

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **71/72 (1918)**

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
Architektur und Hochbauwesen.		Bau-Ingenieurwesen.		Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.	
<i>Allgemeines.</i>		<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Der Beruf des Architekten. Vortrag von Karl Scheffler H	4, 16	Ein neuer Niagara-Wasserfall M	11	Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M	11
Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der Wohnungsfürsorge V-R	24	Das Elektrizitätswerk Mühleberg V-R	24	Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H	22
La Conception rationnelle et conséquente. Vortrag von Henry Van de Velde H	50, 153	Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren (13 B) H u. K 25, 37, 49, 60, 73, 97, 179	35	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M	35
Die Erneuerung alter Städte H	186	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M	35	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M	46
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H	236	Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Rhone für Paris M	143	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H	61
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Die Bagger-Arbeiten im Rutschgebiet des Panamakanals M	143	Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R	131
Die Spar- und Leihkasse Bern (T 5/6 u. 4 B) H	16	La Loutre-Staudamm im St. Maurice River M	152	Kleinwohnungsbau in Köln M	172
Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H	22	Ausbau des Königsberger Seekanals M	152	Die Erneuerung alter Städte H	186
Das Kurhaus in Baden-Baden und dessen Neubau (T 7/10 u. 14 B) H	41, 54	Das neue Grundwasserwerk der Stadt Trier im Moseltal bei Kenn M	161	Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H	201
Ein Nordisches Technisches Museum M	47	Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek M	161	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H	204
Das Sanatorium Altein in Arosa (T 12/13 u. 14 B) H	78, 90	Murkraftwerk im Schwarzwald M	172	Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H	207
Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern T 14/15 u. 8 B) H	102	Erweiterung des Hafens von Drammen M	189	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H	218
Die St. Leonhardskirche in Basel M	108	Das neue Trockendock in Boston M	199	Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»	
Das alte Kirchlein zu Greifensee (T 18/19 u. 10 B) H	148	Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen in Norwegen (2 B) H	207	<i>Strassenbau.</i>	
Rodin-Museum und Rodin-Haus in Paris M	152	Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River in Canada M	230	Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M	
Strassenbahn-Depot auf dem „Dreispiß“ in Basel (10 B) H	155	Die Wasserkraftanlage Faal a. Drau M	257	266	
Neubau der höheren Töchterschule in Genf M	161	Nutzbarmachung der Wasserkräfte im Thurgau (4 B) H	264	<i>Vermessungswesen.</i>	
Villa Velasquez in Madrid M	161	<i>Brückenbau.</i>		Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H	
Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne (T 20/21 und 12 B) H	177	Die Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke bei Quebec (5 B) H	45	1, 19	
Alt-schweizerische Brunnenröhren (3 B) H	185	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H	67	<i>Maschinenwesen.</i>	
Der Polizeiposten am Wielandplatz in Basel (6 B) H	194	Längverschiebung einer Eisenbahnbrücke über den Missouri M	72	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt Bern (2 B) H	194	Ergebnisse der Untersuchung von Eisenbeton-Brücken der S. B. B. (2 B) H	87	Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M	
Die Renovation der Kirche zu St. Martin in Chur M	199	Umbau der Missouri-Brücke bei Omaha M	108	11	
Alte Stadtansichten aus Freiburg (2 B) L	200	Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke M	152	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H	
Daler-Spital in Freiburg M	208	Neue Brücke über die Nawa in Petersburg M	231	61	
Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel (T 22/23 u. 6 B) H	211	Eine Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,50 m Stützweite M	240	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M	
Stationsbauten der Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (7 B) H	244	Brücken der elektr. Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (6 B) H	242	84	
<i>Privatgebäude.</i>		<i>Eisenbahnbau.</i>		Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M	
Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich (T 1/4 u. 10 B) H u. M	3, 23	Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H	7, 13	84	
Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier in Zürich (12 B) H	28	Solothurn-Niederbipp-Bahn M	71	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H	
Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal (T 16/17 u. 9 B) H	128	Ausbau der Bahnverbindungen in Kopenhagen M	72	95	
Kleinwohnungsbau in Köln M	172	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H	93	Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M	
Das Bürgerhaus in der Schweiz: Band VI, der Kanton Schaffhausen (7 B) H	227	Eine zweite Bahnverbindung Le Havre-Paris M	97	96	
Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg, Basel (7 B) H	239	Der Ausbau der Vintschgaubahn M	97	Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M	
Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H	201	Schweizer Bundesbahnen M	121, 130	120	
<i>Baukonstruktionen.</i>		Neuer Bahnhof in Sofia M	121	Schwere Blechkantenhobelmaschine M	
Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals M	84	Die elektr. Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (23 B) H	241	121	
Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit Presszement M	96	Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H	256, 260, 270	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H	
Dimensionierungs-Tabellen für Eisenbeton-Massivplatten H	169	<i>Tunnelbau.</i>		141	
Eisenbetonbau für Deckenbelastungen von 10 000 kg/m ² M	188	Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M 22, 97, 130, 172, 219, 257		Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H	
		Woran leiden unsere Eisenbahntunnel, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden H 69, 79		144	
		Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und Malmö M	108	Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M	
		Der Förderbetrieb beim Ausbau des zweiten Simplon-Tunnels (33 B) H 99, 109, 123, 136, 152		144	
		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>		Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M	
		Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M		160	
		Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H		Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H	
		Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M		173	
		Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M		Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M	
		Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H		178	
		Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R		Motorflugprüfungen in der Schweiz M	
		Kleinwohnungsbau in Köln M		179	
		Die Erneuerung alter Städte H		Umbau einer Dampfmaschine in einen Kompressor M	
		Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H		188	
		Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H		Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H	
		Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H		213	
		Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H		Dampfturbinen von 75 000 PS M	
		Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»		219, 266	
		<i>Strassenbau.</i>		Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (15 B) H	
		Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M		221, 233	
		<i>Vermessungswesen.</i>			
		Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H			
		<i>Maschinenwesen.</i>			
		<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>			
		Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M			
		Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H			
		Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M			
		Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M			
		Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H			
		Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M			
		Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M			
		Schwere Blechkantenhobelmaschine M			
		Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H			
		Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H			
		Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M			
		Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M			
		Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H			
		Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M			
		Motorflugprüfungen in der Schweiz M			
		Umbau einer Dampfmaschine in einen Kompressor M			
		Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H			
		Dampfturbinen von 75 000 PS M			
		Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (15 B) H			

