

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **63/64 (1914)**

Heft 16

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Petroleumgewinnung der Welt hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Während sie im Jahre 1909 rund 39,8 Mill. *t* betrug¹⁾, ist sie für das Jahr 1912 auf 47,1 Mill. *t* angestiegen und wird für 1913 auf rund 48 Mill. *t* geschätzt. Das Kapital, das in der Erdölindustrie angelegt ist, wird mit 12 Milliarden Fr. angegeben. Die Gewinnung Amerikas ist von 24,3 Mill. *t* (1909) auf 29,7 Mill. *t* (1912) und 32 Mill. *t* (1913), diejenige Russlands von 8,9 Mill. *t* auf 9,3 bzw. 9,5 Mill. *t* gestiegen. Mexiko, das 1912 2,1 Mill. *t* und 1913 rund 3 Mill. *t* Erdöl lieferte, hat seit 1911 seine Erzeugung fast vervierfacht. Auf Rumänien entfielen 2 Mill. *t* (1909: 1,3 Mill. *t*), auf Niederländisch-Ostindien 1,8 (1,5) Mill. *t*, auf Galizien 1,0 (2,1) Mill. *t* und auf Indien ebenfalls 1 Mill. *t*.

Drahtseilbahn von Pazzo auf den Monte Lema. Mit Botschaft vom 27. März 1914 empfiehlt der Schweiz. Bundesrat die Erteilung der Konzession für eine elektrisch zu betreibende Drahtseilbahn, die von einer noch zu bestimmenden Stelle der projektierten Linie Ponte Tresa-Sessa-Novaggio bei Pazzo (Kote 760 *m*) ausgehend die Alp Cavallena (Kote 1562 *m*) am Monte Lema erreicht. Die Länge der meterspurigen Bahn beträgt 2200 *m*, ihre grösste Steigung 65 ‰, der kleinste Krümmungshalbmesser 200 *m*; sie soll mit von der Gesellschaft „Ferrovie Luganesi“ geliefertem Gleichstrom von 1000 V Spannung betrieben werden. Der Kostenvorschlag sieht Ausgaben vor von im ganzen 660 000 Fr.

Schiffahrt auf dem Oberrhein. Aus Köln wird berichtet, dass, da in naher Zukunft mit einer wesentlich stärkeren Entwicklung der Rheinschiffahrt nach Basel gerechnet werden müsse, die Handelskammer in Köln dem Wunsche Ausdruck gegeben habe, es möchte mit dem beabsichtigten Umbau der Rheinbrücken (Eisenbahn- und Strassenbrücke) zwischen Strassburg und Kehl deren beträchtliche Höherlegung vorgenommen werden.

Der XI. Kongress des deutsch-österreichisch-ungarisch-schweizerisch-niederländischen Verbandes für Binnenschiffahrt findet nun definitiv im Herbst 1916 auf deren wiederholte Einladung in der Stadt Köln statt.

Grosser Siphon für die Wasserleitung von Los Angeles. Der Antelope Valley-Siphon, von dessen Einsenkung, auf nahezu 2000 *m* Länge, infolge Vakuumbildung durch plötzliche Entleerung, wir auf S. 202 ff. Bd. berichtet haben, ist auf originelle und höchst einfache Art wieder instand gestellt worden. Nach Ausbesserung des gebrochenen Rohrstücks an der tiefsten Stelle wurde die Leitung wieder unter Druck gesetzt, wobei sie ihre frühere Abrundung wieder vollkommen annahm und nur etwa 30 Nieten, die an den Stellen grösster Deformation beschädigt worden waren, ersetzt werden mussten.

