Kipptor, als Schiebetor, als
gekuppelte, zweiflügelige Tore
mit automatischer Arretierung.
Prospekte.
H. KISSLING
Eisenbau A.G. BERN

Tief-
Bohrungen
für Wasser-
gewinnung u.
Boden-Unter-
suchungen
Filterbrunnen
E. BOSSHARD & Co
ZÜRICH 1

RAY *Die schwersten Öle* *verbrennen restlos*
durch den dösenlosen RAY-Oelbrenner dem **einzigen** Brenner welcher dank seines
pat. Oelviskositäts-Regulierungssystems ohne die teure Vorwärmung die
billigsten Schweröle No. III bis V automatisch rauch und geruchlos verfeuert.
Referenzen und kostenlose Beratung durch
OTTO BRUNNER, Werkstätten, WALLISELEN - ZÜRICH

der Oelbrenner
für schwere
Industrie-Öle

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

- 489 Jüngerer **Maschinen-Ingenieur**, 25 bis 30 J., mit mind. zweijähr., techn. od. kaufmänn. Praxis, befähigt, die Verantwortung als Leiter einer Verkaufsabteilung zu übernehmen; gewandt im Verkehr mit Vorgesetzten u. Untergebenen, versiert im raschen Abschluss von Verkaufsverträgen, bereit zum Domizilwechsel im 1. Jahr in den Vereinigten Staaten, spez. aber in Belgien, Frankreich, Schweiz u. Italien. Sprachkenntnisse: Französisch, Englisch u. Italienisch. Für amerikan. Firma.
- 493 **Ingenieur-Physiker**, mit abgeschloss. Fachausbildung, mit mehrjährig. Betätigung im Fach; Beherrschung der deutschen u. französ. Sprache zum zweisprachigen Unterricht, als Physiklehrer an schweizer. Mittelschule. Amtsantritt 26. Oktober 1936. Offerten bis 14. Sept.

- 495 **Ingenieur od. Techniker**, zur Übernahme des Inspektorates in der Ostschweiz. Bewerber mit Reiseerfahrung bevorzugt. Gründliche Einführung u. ständige Unterstützung in der Arbeit. Fixum, Provision u. Spesenvergütung.
- 497 **Maschinen-Ingenieur event. Techniker**, als Stellvertreter des Chefs des Konstruktions- u. Verkaufsbureau der Abteilung Einwickelmaschinen. Befähigung u. Initiative zur Konstruktion selbsttätiger Verpackungsmaschinen (gründl. Werkstattpraxis erwünscht), Sinn für kinetische Vorgänge, Initiative für neue Lösungen. Deutsch u. Französ. od. Englisch perfekt, Alter 30 bis 35 J. Eintritt baldmöglichst.

Bau-Abteilung.

- 294 **Dipl. Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, mit 1 bis 2 Jahren Praxis in Eisenbeton- u. geschweissten Stahlkonstruktionen, für grosse engl. Handelsfirma als Verkäufer u. Kundenberater, nach Singapore. Alter max. 28 Jahre, perfekt Englisch. Erste Kontraktdauer 5 Jahre. Offerten in Englisch auf Flugpostformulare der S. T. S.

Röntgen-Einrichtungen

(Schweizer-Fabrikat)

Dunkelkammer-Installationen**Kämpe-Lorey-Platten,**

für strahlensichere Wände der Röntgenräume liefert:

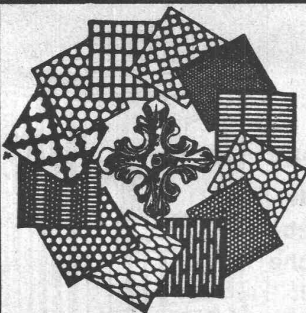
J. SCHLITTLER, Ing., Scheuchzerstrasse, ZÜRICH.**Zu kaufen gesucht:**

Gebrauchte, gut erhaltene

Kies- u. Sandwaschanlagefür 70 bis 80 m³ Tagesleistung, bestehend aus:

1 Doppelkübelaufzug, Zuführapparat, Vorsortierzylinder, 1 bis 2 Trogwaschmaschinen, Walzwerk, Becherelevator, Transportrinnen, Transmissionen, Vorgelege, Elektromotoren, 20 bis 25 PS, 500 V etc. — Wenn möglich Schweizerfabrikat.

