

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **75/76 (1920)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

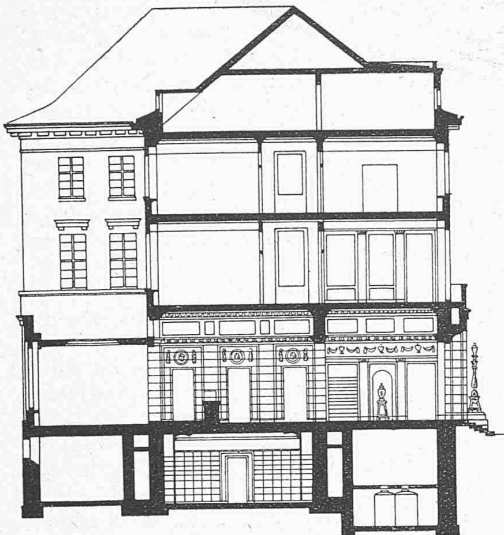
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

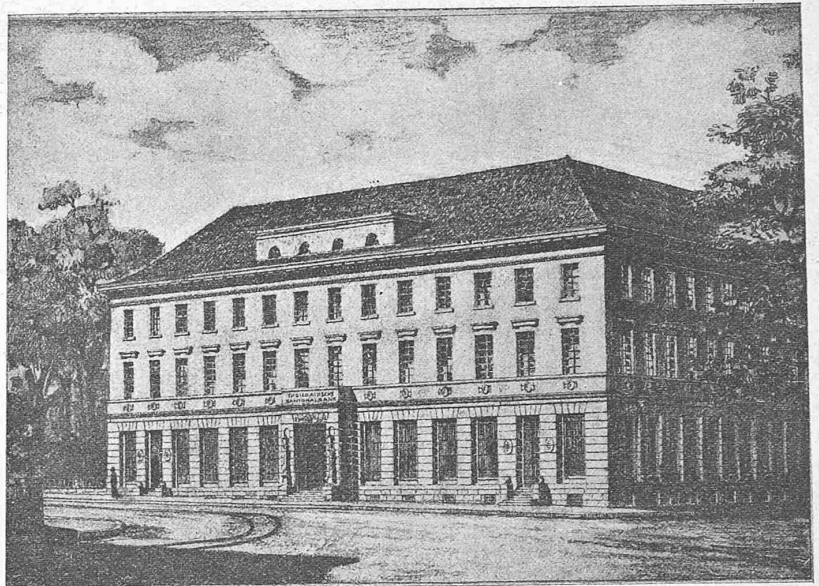
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wettbewerb für die Thurgauische Kantonalbank Frauenfeld. — I. Rang. Entwurf Nr. 23. — Verfasser Arch. E. Labhart in Zürich.



Entwurf Nr. 23. — Schnitt 1:300.



in Aussicht stehenden Massnahmen der Schweiz-Kraftübertragungs-A.-G. die Ausfuhr elektrischer Energie ins Ausland verhältnismässig viel zu sehr erleichtern, sodass möglicherweise bei gewissen zukünftigen, an die „Abteilung für Wasserwirtschaft“ des Schweiz. Departements des Innern gerichteten Ausfuhrgesuchen die opponierenden inländischen Energie-Interessenten geradezu einen schweren Kampf werden führen müssen, dessen Ergebnis mindestens in ungünstigen tarifarischen Wirkungen bestehen dürfte. Mehr als je muss heute die Frage der Ausfuhr elektrischer Energie ins Ausland vom Standpunkt der inländischen Brennstoff-Beschaffung beurteilt werden. Die im Jahre 1913 aus dem Ausland in die Schweiz importierte Brennstoffmenge entspricht etwa 20 bis 25 Billionen Kalorien, die 23 bis 29 Milliarden kWh äquivalent sind, d. h. einer Energiemenge, wie sie im günstigsten Fall noch aus bis anhin unausgenutzten oder unvollständig ausgenutzten schweizerischen Wasserläufen erhältlich ist; nimmt man weiter für die schweizerische Volkswirtschaft eine gesteigerte Verwendung neuer Maschinenkraft, anstelle des nicht durch Elektrizität zu ersetzenden Teils der fremden Brennstoffe¹⁾ an, so ergibt sich, dass wir keine grosse Aussicht haben, endgültig eine europäische „Sammelschiene“ zur Energieabgabe ans Ausland unterhalten zu können, weshalb man, ebenfalls in die Zukunft blickend, heute vor weitgehenden baulichen Massnahmen zur Verwirklichung des Energiexportes eher warren muss. Wir verkennen keineswegs den volkswirtschaftlichen Nutzen der temporären Energieausfuhr, glauben aber doch, gegenüber den weitgehenden Projekten der Schweiz-Kraftübertragungs-A.-G. zum Aufsehen mahnen zu müssen. Es sollte also unseres Erachtens das Leitungssystem der „Sammelschiene“ weniger auf prädestinierte Ausfuhrstationen hin, als auf prädestinierte elektrochemische und metallurgische Betriebsstätten hin orientiert werden, wo zu allerdings die Mitarbeit der dabei beteiligten Industrien erforderlich ist.