Seite	Seite	Seite
Neue Beiträge zum Kapitel: Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen M . . . 257	Graphisches Verfahren zur Ermittlung der elastischen Linie H 33, 157	Das neue Trockendock in Boston M 199
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M . . . 257	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H 67	Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . 213
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H 259	Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H 75	«Elektrischer Bahnbetrieb» M 219
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M 266	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H . . . 145	Schiffahrtsstrasse Lyon-Genf M 219, 248
	Dimensionierungstabelle für Eisenbeton-Massivplatten H 169	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (9 B) H 221
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telefonie.</i>	Knickung elastisch eingespannter Stäbe (3 B) H . . . 215	Eine neue Schiffsverkehrsverbindung zwischen Ontario und Erie-See M 240
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M . . . 46	Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H 259	Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H 241
Das schweizerische Telephonnetz M 47		Schiffahrt auf dem Oberrhein M 248
Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M 46	Materialien.	Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden schweizerischen Binnenschiffahrt (3 B) H 252
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten von Nordamerika M 59	Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M . . . 23	Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1917 H 256, 260, 270
Die neue schwedische Station für Radiotelegraphie in Karlsborg M 72	Ein neuer Rohstoff für die Papierherstellung M . . . 35	Binnenschiffahrt in Preussen M 257
Elektrisches Härten von Stahl M 72	Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M . . . 46	Grosszügiges Wasserstrassenprojekt in Polen M . . . 257
Drehstrom-Motorgruppe mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M 84	Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M 47	Ein Trajektschiff zwischen England und Frankreich H 266
Drahtlose Telegraphie M 84, 152	Schweizerische Portlandzement-Industrie M . . . 59	Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M 266
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H 95	Kobaltchrom-Werkzeugstahl M 59	Schiffe aus Eisenbeton (8 B) H 272
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M 107	Elektrisches Härten von Stahl M 72	
Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den St. Lawrence River M . . . 121	Schweizerische Brennstofflagen V-R 74	
Die Kreisdiagramme des Asynchronmotors in neuer Darstellung M 131	Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwässer und dessen Bekämpfung (2 B) H 104, 118	Ausstellungen.
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H 133	Vetronit-Einsatzhärteverfahren M 108	Raumkunst-Ausstellung der S. W. B. in Zürich M 11, 209, 230
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H 141	Ein Verfahren zur Ermittlung von Gussfehlern in magnetischen Metallen M 130	Schweizer Mustermesse 1918 in Basel M 35, 84, 171
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M 151	Ueber den Einfluss eines Kupferzusatzes auf das Rosten von Eisen M 143	Rodin-Ausstellung in Basel M 179
Murkraftwerk im Schwarzwald M 172	Der Einfluss eines Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehaltes auf den Rostangriff von Flusseisen M . . . 152	» » in Zürich M 274
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M . . 178	Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H 158	
Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen (13 B) H 181, 210	Die Kupfergewinnung in Japan M 172	Konkurrenzen.
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H 191	Kadmium-Rostschutzüberzüge M 178	Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H . . . 29
Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Strassenbahn Zürich (9 B) H 204	Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M 189	Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn: Entgegnung auf die «Richtigstellung» der Aeusserungen über Preisrichter-Willkür H . . . 9
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M 209	Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M 209	Korrektion der Greifengasse in Basel: Preiserteilung K 23
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . 213	Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel M 230	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) H . . . 113
«Elektrischer Bahnbetrieb» H 219	Hochofen-Anlagen in Niederländisch-Indien M . . . 240	Zierbrunnen in Zofingen: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 23
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M 219	Neue Kohlenlager in Frankreich M 248	Preiserteilung K 35, 47
Elektromagnet von Svedberg M 230	Versuche über die Festigkeit von autogenen Schweißungen H 255	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H . . . 167
Schweizer. Starkstrominspektorat M 231	Die Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M 266	Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 36
Starkstromunfälle in der Schweiz M 240	Eisenbeton-Schiffe (8 B) H 272	Preiserteilung K 47
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H 241		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H . . . 138
	Verkehrswesen.	Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter in Aarau: Ausschreibung K 59
<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>	<i>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</i>	Verschiebung des Einreichungstermins K . . . 162
Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes M . . . 46	Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H 7, 13	Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 189
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M 47	Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H 75	Preiserteilung K 220
Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden (2 B) H 56	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . 84	Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H . . . 64
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H 133	Die bestehende Rhoneschiffahrt und das zukünftige Binnenschiffahrts-Material der Schweiz V-R u. H 86, 252	Berichtigung K 84
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H 158	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H . . . 93	Bebauungsplan Zürich und Vororte: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 73, 162
Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen (13 B) H 181, 210	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H 95	«Notschrei» und Erwiderungen dazu H 83, 116, 130, 162
Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . 207	Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M 107	Preiserteilung und Nachtrag K . . . 189, 199
Eine Brennstoff-Versuchstation in England M . . 219	Schweizer Bundesbahnen M 121, 130	Ausstellung der Wettbewerbs-Entwürfe K 209, 218, 220, 231, 240
Elektrische Heizung bei Verladen von Oel M . . 248	Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H 133	Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon: Ausschreibung K 121
	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H 141	Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 220
	Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M 151	Ausstellung der Entwürfe K 240
	Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M . . . 160	Preiserteilung K 248
	Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E $\frac{4}{4}$ der Schweiz Bundesbahnen (4 B) H . . . 173	Bauten für das Kraftwerk Mühleberg: Ausschreibung K 152
	Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M . . 178	Beauftragung der Zusammensetzung des Preisgerichtes K 179
	Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H 191	Resolution der G. A. B., Bern K 189
	Nordostschweizerischer Schiffsverkehrsverband M . . 199	Beschluss des Bern. Ing.- und Arch.-Vereins V 200
	Neue Bahn- und Hafenanlagen in Brasilien M . . 199	«Widerruf» des Wettbewerbes K 209
		Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux: Ausschreibung 161
Theoretische Abhandlungen.		
Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H 1, 19		
Ueber die Festigkeit der Kegelschale M 22		