Eingehende Offerten mit Angabe über Standort unter Chiffre Z. P. 1676 befördert Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.



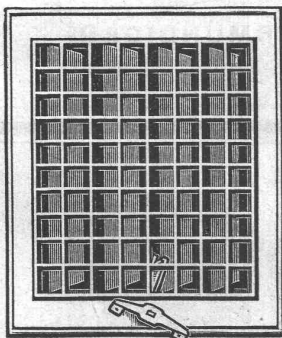
H. HEER & CO
OLTEN

SPEZIALITÄT

Gelochte und
 gepresste Bleche

Ventilationsklappen RF7

(Patent Nr. 165 634)



mit leicht waghmbarem Rahmen
 sind bestbewährt für eine befriedigende Lüftung von Küchen, Badezimmern, Wohn- und Geschäftsräumen, Spitälern usw.



Sie erreichen damit:

1. bedeutende Zeitersparnis beim Versetzen,
 2. äusserst angenehme Regulierung,
 3. grösste Wirkung
- u. vermeiden infolge der vertikalen Klappenstellung das lästige selbsttätige Öffnen und Schliessen des Apparates.

FABRIKANTEN:

Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti

Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler

Sie ersparen sich Arbeit Zeit und Geld, wenn Sie Ihre Anzeigen durch RUDOLF MOSSE, Limmatquai 94, Zürich, spedieren lassen.

Auf Architekturbureau**TESSIN**

gesucht flotter BAUZEICHNER UND DARSTELLER für ein bis zwei Monate. — Offerten mit Gehaltsansprüchen u. Referenzen unter Chiffre Z. F. 1667 befördert Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

Stetes Inserieren bringt Erfolg

Restaurant
HABIS
ROYAL

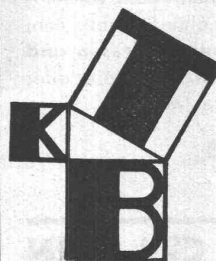
mit behagl.
 Sitzungs-
 Zimmern
Hauptbahnhof
Zürich

Städt. Ingenieurschule.**Strelitz i.M.**

Hoch-
 bau, Tiefbau,
 Stahl- u. Betonbau,
 Maschinenbau,
 Automobil- u. Flugzeugbau,
 Heizung u. Lüftung, Elektrotechnik,
 Sem.-Beg. Apr. u. Okt. Progr. frei.
 Ausländer werden auf Antrag auch ohne
 prakt. Vorbildung z. Studium zugelassen

Patent - Verwertung.

Schweizer-Patent No. 166 642
 „Achslager mit Vollring-Schale“ und
 Schweizer-Patent No. 167 360
 „Vorrichtung zur Schmiernung von Achslagern, insbesondere für Schienenfahrzeuge“ und
 Schweizer-Patent No. 164 263
 „Aus einer Kupferlegierung bestehender Werkstoff für an dem Achsschenkel unmittelbar anliegende Lagerschalen in Achslagern von Schienenfahrzeugen“
 sind im Wege des Verkaufs oder der Lizenzabgabe zu vergeben.
 Angebote erbeten an Patent-Anwaltsbureau Ing. W. Rossel, Stampfenbachstr. 73, Zürich.



KANTONALES
TECHNIKUM BIEL

STELLE-
AUSSCHREIBUNG

Die durch Berufung des bisherigen Inhabers frei werdende

Stelle des Physiklehrers

ist neu zu besetzen. Verlangt werden: Abgeschlossene Fach-Ausbildung (Ingenieur-Physiker erhalten den Vorzug); mehrjährige Betätigung im Fach; Beherrschung der deutschen und französischen Sprache zum zweisprachigen Unterricht. Amtsantritt: W.-S. 1936/37 (26. Oktober 1936). Besoldung nach Dekret. Die Direktion des Kantonalen Technikums Biel gibt jede gewünschte Auskunft.