Ueber zur Zeit seitens der Schweiz-Kraftübertragungs-A.-G. bereits getroffene bauliche Massnahmen erwähnt der Aufsatz von Dr. Bauer eine Betriebsspannung der eigentlichen „Sammelschiene“ von 120000 bis 150000 V, neben der auch eine Unterspannung von 45000 bis 50000 V für die Anschlussleitungen der Werke, sowie für gewisse Ausgleichleitungen vorgesehen ist. Gemäss dem zunächst bestehenden Bedürfnis des Energieaustausches zwischen den Nordostschweizerischen Kraftwerken einerseits und den

Bernischen Kraftwerken andererseits hat die Schweiz-Kraftübertragungs-A.-G. heute schon den Bau des Leitungs-Teilstückes Gösgen-Luterbach in Angriff genommen; dazu sind zwei Leitungstränge, mit je drei Aluminium-Kabeln von 191 mm² Querschnitt und Hängeisolatoren, an Masten von normal 240 m Abstand vorgesehen. Diese Leitungs-Strecke soll im Frühjahr 1920 mit einer Spannung von 45000 bis 50000 V in Betrieb genommen werden, während die Isolation erlaubt, sie später endgültig mit 150000 V zu betreiben. Als weitere Bauobjekte sind Leitungen von Luterbach nach Kallnach einerseits, und von Amsteg nach Luzern andererseits, geplant. Hoffentlich wird die Leitung von Amsteg nach Luzern, ebenso wie die bereits endgültig disponierte Oberspannungs-Leitung der S. B. B. von Amsteg nach Steinen, unterirdisch geführt werden; wir möchten übrigens eine weitgehende Verwendung unterirdischer Leitungen der Schweizer-Kraftübertragungs-A.-G., sowie der S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, wünschen.

Bedeutungsvoller als die baulichen Massnahmen ist unzweifelhaft das wirtschaftspolitische Programm der Schweiz-Kraftübertragungs-A.-G., das hoffentlich nicht nur durch die unmittelbar interessierten technischen und industriellen Kreise einer nähern Betrachtung unterzogen wird.

W. Kummer.

Wettbewerb für den Neubau der Thurgauischen Kantonalbank in Frauenfeld.

Auf dem sogenannten Hirschen-Areal, an der Ecke Rhein- und Bahnhofstrasse in Frauenfeld, will die Thurgauische Kantonalbank ein Bankgebäude errichten. Zu diesem Zweck veranstaltete sie unter thurgauischen und andern seit 1. Januar 1917 im Kanton niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb.¹⁾ Die Umschreibung der Aufgabe erhellt zur Genüge aus den nachfolgend dargestellten Plänen; zu bemerken wäre höchstens, dass zu früherer oder späterer Verdeckung einer nachbarlichen Brandmauer die Möglichkeit des Anbaus für eigene oder fremde Zwecke offengelassen werden sollte.

Bericht des Preisgerichtes.