	Seite
Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt in Aarau:	
Ausschreibung K	161
Neues Münzbild für die schweizerischen Silberscheidemünzen:	
Ausschreibung K	162
Hotel in Dübendorf:	
Mitteilung K	162
Synagoge in Zürich:	
Ausschreibung K	172
Mitteilung K	209
Seeufergestaltung und Bebauungsplan Luzern:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	172
Preiserteilung K	209, 231
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe K (14 B) 249, 261	
Primarschulhaus in Arnex-sur-Orbe:	
Ausschreibung K	189
Bebauungsplan Münster (im Jura):	
Preiserteilung K	199
Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Turretini-Quai in Genf:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	209
Preiserteilung K	231
Wohnkolonie Hinzelfhof in Grenchen:	
Preiserteilung K	231
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	231
Preiserteilung K	248, 258, 267, 274
Bebauungsplan Biel und Vororte:	
Ausschreibung K	248, 258
Wiederaufbau des Dorfes Euseigne im Wallis:	
Preiserteilung K	267

Preisauusschreiben.

Preisauusschreibung der deutschen Goethebünde:	
Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur»	73

Nekrologie.

R. Baumeister. † 17. Dezember 1917 N	11
R. Moser. † 20. Januar 1918 (T 11) N u. H 47, 58	
G. Brennwald. † 12. Januar 1918 N	47
Bilder von John Türeke, Ing., und Urs Brosi, a. Oberförster	82, 83
Jakob Schmid. † 4. Februar 1918 N	83
John Wolfe. † 22. Januar 1918 N	97
J. Stambach. † 18. Februar 1918 (1 B) N 97, 120	
E. von Tscharnier. † 23. Februar 1918 (1 B) N 108, 120	
V. Böhmert † N	108
J. Classen. † 28. Januar 1918 N	120
J. Weiss. † 5. März 1918 N	131
J. Béguin. † 7. Februar 1918 N	131
A. Hotz. † 8. März 1918 (1 B) N	131, 151
W. H. Lindley. 30. Dezember 1917 N	144
R. Convert. † 16. März 1918 (1 B) N	171
H. von Mural. † 20. April 1918 (1 B) N	188
A. Haag. † 1. April 1918 N	188
A. Durheim. † 28. April 1918 N	200
H. Ritter. † 4. Mai 1918 N	219
A. Rychner. † 24. Mai 1918 (1 B) N	240, 247
M. de Coulon. † 7. Juni 1918 N	267
J. J. Spoerry. † 7. Juni 1918 N	274
E. P. Treadwell. † 24. Juni 1918 N	274

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilungen M	11, 107, 178, 240
Doktorpromotionen	35, 107, 161
Wahl von Titularprof. Dr. Hans Leemann zum Professor M	11
Schweiz. Schulrat: Rücktritt von Ingenieur E. von Stockalper M	11
Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H. in Zürich M	35

Schweiz. Schulrat: Wahl von Ingenieur J. Chuard als Ersatz für E. von Stockalper M	72
Verleihung des Titels «Professor» an Privatdozent Bruno Zschokke M	107
Wahl von Dr. Max Turmann zum Professor M	121
Chemisch-physikal. Kurs für Gasingenieure an der Eidg. Techn. Hochschule H	218
Venia legendi an Obering. C. Andreae	274
Die deutschen technischen Hochschulen im Winter 1917/18 M	199

Korrespondenzen.

Fränkelsche Dehnungsmesser K	36
Ueber Modellversuche zur Verhütung von Kolk an Wehren K	60, 97, 179
Zum Wettbewerb Gross-Zürich H u. K 83, 108, 116, 130	
Extreme Schnellläufturbinen K	144

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Beschlüsse des C.-C. betr. Wettbewerbswesen V	11
Denkschrift zu Ehren Wilhelm Ritters V	23
Mitteilungen des Sekretariates V 73, 98, 180, 240	
Aenderungen im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1917 V	73
Dritter Wettbewerb der Geiserstiftung V 98, 240	
Merkblatt für die Durchführung von Wettbewerben V	189
Mitteilung des Central-Comité V	232, 274

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	36
Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	60
Protokoll der VII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	86
Einladung zu einer Sitzung der Zürcher Delegierten V	98
Protokoll der VIII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	108
Protokoll der IX. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	132
Protokoll der X. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	268
Bericht über die Besichtigung der Pläne für den Wettbewerb Zürich und Vororte V	268
Mitteilung V	274
Einladungen zu den Vereinssitzungen V 12, 36, 60, 86, 108, 132, 220, 268	

Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.