Schmalspurbahn Sessa-Novaggio. Als Fortsetzung der zum Teil bereits im Betrieb stehenden elektrischen Meterspurbahn Lugano-Ponte Tresa-Sessa beantragt der Schweizer. Bundesrat der Bundesversammlung die Konzessionierung der Strecke Sessa-Novaggio mit zwei Zwischenstationen. Die Länge der Strecke beträgt 6 *km*. Das Tracé führt von Sessa (375 *m*) über Beredino (490 *m*) und Banco (578 *m*) nach Novaggio (630 *m*) mit einer grössten Steigung von 50 ‰ und dem kleinsten Krümmungshalbmesser von 75 *m*. Der Gesamtvoranschlag beziffert sich auf 960 000 Fr.

Konkurrenzen.

Aufnahmen schweizerischer Bürgerhäuser. Das Central-Comité des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins erlässt auf Grund des Reglementes der „Geiserstiftung“²⁾ ein Preisausschreiben zur Beschaffung von Aufnahmen schweizerischer Bürgerhäuser. An der Preisbewerbung können teilnehmen: alle Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins, alle in der Schweiz niedergelassenen Architekten, sowie die Studierenden an der Eidg. Technischen Hochschule und die Schüler der Schweiz. Technika. Die Arbeiten sind bis spätestens zum 15. Juni 1915 an das Sekretariat des Vereins (Zürich, Paradeplatz 2) einzureichen. Das Preisgericht besteht aus den Herren: Professor Dr. F. Bluntschli in Zürich, Architekt E. Fatio in Genf und Architekt F. Stehlin in Basel. Zur Prämierung von drei bis vier Arbeiten steht dem Preisgericht die Summe von 1500 Fr. zur Verfügung; weitere 500 Fr. sind zum Ankauf von Arbeiten bestimmt.

Verlangt werden: Ein Lageplan 1:200, bei grössern Anlagen mit Garten 1:500; die Grundrisse, soweit sie genügendes Interesse

bieten, 1:100; die Fassaden und Schnitte 1:50, bei grössern Bauwerken 1:100; interessante Details, je nach Grösse, 1:20, 1:10 oder 1:5; ein Erläuterungsbericht mit den erhältlichen Aufschlüssen historischer Natur. Die Photographie soll zur Ergänzung der Zeichnungen Verwendung finden.

Die aufzunehmenden Objekte können in allen Kantonen der Schweiz gewählt werden, mit Ausnahme von Bern, Uri, Schwyz, Unterwalden, Glarus, Zug, Appenzell, St. Gallen und Genf, die bereits bearbeitet sind. Kirchliche Bauwerke (jedoch nicht Pfarrhäuser) fallen ausser Betracht.

Das ausführliche Programm nebst Reglement der Geiserstiftung kann beim Sekretariat des Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Vereins, Zürich, Paradeplatz 2, unentgeltlich bezogen werden.

Literatur.

Spannung σ_{bz} des Betons in der Zugzone von Eisenbetonbalken unmittelbar vor der Rissbildung. Von Dr.-Ing. C. von Bach, kgl. württ. Baudirektor, Professor des Masch.-Ingenieurwesens, und O. Graf, Ingenieur der Materialprüfungs-Anstalt. Heft 24 aus: „Deutscher Ausschuss für Eisenbeton“. Berlin 1913, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. M. 2,80.

Es mögen im folgenden kurz einige Ergebnisse aus diesen wichtigen Versuchen angedeutet werden:

1. *Einfluss der Bewehrung.* Die Stärke der Bewehrung (Grösse des Quotienten $\frac{f_r}{b \cdot h}$ 100) blieb ohne ausgeprägten Einfluss auf die Grösse von σ_{bz} .

2. *Einfluss der Lagerung* (feuchte und trockene Lagerung). Beton wächst bei feuchter und schwindet bei trockener Lagerung. Dadurch entstehen im armierten Beton Anfangsspannungen. Infolge dieser, die in den Balken bereits vor Einwirkung einer äusseren Kraft vorhanden sind, treten die Risse im Beton der trocken gelagerten Balken unter erheblich kleinerer Last auf als bei feucht gelagerten Balken.

3. *Einfluss des Wasserzusatzes.* Die Werte σ_{bz} wurden mit Zunahme des Wasserzusatzes kleiner ermittelt.