Das Preisgericht versammelte sich am 14. und 15. November 1919 im Rathaus in Frauenfeld im Bürgerratsaal, wo 44 rechtzeitig eingegangene Projekte übersichtlich ausgestellt waren. Sie tragen folgende Motti:

Nr. 1. „An der Murg“, 2. „Im Friedensjahr“, 3. „Kaba“, 4. „Oktober 19“, 5. „Sparhafen“, 6. „Goldstückli“, 7. „Agio“, 8. „Pax“,

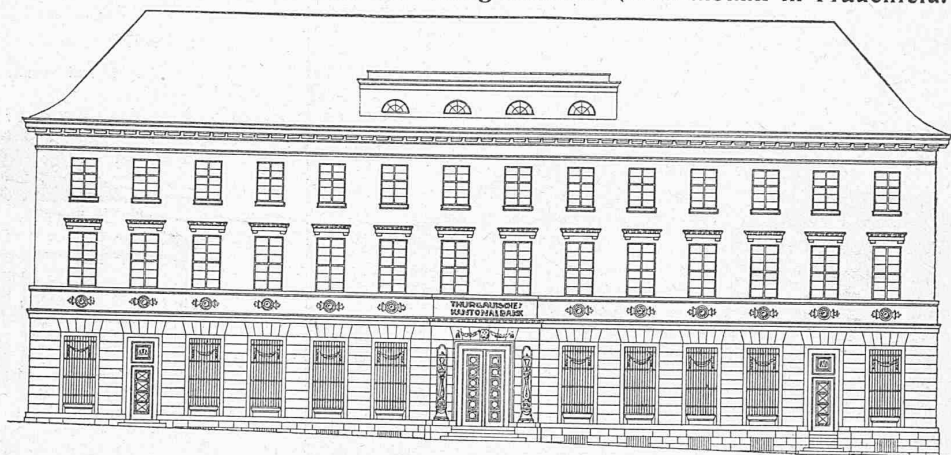
¹⁾ Siehe Bd. LXXIV, Seite 49 (26. Juli 1919), 253 und 263 (22. Nov. 1919).

¹⁾ Ganz besonders die für Bereitung von Gas und Nebenprodukten unentbehrliche Gaskohle.

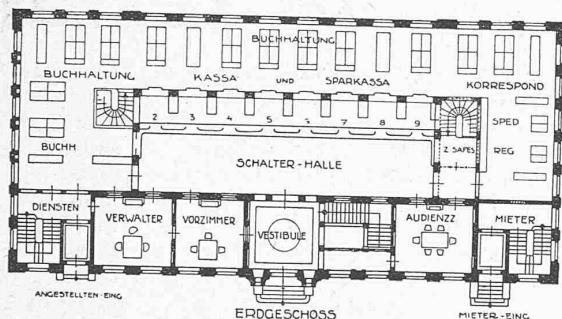
9. „Entwicklung“, 10. „Goldherz“, 11. „Hirschengut“, 12. „Tresor“, 13. „Merkur“, 14. „Raumkurve“, 15. „Grundpfand“, 16. „Götze-Gold“, 17. „Thurgau“, 18. „Raumgestaltung“, 19. „Bilanz“, 20. „Goldgrube“, 21. „Valuta“, 22. „Murg“, 23. „Hauptfiliale“, 24. „Pax“,

geschossen sind im allgemeinen befriedigend. Die Archive sind gut gelegen, ebenso die Safes und Banktresors mit ihren Vor- und Nebenräumen. Die Banktreppen-Anlage ist schön, aber etwas üppig. Die Zugänglichkeit und die Trennung der im ersten Stock gelegenen

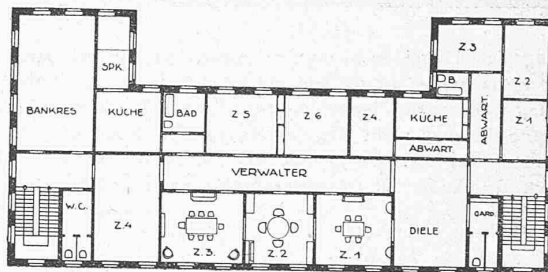
Wettbewerb für den Neubau der Thurgauischen Kantonalbank in Frauenfeld.