Jahresbericht 1916/17 V	267
-----------------------------------	-----

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Jahresbericht für 1916/17 V	12
Protokolle der I., II. und III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	24
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	48
Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	74
Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	131
Protokoll der VII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	162
Protokoll der Hauptversammlung, VIII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	162
Ausserordentliche Mitgliederversammlung, IX. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	200
Mitteilung betr. Wettbewerb des Kraftwerkes Mühleberg V	200, 210

Section de Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société pour l'exercice 1917 V	85
Election du Comité V	98

Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.	
--	--

Extrait du rapport présidentiel lu à l'assemblée générale du 13 janvier 1918 V	210
--	-----

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Maschinen-Ingenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. (Einladungen zu den Zusammenkünften) V 12, 74, 122, 162, 210	
Groupe genevois de la G. e. P., son activité en 1917 V	122
Stiftung z. Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftl. Forschung an der E. T. H. H und V	163, 172, 180
Mitteilung V	274
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

Verschiedene Vereinigungen.

Eidgenössische Kunstkommission M	23
Schweizerische Kommission für Kunstdenkmäler M	23
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine M	47
Institution of Civil Engineers M	47
Verband deutscher Elektrotechniker M	59, 209
Congrès Général du Génie Civil, Paris 1918 M	72
Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns M	72, 208
Bund schweizerischer Architekten M	72
Société des Ingénieurs Civils de France M	84
Königl. Akademie der Künste in Berlin M	161
Schweizerischer Geometer-Verein M	257
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	257
Verband schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken M	266
Deutscher Beton-Verein M	266
Schweizerischer Technikerverband	266
100. Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft M	266
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . M	274

Verschiedene Mitteilungen.

Der Beruf des Architekten H	4, 16
Eidg. Oberbauinspektorat M	22, 108
Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M	23
Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H	29
Eine eidgenössische Submissions-Verordnung M	35
Eine Tauchtiefe von 110 m M	47
Schweizerische Bundesbahnen M 72, 121, 130, 144	
Zur Reorganisation der Schweiz. Bundesbahnen H	96, 107
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern M	130
Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departement des Innern M	144, 172
Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M	144
La Conception rationnelle et conséquente H 150, 153	
Stiftung zur Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftliche Forschung an der Eidg. Techn. Hochschule H	163
Aufgaben des Chemikers in der Gegenwart (3 B) H	165
Rhätische Bahn M	178
Internationale Simplon-Delegation M	179
Alt-schweizerische Brunnen-Röhren (3 B) H	185
Die Erneuerung alter Städte H	186
Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M 189	
«Elektrischer Bahnbetrieb» M	219
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M	219
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H 236	
Schweizer. Starkstrominspektorat M	231, 240
Zum Begriff der Zweckform M	239
Ein Deutsches Erfindungs-Institut M	248
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M	257