Handgeschriebene Anmeldung mit Ausweisen bis zum 15. September 1936 an die unterzeichnete Direktion.

Persönliche Vorstellung nur auf Einladung hin.

26. August 1936.

DIREKTION
DES INNERN DES KANTONS BERN.

Schweiz. Sprengstoff A.G. Cheddite & Dynamit

Fabriken in Liestal und Isleten (Kt. Uri)

Bureau in Liestal

Telephon 182
Telegr.-Adr.: Cheddite Liestal

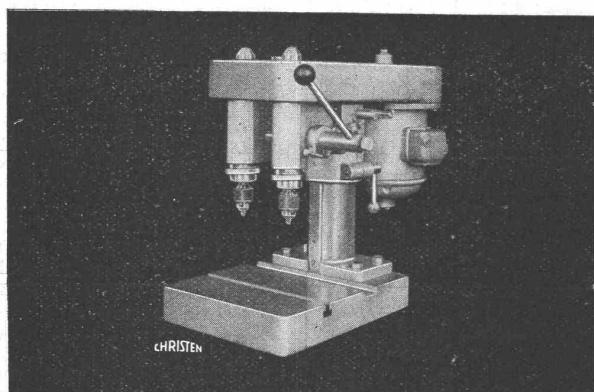
liefert die bewährten

Sicherheitssprengstoffe: { Gelatine Telsit, Spezial Gelatine Telsit, Cheddite und Gelatine Cheddite, sowie ungefrorenbare Dynamite und Sprenggelatine

Prima Sprengkapseln in Kupfer und Aluminium, Zündschnüre und Zubehör

Generalvertreter für die französische Schweiz: Petitpierre Fils & Cie., Neuchâtel

Die neuen Hochleistungs-Bohrmaschinen

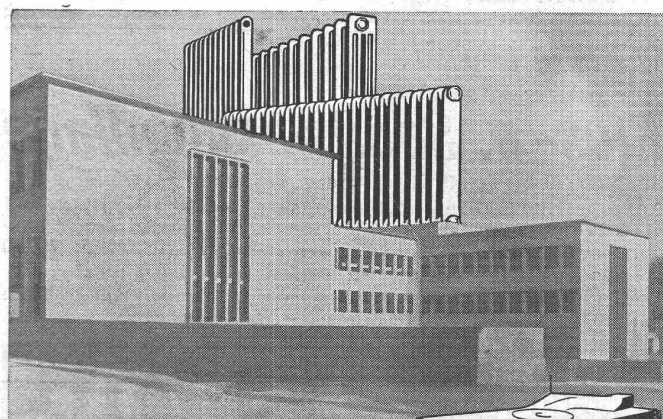


Höchste Genauigkeit. Bohrleistung: 2, 3, 6, 10, 15 und 18 mm. Spindelvor-
schub von Hand, halb- oder vollauto-
matisch. Mit oder ohne eingebautem
Getriebe zum Senken, Fräsen und
Gewindeschneiden. Stufenloser oder
stufenweiser Drehzahlwechsel.

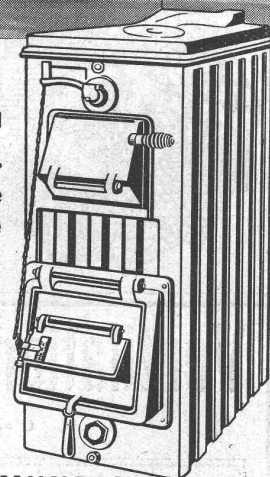
CHRISTEN

CHRISTEN & CO. A. G. BERN

Genauigkeits-Werkzeugmaschinen



Im modernen Zweckbau
verwendet der erfahrene Hei-
zungsfachmann mit Vorliebe
das bewährte, zweckdienliche
ZENT-Heizungsmaterial:
ZENT-Heizkessel und
ZENT-Radiatoren



ZENT

ZENT A. G. BERN, OSTERMUNDIGEN

ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE

1750 M

3 GROUPES DE 50 000 CV
DIXENCE - SUISSE

TURBINES HYDRAULIQUES
CHARMILLES - GENÈVE