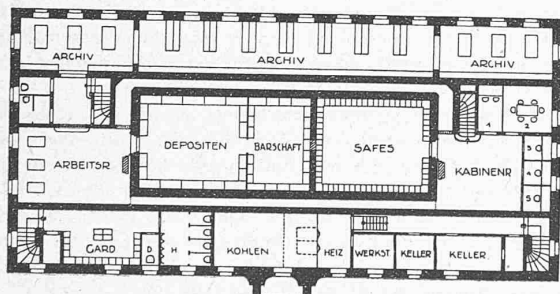
NORD-OST FASSADE



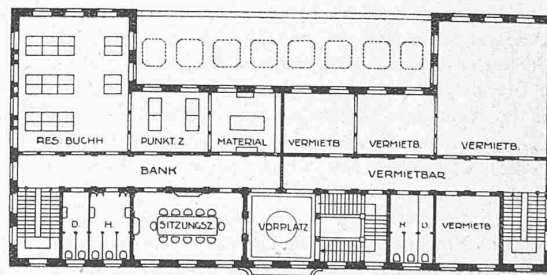
ERDGESCHOSS



II STOCK



KELLER



I STOCK

I. Rang, Entwurf Nr. 23. — Verfasser: Arch. Ernst Labhart, von Steckborn, in Zürich. — Grundrisse 1:500, Hauptfassade 1:300.

25. „Mammon“, 26. „Kafra“, 27. „Sparen“, 28. „Sparsam“, 29. „Thurgeld“, 30. „Thurgauer Goldhafen“, 31. „Gulden“, 32. „Hirschen“, 33. „Zinsgrosche“, 34. „T. K. F.“, 35. „31. X. 19“, 36. „Thurgi“, 37. „Pump“, 38. „Clearing“, 39. „Schatzkästchen“, 40. „1001 Nacht“, 41. „Rheingold“, 42. „Thurgau“, 43. „Murg“, 44. „Geldkiste“.

Nach einer allgemeinen Orientierung der Preisrichter erfolgte der erste Rundgang, bei welchem folgende 17 Projekte ausgeschieden wurden: 1, 5, 11, 12, 17, 20, 22, 25, 26, 30, 31, 33, 36, 39, 40, 42 und 43.

Bei einem zweiten Rundgang erfolgte die Ausscheidung von 14 Projekten mit folgenden Nummern: 24, 16, 32, 29, 37, 38, 3, 28, 13, 44, 8, 14, 4 und 2.

Ein dritter Rundgang führte zur Ausscheidung der Projekte 41, 10, 35 und 18.

Es verblieben somit in engerer Wahl die Projekte 23, 7, 19, 15, 9, 21, 6, 34 und 27.

Nr. 23 Hauptfiliale. Der klare und übersichtliche Grundriss enthält in der Mitte eine Schalterhalle mit Vorhalle-Zugang an der Rheinstrasse. Die Büroräume sind um die Schalterhalle gut disponiert. Die Treppenverbindungen nach dem Keller und den Ober-

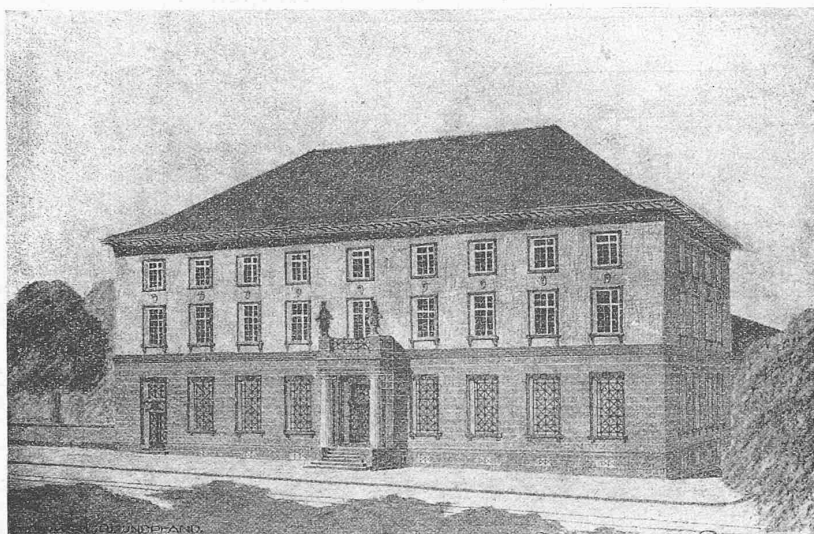
Bank- und vermietbaren Räume bildet eine gute Lösung. Verwalter- und Abwartwohnung sind gut. Der Einbau der Kassierkabinen in die Schalterhalle stört deren Raumwirkung. Die Banktresortreppe würde besser von der Schalterhalle weggelegt. Die Beleuchtung der Schalterhalle durch hohes Seitenlicht ist erkünstelt. Die Decke über Buchhaltung, Kasse und Sparkasse würde besser in die Höhe der Erdgeschossdecke gelegt. Das Aeusserere bildet einen ruhigen Gebäudeblock von befriedigender Wirkung. Mit einer etwas grösseren Axenteilung könnte eine bessere Wirkung des Aeusseren erzielt werden. Der Rauminhalt hält sich mit rund 11800 m³ in mittleren Grenzen.