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Amerika , Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten 189	Dimensionierungs-Tabelle für Eisenbeton-Massivplatten 169*	Gussfehler in magnetischen Metallen, Ein Verfahren zur Ermittlung von 130
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten 59	Drammen , Erweiterung des Hafens 189	Le Havre-Paris , Eine zweite Bahnverbindung 97
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom 141*	Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit 84*	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung 145*
Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis 221*, 233*	Eidgenössische Kommission für elektrische Anlagen 189	Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke 152
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten 47	Kunstkommission 23	Japan , Kupfergewinnung 172
Architekten , Der Beruf des 4, 16	Submissions-Verordnung 35	Kadmium-Rostschutzüberzüge 178
Arosa , Das Sanatorium Altein in 78*, 90*	Eidg. Technische Hochschule:	Kanada , Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River 230
Asynchronmotor , Die Kreisdiagramme des, in neuer Darstellung 131	Chemisch-physikal. Kurs für Gas-Ingenieure an der E. T. H. 218	Wasserversorgungs-Pumpenanlagen 61*
Australien , Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek 161	Diplomerteilung 11, 107, 178, 240	Karlsborg , Neue schwedische Station für Radiotelegraphie 72
Autogene Schweißungen, Versuche über die Festigkeit von 255	Doktorpromotionen 35, 107, 161	Kegelschale , Ueber die Festigkeit der 22
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb 151	Schweizer. Schulrat, Rücktritt von E. von Stockalper 11	Knickung elastisch eingespannter Stäbe 215*
	Schweizer. Schulrat, Wahl von J. Chuard . 72	Kobaltchrom-Werkzeugstahl 59
	Venia legendi an Carl Andreae 274	Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehalt , Der Einfluss eines, auf den Rostangriff von Flusseisen 152
	Verleihung des Titels «Professor» an Bruno Zschokke 107	Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes 46
Baden-Baden , Das Kurhaus und dessen Neubau 41*, 54*	Wahl von Dr. Hans Leemann 11	Kolken an Wehren , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von 25*, 37*, 49*, 73, 97, 179
Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung 11	Wahl von Dr. Max Turmann 121	Köln , Kleinwohnungsbau 172
Basel , Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg 239*	Wasserbau-Laboratorium 35	Königsberger-Seekanal 152
St. Leonhardskirche 108	Eisenbahntunnel , Woran leiden unsere, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden 69, 79	Konkurrenzen:
Strassenbahn-Depot auf dem «Dreispiß» 155*	Eisenbeton-Bau für Deckenbelastungen von 10000 kg/m ² 188	Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde 36, 47, 138*
Polizeiposten am Wielandsplatz 194*	Eisenbeton-Brücken der Schweiz. Bundesbahnen, Ergebnisse der Untersuchung von 87*	Aarau, Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter 59, 162, 189, 220
Rodin-Ausstellung 179	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser 35	Aarau, Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt 161
Schweizer Mustermesse 1918 35, 84, 171	Eisenbeton-Massivplatten , Dimensionierungstabelle für 169*	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser 231, 248, 258, 274
Umbau des alten Schützenhauses 211*	Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,5 m Stützweite 240	Arnex-sur-Orbe, Primarschulhaus 189
Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden 56	Eisenbeton-Schiffe 272*	Basel, Korrektion der Greifengasse . 23, 113*
Berlin , Elektrifizierung der Stadt-, Ring- und Vorortbahnen 107	Elastische Linie , Graphisches Verfahren zur Ermittlung der 33, 157	Biel und Vororte, Bebauungsplan 248, 258
Königl. Akademie der Künste 161	Elektrischer Bahnbetrieb 219	Le Châtelard-Montreux, Bebauungsplan 161
Bern , Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt 194*	Elektrische Heizung bei Verladen von Oel . 248	Dübendorf, Hotel in 162
Spar- und Leihkasse 16*	Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen 181*, 210	Euseigne im Wallis, Wiederaufbau des Dorfes 267
Bernina-Bahn , Schwere Güterzuglokomotive der 95*	Elektrochemische und elektrometallurgische Industrie , Schweizer, im Jahr 1916 46	Genf, Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Quai Turretini 209, 231
Biel-Täuffelen-Ins , Die elektr. Schmalspurbahn 241*	Elektromagnet von Svedberg 230	Gisikon, Strassenbrücke über die Reuss 121, 220, 240
Blechkantenhobelmaschine , Schwere 121	Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 209	Grenchen, Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde 64*, 84
Boston , Neues Trockendock 199	Energierückgewinnung , Urteil über die, bei elektr. Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte 191	Grenchen, Wohnkolonie Hinzelfhof 231
Brasilien , Neue Bahn- und Hafenanlagen . 199	England , Eine Brennstoff-Versuchsstation . 219	Luzern, Seeufergestaltung und Bebauungsplan 172, 209, 231, 249*, 261*
Bremsdruck , Abstufung des, bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse 84	Trajektschiff zwischen Frankreich und . 266	Mühleberg, Architektonische Gestaltung der Bauten für das Kraftwerk 24, 152, 179, 189, 200, 209
Brückengewölbe , Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der 67	Entwicklungsphasen der neueren Baukunst, Die Erie-See, Neue Schifffahrtverbindung zwischen Erie- und Ontario-See 240	Münster, Bebauungsplan 199
Brunnen-Röhren , Alt-schweizerische 185*	Ermüdung von Maschinenteilen, Ueber die 120	Schweizer. Silberscheidemünzen, Neues Münzbild für die 162
Buenos-Aires , Das neue Dampfkraftwerk . 178	Erneuerung alter Städte, Die 186	Zofingen, Zierbrunnen 23, 35, 47, 167*
Bürgerhaus , Das, in der Schweiz, VI. Band. Der Kanton Schaffhausen 226*	Faal an der Drau , Die Wasserkraftanlage 257	Zürich, Synagoge 172, 209
	Frankreich , Förderung der Motor-Kultur . 257	Zürich und Vororte, Bebauungsplan 72, 83, 116, 130, 162, 189, 199, 209, 218, 220, 231, 240
	Neue Kohlenlager 248	Kopenhagen , Ausbau der Bahnverbindungen 72
Chemiker , Aufgaben des, in der Gegenwart 165*	Trajektschiff zwischen England und . . 266	Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Malmö und 108
Chlasso , Erweiterung des Bahnhofes 93*	Freiburg , Alte Stadtansichten 197, 200*	Korrespondenzen 36, 60, 97, 108, 116, 130, 144, 179
Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel 230	Daler-Spital 208	Kristiania , Nordisches Technisches Museum . 47
Chur , Renovation der Kirche zu St. Martin . 199	Gas-Ingenieure , Chemisch-physikalischer Kurs an der Eidg. Techn. Hochschule für . . 218	Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen, Neue Beiträge zum Kapitel: . . . 257
Conception rationnelle et conséquente, La 150, 153	Gegendampf-Bremung bei Lokomotiven . 160	
	Genf, Neubau der höhern Töchtereschule . 161	
Dampfmaschine , Umbau einer, in einen Kompressor 188	Genzen, Schweizerisches Eisenbergwerk . 23	
Dampfmaschinen-Zylinderdeckel , Bruch infolge schlechten Schmieröls 96	Greifensee , Das alte Kirchlein 148*	
Dampfturbinen von 75000 PS 219, 266		
Deckenbelastungen von 10 000 kg/m ² , Eisenbetonbau für 188		
Deutschland , Anzahl der Dampfkessel-Explosionen 144		
Erfindungs-Institut 248		
Techn. Hochschulen im Winter 1917/18 . 199		

	Seite
Kunstdenkmäler, Schweiz. Kommission für . . .	23
Kunstkommission, Eidgenössische . . .	23
Kupferzusatz, Ueber den Einfluss eines, auf das Rosten von Eisen . . .	143
Kuppel-Tragpfeiler, Instandsetzung geborstener, mit Presszement . . .	96

Langenthal, Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer . . .	128*
Lausanne, Das neue Bahnhofgebäude . . .	177*
St. Lawrence-Brücke, Fertigstellung der, bei Quebec . . .	45*
St. Lawrence-River, Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den . . .	121