4. *Einfluss des Zementes.* Der Einfluss verschiedener Zemente auf die Grösse von σ_{bz} war erheblich.

6. *Einfluss des Mischungsverhältnisses.* Dieser Einfluss war bedeutend.

7. *Einfluss des Alters.* σ_{bz} ist nach feuchter Lagerung der Balken mit steigendem Alter grösser ermittelt worden. Nach trockener Lagerung fand sich σ_{bz} weit kleiner als nach feuchter Lagerung. Dabei ergab sich σ_{bz} nach trockener Lagerung nur wenig abhängig vom dem Alter der Balken.

8. *Einfluss der Vorspannung der Einlagen.* Diese Versuche wurden durchgeführt mit Balken, deren Eiseneinlagen bei dem Einbetonieren eine Zugspannung von 600 kg/cm^2 gegeben worden war. σ_{bz} ergab sich im Mittel zu:

26,2 kg/cm^2 für Balken ohne Vorspannung,

38,3 kg/cm^2 für Balken mit Vorspannung.

Die Vorspannung der Einlagen erhöht somit σ_{bz} in diesem Falle um 46 ‰.

9. *Einfluss der Bügel.* Die Werte σ_{bz} sind bei den Balken mit Rundeisenbügel um 4 ‰ und bei denjenigen mit Flacheisenbügel um 16 ‰ kleiner ermittelt worden, als bei den Balken ohne Bügel. Die ersten Risse entstanden jeweils an den Bügelstellen.

Das vorliegende Heft des „Deutschen Ausschusses für Eisenbeton“ wird auch ohne besondere Empfehlung seinen Weg in jedes Ingenieurbureau finden.

A. M.

Die neue Universität Zürich. Photographische Aufnahmen des kantonalen Hochbauamts. Mit einer Einführung von Dr. Albert Baur. Zürich 1914, Verlag von Art. Institut Orell Füssli. Preis kart. 2 Fr.

In einem vornehm ausgestatteten Bändchen wird eine Sammlung von 32 Lichtdrucktafeln geboten, nach den vorzüglichen photographischen Aufnahmen des kantonalen Hochbauamts, die auch unserer heutigen Veröffentlichung in zuvorkommender Weise zur Verfügung gestellt worden sind. Besonders ansprechend sind auch die Bildchen aus der „guten alten Zeit“, des traulichen Künstlergütli und seiner Umgebung. Als entschiedener Freund moderner Kunst bestrebt sich der Verfasser des Begleitworts, die Formensprache des Architekten und seiner meist jugendlichen künstlerischen Mitarbeiter weitem Kreisen verständlich zu machen.

¹⁾ Vergl. Band LVIII, Seite 195.

²⁾ Siehe Band LVIII, Seite 208.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

Englisch für Techniker. Ein Lese- und Übungsbuch für Ingenieure und zum Gebrauch an Technischen Lehranstalten. Unter Mitarbeit von *Albany Featherstonhaugh*, Dozent an der militärtechnischen Akademie in Charlottenburg. Herausgegeben von Ingenieur *Carl Volk*, Direktor der Beuth-Schule, Berlin. I. Teil. (Maschinen- teile, Kraftmaschinen, Kessel und Pumpen). Mit 25 Figuren im Text. Berlin und Leipzig 1914, Verlag von G. J. Göschen. Preis geb. 90 Pfg.

Die Berechnung der Fahrzeiten und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von *Strahl*, Regierungs- und Baurat. Mit sechs Abbildungen und einer Tafel. Sonderabdruck aus „*Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen*“, Jahrgang 1913, Band 73 Nr. 869 bis 871. Berlin SW. 68, Verlag von F. C. Glaser. Preis geh. M. 1,25.

Der Brückenbau. Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Praktiker. Von *M. Strudel*, Professor an der Finnländischen Technischen Hochschule in Helsingfors. II. Teil. Enthaltend: Bewegliche und steinerne Brücken. Mit 330 Textfiguren. Dazu gehörend Atlas II. Teil mit 41 Tafeln. Leipzig 1913, Verlag von A. Twietmeyer. Preis geh. 16 M.