Nr. 15 Grundpfand. Das rechteckige Gebäude von 38 m Länge und 19 m Breite ist in seiner Tiefe in drei annähernd gleiche Teile geteilt. Die schöne Schalterhalle hat ihren Eingang von der Mitte der Rheinstrasse her; sie ist sonst ringsum von Büroräumen umgeben. Ein niedriger Flügelbau an der Bahnhofstrasse, der zur Aufnahme von Nebenräumen sich gut eignet, vermittelt den Anschluss an die Brandmauer des Nachbarhauses. Das Aeusserere des Gebäudes ist schlicht und von gediegener Wirkung. Wenn auch das Gebäude im Innern und Aeusseren die Grundlagen für einen

guten und praktischen Bau enthält, so sind an der vorliegenden Bearbeitung doch eine Anzahl von Mängeln zu rügen.

Die kleinen Fenster am Anbau wirken gefängnisartig. Die Banktreppe zum ersten Stock sollte näher beim Eingang gelegen und beleuchtet sein. Registratur und Spedition sollten in der

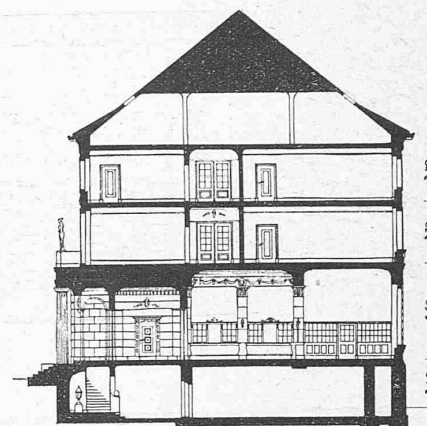
mit einem Gefälle von 0,08‰ so vorgesehen, dass die mittlere Durchflussgeschwindigkeit 1,1 bis 1,2 m/sek und die maximale Geschwindigkeit im Stromstrich 1,5 m/sek nie überschreiten soll. Kraftzentralen mit Schiffahrtsschleusen sind, unter Angabe der entsprechenden Nutzgefälle und Leistungen, wie folgt vorgesehen:



II. Rang, Entwurf Nr. 15.

Architekten Bridler & Völki, Winterthur.

Ansicht und Schnitt 1:400.



Richtung des Flügelbaues und in diesen verlegt werden. Das Archiv würde besser auf die Südostseite verlegt. Für die Verwalter-Wohnung wären mehr Zimmer an der Südwestseite wünschenswert. Eine gute Lösung stellt die Anordnung von Audienz-, Vor- und Verwalterzimmer dar. Der grosse Kubikinhalte von rund 12900 m³ legt eine Reduktion der Grundrissabmessungen und der Gebäudehöhe nahe.

(Schluss folgt.)

Ein neues Projekt für einen Wasserkraftausnutzungs- und Schiffahrts-Kanal Basel-Strassburg.