Literatur:

Andrae, C. siehe bei Rothpletz, F.	232
Aschoff, L., Form und Endziel einer allgemeinen Versorgung mit Elektrizität . . .	122
Bach, C. und Baumann, R., Elastizität und Festigkeit . . .	180*
Barraud, A., Tables pour le calcul et le tracé des courbes . . .	48*
Baumann, R. siehe bei Bach, C.	
Bergwald, F., Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken . . .	23
Block, Fritz, Die kirchliche Baukunst im alten Bistum Comminges (Pyrenäen) . . .	144
Böhm, K. siehe bei v. Emperger, F.	
Boon, A. A., Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton . . .	23
Brabbé, K. siehe bei Fudickar, E.	
Brandler, F., Ueber den statischen Zusammenhang zwischen durchlaufenden Balken und Steifrahmen . . .	258
Deutscher Baukalender 1918 . . .	98
Donath, E. und Gräger, A., Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge . . .	220
von Emperger, F. und Böhm, K., Handbuch für Eisenbetonbau . . .	122
Estorff, W., Beiträge zur Kenntnis der Kugelfunktenstrecke . . .	122
Fischer, K., Einführung in die Hochspannungstechnik . . .	258
Flach, J. H., Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung . . .	220
Frey, C., Die Zufahrtverhältnisse zum Bahnhof Luzern und der vollständige Umbau desselben . . .	258*
Flamard, E., Calcul des Systèmes élastiques de la Construction . . .	210
Frankl, P., Die Entwicklungsphasen der neuern Baukunst . . .	236*, 240
Fudickar, E. und Brabbé, K., Untersuchungen an Kachelöfen . . .	122
Gary, M. und Rudeloff, M., Eigenschaften von Stampfbeton . . .	180
Annuaire du Bureau des Longitudes pour l'an 1918 . . .	98
Genoud-Eggis, A., Freiburg . . .	200*
Gerbél, M., Die Grundgesetze der Wärmestrahlung und ihre Anwendung auf Dampfkessel mit Innenfeuerung . . .	122
Ghezzi, C. siehe bei Näf, J.	
Gräger, A. siehe bei Donath, E.	
Grottrian, O., Die Geometrie der Gleichstrommaschine . . .	23*
Grübler, M., Getriebelehre . . .	220
Gruner, H. E. und Locher, E., Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren . . .	144
Hanisch, H., Der Gaseinrichter . . .	220
Härry, A., Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz . . .	144
Heim, A., Vaterländische Naturforschung mit Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die heutigen Zeitverhältnisse . . .	232
Hemer, Th., Alttrinkische Bilder 1918 . . .	144
Huguenin, A., Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light and Power Co.	144
Jurthe, E. und Mietschke, Q., Handbuch der Fräseerei . . .	122
Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechnik 1918 . . .	36
Keel, C. F., Die autogene Schweissung im Eisenbahngelisebau . . .	232
Kobelt, K., Genauigkeitsuntersuchung der graphischen Triangulation . . .	122*

Krauss, F., Die Grundgesetze der Wärmeleitung und ihre Anwendung auf plattenförmige Körper . . .	122
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering . . .	48
Locher, E. siehe bei Gruner, H. E.	
Lummert, R., Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten . . .	122
Melan, J., Der Brückenbau . . .	232
Mietaschke, O. siehe bei Jurthe, E.	
Müller, F., Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste . . .	73
Müller, W., Technische Tabellen und Formeln . . .	122
Näf, J. und Ghezzi, C., Graphische Darstellungen der Schweiz. hydrometrischen Beobachtungen . . .	220
Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1915 . . .	220
Niese, H., Das autogene Schweiss- und Schneidverfahren . . .	258
Oesterr. Eisenbahnministerium, Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Massnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkraft und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen 73, 209*	
Oeljen, M., Einheits-Stenographie (Stolze-Schrey) . . .	232
Ostertag, P., Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben- und Turbokompressoren . . .	267*
Ott, F., Das neue zürcherische Steuergesetz . . .	232
Pöschl, Th., Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik . . .	122
Postwanschitz, Ueber Studien, Berufs- und Standesfragen der akad. Technikerschaft . . .	73
Rieser, H., Jahrbuch der Technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index) . . .	48*
Ritter, M., Der kontinuierliche Balken aus elastisch drehbaren Stützen . . .	131
Rothpletz, F. und Andrae, C., Der Förderbetrieb beim Ausbau des II. Simplontunnels . . .	232
Rudeloff, M. siehe bei Gary, M.	
Schlütter, H., Die höhere Mathematik als allgemein verständliches Rechnungsmittel . . .	48
Schnyder, M., Das Bauernhaus . . .	232
Schubiger, J., Die Erhebung von Zwangsbeiträgen an die Baukosten öffentlicher Strassen nach dem Recht der schweiz. Kantone . . .	144
Schüle, W., Technische Thermodynamik . . .	122
Schweizer Baukalender 1918 . . .	98
Schweizer Ingenieur-Kalender 1918 . . .	98
Schweiz Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1916 . . .	48
Schweiz. Ingenieur- und Architekten Verein, Das Bürgerhaus im Kanton Schaffhausen . . .	232*
Schweizer, Post- und Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweiz. Eisenbahnen. Bestand auf Ende 1916 . . .	36
Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1916 . . .	180
Stamm, J., Schaffhauser Deckenplastik . . .	232*
Stern O., Ueber die Grundrente und den Tilgungsdienst bei Zinshäusern . . .	180
Strahl, G., Der Dampfverbrauch und die zweckmässige Zylindergrösse der Heissdampflokomotiven . . .	73
Technik und Industrie . . .	98*
Tonindustrie-Kalender 1918 . . .	98
Universidad Nacional de la Plata, Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . .	73
Vallauri, R., Trazione elettrica con accumulatori . . .	232
Wiesmann, E., Der Bau des 8134 m langen Hauenstein-Basistunnel mit den anschliessenden offenen Strecken zur Verbesserung der Linie Sissach Olten, ausgeführt durch die Julius Berger Tiefbau A.-G., Berlin . . .	231*
Wohlbered, W., Die einfache, die doppelte und die amerikanische Buchführung . . .	232
Zoretti, L., Tables Numériques Usuelles . . .	232

Los Angeles (Cal.), Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals . . .	84
La Loutre-Staudamm im St. Maurice River . . .	152
Lüftung von Untergrundbahnen, Ueber . . .	207
Luzern, Neues Verwaltungsgebäude der Stadt . . .	102*
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . .	130
Lyon-Genf, Schifffahrtstrasse . . .	219, 248

Madrid, Villa Velasquez . . .	161
Magdeburg, Höhere Mädchenschule . . .	269*
Makadamstrassen, Die Wiederherstellung alter, durch Felsenasphalt . . .	266
Malmö, Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und . . .	108
Missouri, Längverschiebung einer Eisenbahn-Brücke über den . . .	72
Umbau der Brücke bei Omaha . . .	108
Motorflugprüfungen in der Schweiz . . .	179
Mühleberg, Kraftwerke . . .	24
Murgkraftwerk im Schwarzwald . . .	172

Nekrologie:

Baumeister, R.	11
Béguin, J.	131
Böhmert, V.	108
Brenwald, G.	47
Brosi, U.	83*
Classen, J.	120
Conwert, R.	171*
de Coulon, M.	267
Durheim, A.	200
Haag, A.	188
Holz, A.	131, 151*
Lindley, W. H.	144
Moser, R.	47, 58*
von Muralt, H.	188*
Ritter, H.	219
Rychner, A.	240, 247*
Schmid, J.	83
Spoerry, J. J.	274
Stambach, J.	97, 120*
Treadwell, E. P.	274
von Tschärner, E.	108, 220*
Türcke, J.	82*
Weiss, J.	131
Wolfe, J.	97

Niagara-Wasserfall, Ein neuer . . .	11
Niederländisch-Indien, Hochofen-Anlagen . . .	240
Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung . . .	1, 19
Norwegen, Erweiterung des Hafens von Drammen . . .	189
Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen . . .	207*

Ober-rhein, Schifffahrt auf dem . . .	248
Ontario-See, Eine neue Schifffahrtsverbindung zwischen Erie- und . . .	240

Panamakanal, Die Baggerarbeiten im Rutschgebiet des . . .	143
Papierherstellung, Ein neuer Rohstoff für die . . .	35
Paris, Congrès Général du Génie Civil 1918 . . .	72
Nutzbarmachung der Wasserkraft der Rhone für . . .	143
Rodin-Museum und Rodin-Haus . . .	152
Pennsylvania-Bahn, Die neue Güterzuglokomotive der . . .	141*
Peter, Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnrad-System . . .	7*, 13*
Petersburg, Neue Brücke über die Newa . . .	231
Polen, Ein grosszügiges Wasserstrassenprojekt . . .	257
Portlandzement-Industrie, Schweizer . . .	59
Preis Ausschreiben: Preis Ausschreibung der deutschen Goethebünde: Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur» . . .	73
Preisrichter-Willkür, Entgegnung auf die Richtigstellung der Aeusserungen über . . .	9
Presszement, Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit . . .	96
Preussen, Binnenschifffahrt in . . .	257

Quebec, Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke . . .	45*
--	-----