Von Ingenieur René Koechlin in Basel ist für die Ausnützung der Wasserkräfte des Rheines zwischen Basel und Strassburg ein neues, in letzter Zeit viel besprochenes Projekt aufgestellt worden, das die Grundlage eines Konzessionsgesuches der A.-G. „Forces motrices du Haut Rhin“ in Mülhausen bildet. Das Projekt sieht etwa 7½ km unterhalb der mittleren Rheinbrücke in Basel den Einbau eines Stauwehres von 232 m Länge vor. Dieses soll drei Mittelöffnungen von je 30 m Lichtweite und zu beiden Seiten davon je drei Öffnungen von 17,50 m Lichtweite erhalten, alle neun mit Rollschützen verschliessbar. Die grosse Lichtweite der Mittelöffnungen wurde gewählt in der Voraussicht, dass in einer ersten Bauperiode die eine, oder zwei dieser Öffnungen begrenzenden Pfeiler allein erbaut würden, um die Schiffahrt auf dem übrigen Flussquerschnitt nicht zu hindern. Erst in folgenden Bauperioden sollen die weiteren Pfeiler und Wehröffnungen so eingebaut werden, dass dann die Schiffahrt durch die zuerst vollendeten Mittelöffnungen stattfinden kann. Ein genaueres Studium dieser Frage dürfte auch eventuell, während einer der ersten Bauperioden, den Einbau einer Schiffschleuse von 90 m Länge in eine der dem Ufer zunächst gelegenen seitlichen Wehröffnungen erwägen lassen; durch diese könnte dann die Schiffahrt während des Baues des übrigen Teiles des Wehres ganz, späterhin noch bei Hochwasser bei teilweise geöffnetem Wehr zeitweise stattfinden, so lange dies die im Laufe der Zeit zum Schiffahrtshindernis werdende Isteiner Schwelle gestatten wird.

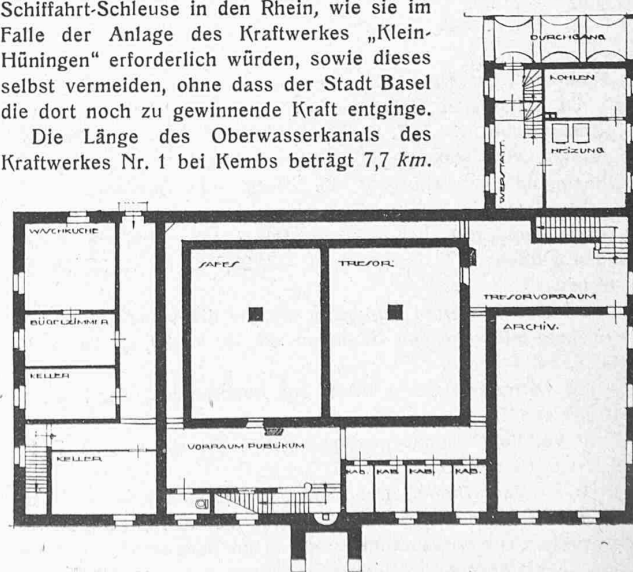
Direkt oberhalb des Wehres würde bei Niederwasser die gesamte Wassermenge bis auf 50 m³/sek, die dem Rhein verbleiben sollen, bei höhern Wasserständen eine solche bis maximal 815 m³/sek entnommen, und durch einen auf seiner ganzen Länge rund 300 m westlich des Rheines gelegenen Kraftwerk-Kanal den aufeinander folgenden Kraftzentralen zugeführt; der Unterwasserkanal einer Zentrale würde dabei jeweils den Oberwasserkanal der nächstfolgenden bilden. Der Kanal ist bei 86 m Sohlenbreite, beidseitig dreifüssiger Böschung und einer minimalen Wassertiefe von 7 m

Kraftwerk	Max. Nutzgefälle	Hydraul. Leistung bei 800 m ³ /sek
Nr. 1 bei Kembs	9,9 m	85 000 PS
„ 2 „ Homburg	11,4 „	97 000 „
„ 3 „ Blodelsheim	11,5 „	98 000 „
„ 4 „ Neu-Breisach	11,6 „	99 000 „
„ 5 „ Markolsheim	12,0 „	102 000 „
„ 6 „ Diebolsheim	11,5 „	98 000 „
„ 7 „ Gerstheim	12,6 „	108 000 „
„ 8 „ Neuhof	9,5 „	81 000 „
Total	90,0 m	768 000 PS

Da 800 m³/sek durchschnittlich während neun Monaten, und während der übrigen drei Monate mindestens 400 m³/sek im Kanal zur Verfügung stehen werden, so kann, je nach dem Wasserreichtum eines Jahres, mit einer durchschnittlichen hydraulischen Jahresleistung von 650 000 bis 700 000 PS gerechnet werden.