Seite	Seite	Seite
Rangierlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B. 173*	Starkstrominspektorat , Schweizerisches 231	Deutscher Beton-Verein 266
Rhätische Bahn 178	Starkstromunfälle in der Schweiz 240	Deutscher Verein von Gas- und Wasser- fachmännern 257
Rhone, Nutzbarmachung der Wasserkräfte der, für Paris 143	Städte , Erneuerung alter 186	Deutscher Verband Technisch-wissenschaft- licher Vereine 47
Rhoneschiffahrt , Die bestehende 86	Stephenson-Umsteuerung , Scheitelkurve der 259*	Gesellschaft selbständig praktizierender Archi- tekten Berns 72, 208
Rostangriff durch Kesselwasser und dessen Bekämpfung, Untersuchungen über den 104, 118*	Stiftungsfonds der G. e. P. zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft 163	Institution of Civil Engineers 47
	Submissions-Verordnung , Eine eidgenössische 35	Nordostschweizerischer Schifffahrtsverband 199
	Svedberg , Elektromagnet von 230	Schweizer. Geometerverein 257
Schaffhausen , Der Kanton. Band VI von: Bürgerhaus in der Schweiz 226*	Tauchtiefe von 110 m, Eine 47	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft 266
Schiffe aus Eisenbeton 272*	Täuffelen , Depotgebäude der S. L. B. 245*	Schweizerischer Technikerverband 266
Schiffstraktion , Kraftbedarf der, und der Bahntraktion im Wettbewerb 75	Telegraphie , Drahtlose 84, 152	Société des Ingénieurs Civils de France 72, 84
Schweiz , Starkstromunfälle in der 240	Telephonnetz , Das schweizerische 47	Verband Deutscher Elektrotechniker 59, 209
Schweizer , Binnenschiffahrt, Zur Frage der Schleppkahngrosse in der kommenden 86, 252*	Thurgebiet , Nutzbarmachung der Wasserkräfte 264*	Verband schweizer. Brückenbau- und Eisen- hochbau-Fabriken 266
Schweizer , Brennstofffragen 74	Torf , Der, und seine Verwendung als Brenn- stoff 158	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein 274
Schweizer , Bundesbahnen 72, 121, 130, 144	Trier , Das neue Grundwasserwerk 161	
Einphasen-Lokomotiven der, und neue Loko- motivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon 213*	Trinkwasser-Reinigung , Basaltlava zur 11	Vetronit-Einsatzhärtverfahren 108
Ergebnisse der Untersuchung von Eisen- beton-Brücken der Schweiz. Bundesbahnen 87*	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektroly- tisches Chlor 46	Vierkuppler - Rangierlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B. 173*
Zur Reorganisation der 96, 107	Umformstation , automatische, von 1200 Volt, für Bahnbetrieb 151	Vintschgaubahn , der Ausbau der 97
Schweizer , Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft 144, 172	Untergrundbahnen , Ueber Lüftung von 207	
Schweizer , Eisenbahnen 1917 256, 260, 270	Vamma-Fälle , Das Kraftwerk an den, in Nor- wegen 207*	Weichenbeleuchtung , Elektrische 133*
Schweizer , elektrochemische und elektro- metallurgische Industrie im Jahr 1916 46	Vereinsnachrichten:	Wasserversorgungs-Pumpanlagen , Kanadische 61*
Schweizer , Kommission für Kunstdenkmäler 23	Basler Ingenieur- und Architekten-Verein 267	Wasserwirtschaft , Abteilung für, des Schweiz. Departement des Innern 144, 172
Schweizer , Oberbauinspektorat 22, 108	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 24, 48, 74, 131, 162, 200, 210	Wettbewerbswesen , Grundsätzliches zum 29, 36
Schweizer , Kraftübertragung A.-G. 219	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 48, 60, 74, 86, 98, 108, 122, 132, 144, 152, 162, 163, 172, 180, 190, 200, 210, 220, 232, 240, 248, 258, 268, 274	Wohnungsfürsorge , Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der 24
Schweizer , Mustermesse 1918 35, 84, 171	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 23, 73, 98, 180, 189, 232, 240, 274	
Schweizer , Portlandzement-Industrie 59	Section de Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes 85, 98	Zahnbahn-System Peter 7*, 13*
Schweizer , Starkstrominspektorat 231	Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes 210	Zahnrad-Fräsmaschine , Schwere 11
Schweizer , Telephonnetz 47	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 36, 60, 86, 98, 108, 132, 220, 268, 274	Zürich , Rodin-Ausstellung im Kunsthaus 274
Schweizer , Volkswirtschaft, Stiftung zur För- derung, durch wissenschaftliche Forschung an der E. T. H. 163		Schweizer. Werkbundaussstellung 11, 209, 230
Schweizer , Werkbundaussstellung Zürich 230		Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues 22*
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr 266		Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügel- kontakt bei der Städtischen Strassenbahn 204*
Signalbeleuchtung , Elektrische 133*		Zum Wettbewerb für Gross-Zürich 218
Simplon-Delegation , Internationale 179		Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser 3*, 23
Simplon-Tunnel II 22, 97, 130, 172, 219, 257		Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier 28*
Der Förderbetrieb beim Ausbau des 99*, 109*, 123*, 136, 152		Die Wohnungsnot und die städtischen Wohn- bauten an der Nordstrasse 201*
Sofia , Neuer Bahnhof 121	Verschiedene Vereinigungen:	Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte 131
Solothurn-Niederbipp-Bahn 71	Bund schweizerischer Architekten 72	Zweckform , Zum Begriff der 230
Stahl , Elektrisches Härten von 72	Congrès Général du Génie Civil, Paris 72	

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	4—5	Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich. Architekt Prof. <i>Karl Moser</i> , Zürich . . .	5. Januar	Nr. 1
5—6	16—17	Die Spar- und Leihkasse Bern. Architekt <i>Ed. Joos</i> †, Bern . . .	12. Januar	Nr. 2
7—8	42—43	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe . . .	26. Januar	Nr. 4
9—10	52—53	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe . . .	2. Februar	Nr. 5
11	58	Porträt von Dr. h. c. <i>Robert Moser</i> , gewesener Obergeringenieur der N. O. B. . . .	2. Februar	Nr. 5
12—13	78—79	Das Sanatorium Altein in Arosa. Architekten <i>Schäfer & Risch</i> , Chur . . .	16. Februar	Nr. 7
14—15	104—105	Das neue Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern. Architekten <i>Widmer, Erlacher & Calini</i> , Basel, in Verbindung mit Arch. <i>Meili-Wapf</i> , Luzern . . .	2. März	Nr. 9
16—17	128—129	Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal. Architekt B. S. A. <i>Hector Egger</i> , Langenthal . . .	16. März	Nr. 11
18—19	148—149	Das alte Kirchlein zu Greifensee. Restauriert 1908 unter Leitung von Kantonsbaumeister <i>H. Fietz</i> , Zürich . . .	30. März	Nr. 13
20—21	176—177	Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne. Architekten <i>Tailens & Dubois</i> und <i>Monod & Laverrière</i> , Lausanne . . .	20. April	Nr. 16
22—23	212—213	Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel. Architekten <i>Widmer, Erlacher & Calini</i> , Basel . . .	18. Mai	Nr. 20