Bei einem allfälligen Verzicht Basels auf den Bau einer Kraftanlage bei Klein-Hüningen zum Zweck der Ausnützung des schweizerischen Rheingefälles bis zur Landesgrenze könnte, durch einen hohen Aufstau bis Birsfelden beim vorerwähnten Wehre, in der Zentrale „Kembs“ eine Mehrleistung von 10 bis 15 000 PS erzielt, und diese an die Stadt Basel übertragen werden. Ein solcher Höherstau, der aber im Konzessionsgesuch nicht berücksichtigt ist, würde den Einbau eines Stauwehres mit Schiffahrt-Schleuse in den Rhein, wie sie im Falle der Anlage des Kraftwerkes „Klein-Hüningen“ erforderlich würden, sowie dieses selbst vermeiden, ohne dass der Stadt Basel die dort noch zu gewinnende Kraft entginge.

Die Länge des Oberwasserkanals des Kraftwerkes Nr. 1 bei Kembs beträgt 7,7 km.



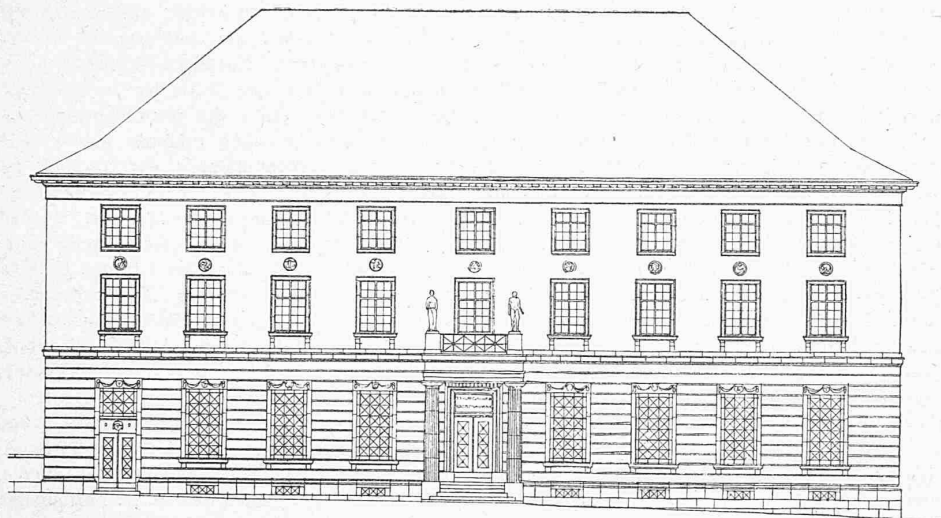
Die im Querschnitt gleich bemessenen Zulaufkanäle der übrigen Kraftwerke variieren in ihren Längen, wegen des nach abwärts geringer werdenden Flussgefälles zwischen 12,5 und 17,5 km. Insgesamt wird der Kanal bis zum untersten Auslauf in den Rhein 114 km Länge aufweisen. Das Gesamtgefälle des Rheins auf der

können. Die Schleusen sind mit 170 m Länge und 25 m Breite projektiert. Es sind dafür Hubtore und eine minimale Wassertiefe von 3 m über dem Drempeel vorgesehen. Prof. K. E. Hilgard.

Anmerkung der Redaktion. Vorstehende Mitteilung ergänzt in technischer Beziehung die Berichterstattung des Präsidenten der

Sektion Ostschweiz der „Association suisse pour la Navigation du Rhône au Rhin“, Prof. A. Rhon, über den Schifffahrts-Kongress in Strassburg, in letzter Nummer unserer Zeitschrift. Einige Bemerkungen zu jenem Bericht, von anderer Seite, sollen in nächster Nummer folgen.

Wettbewerb für die Thurgauische Kantonalbank in Frauenfeld.



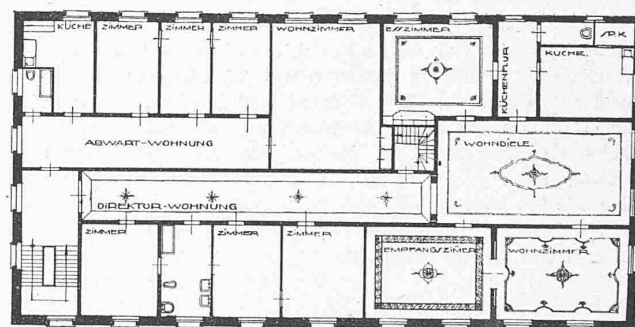
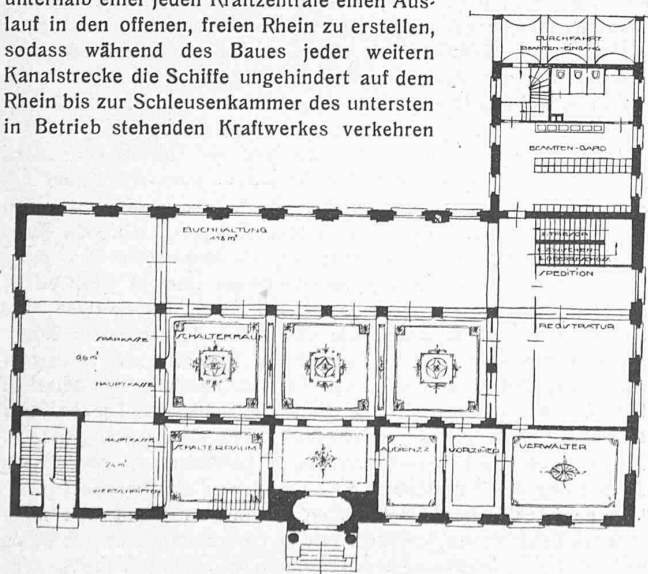
II. Rang, Entwurf Nr. 15. — Arch. Bridler & Völki, Winterthur. — Fassade 1:300.

127 km langen Strecke von Basel bis Strassburg beträgt 110 m. Die sämtlichen Kraftzentralen sind quer über den Kanal gestellt.

In der Zentrale „Kembs“ sind zehn vertikalachsige Francis-Turbinen von 7150 bis 12000 PS, für die übrigen ähnliche Installationen vorgesehen.

Damit im Falle der Ausserbetriebsetzung einzelner oder aller Turbinen einer Zentrale die Schifffahrt im Kanal und der Betrieb aller der unterhalb gelegenen Zentralen keinen Unterbruch erleide, sind über jeder der ziemlich tief hinter einem völlig überfluteten Rechen eingebauten Turbinen einzeln abschliessbare Ueberläufe vorgesehen, die so bemessen sind, dass auch während des Abschlusses von ein bis zwei derselben die übrigen die gesamte benötigte Wassermenge in den Unterwasserkanal abführen können. In Zeiten des Eisganges im Rhein und des Eintrittes von Eis in den Kanal oder des Vorhandenseins störender Schwemmselmengen treten diese Ueberläufe ebenfalls in Funktion, um das Eis und das Schwemmgut abzuführen und den ungehinderten Betrieb der Zentralen zu sichern.

Es ist vorgesehen, unabhängig davon, ob der Rhein schon vor oder erst nach dem Bau der ersten Kraftanlage Kembs von Strassburg aufwärts bis in ihre Nähe hinauf, dem Verkehrsbedürfnis entsprechend, bereits reguliert ist oder nicht, unterhalb einer jeden Kraftzentrale einen Auslauf in den offenen, freien Rhein zu erstellen, sodass während des Baues jeder weiteren Kanalstrecke die Schiffe ungehindert auf dem Rhein bis zur Schleusenkammer des untersten in Betrieb stehenden Kraftwerkes verkehren



II. Rang, Entwurf Nr. 15.
Grundrisse vom Keller (S. 18),
Erdgeschoss, I. und II. Stock.
Masstab 1:400.