Bautechnisches Taschenbuch. Für Praxis, Repetition und Vorbereitung zur Meister- und Baumeisterprüfung. Herausgegeben von *Otto Keller*, Direktor des techn. Instituts zu Meissen. Mit 200 Abbildungen. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Leipzig, Verlag von H. A. Ludwig Degener. Preis geb. M. 2,40.

Querschnitts-Dimensionierung und Spannungsermittlung für Eisenbetonkonstruktionen. Von Dipl.-Ingenieur *Emanuel Haimovici*, Leipzig. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 12 Abbildungen im Text, 18 Rechnungsbeispielen und zwei Lichtdrucktafeln. Leipzig, Verlag von H. A. Ludwig Degener. Preis geb. 3 M.

Memoirs of the College of Science and Engineering, Kyoto Imperial University. Band V, No 8. Isomeric Phenylphthalimides and Some Allied Compounds III. By *Mitsuru Kuhara, Shigeru Komatsu and Rokuichi Nishiyori*. Kyoto 1913, Selbstverlag der kaiserlichen japanischen Universität, Kyoto (Japan).

The Theory of the Flexure and Strength of Rectangular flat Plates applied to Reinforced Concrete Floor Slabs. By *Henry T. Eddy*, C. E., Ph. D., Sc. D. Minneapolis 1913, Editors Rogers & Co. Price 5 \$.

Bericht über den vom 25. bis 28. Juni 1913 in Köln a. Rh. abgehaltenen IX. Kongress für Heizung und Lüftung. Mit 110 Abbildungen und 11 Tafeln. Vom geschäftsführenden Ausschuss herausgegeben. München und Berlin 1913, Verlag von R. Oldenbourg.

Konstruktionen aus Eisenbeton bei Hochbauten. Bestimmungen zu deren Ausführung herausgegeben von der preussischen Regierung vom 24. Mai 1907. Berlin 1913, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 60 Pfg.

Photogrammetrie und Stereophotogrammetrie. Von Professor Dr. *Hans Döck* in Mähr. Weisskirchen. Mit 59 Abbildungen. Aus Sammlung Göschen. Berlin und Leipzig 1913, Verlag von G. J. Göschen. Preis geb. 90 Pfg.

Die Kirchen des Kantons Schaffhausen. Herausgegeben vom *Schaffhauser Kirchenboten*. Mit 31 Abbildungen. Zürich 1914, Verlag vom Art. Institut Orell Füssli. Preis geh. 3 Fr.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Technischer Verein Winterthur

(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Vereinstätigkeit im I. Quartal 1914.

Geschäftsversammlungen fanden nicht statt, da man sich ohne dieselben behelfen konnte und da die Zusammenkünfte in diesem Quartal für geschäftliche Erörterungen ungeeignet waren.

10. Januar 1914. Versammlung gemeinschaftlich mit dem Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure. Vortrag von Dr. E. Preuss „Die praktische Nutzenanwendung der Prüfung des Eisens durch Aetzverfahren und mit Hilfe des Mikroskops“. Siehe Bericht in den Mitteilungen des B. B. V. d. I., Nr. 1, 3. Januar 1914.

16. Januar, 30. Januar und 12. Februar 1914. Versammlungen gemeinschaftlich mit dem Kaufmännischen Verein Winterthur. Vortrag von Professor Dr. G. Bachmann „Das Lesen von Bilanzen“. Siehe den kurzen Bericht in S. B. Z., Nr. 12, 21. März 1914.

27. Februar 1914. Damenabend und Vortrag von Schriftsteller Fritz Müller „Fröhliche und ernste Dichtungen aus dem technischen und täglichen Leben“. Kurzer Bericht in S. B. Z., Nr. 12, 21. März 1914.

14. März 1914. Versammlung gemeinschaftlich mit dem Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure. Vortrag von Dipl.-Ing. Laaser „Abdampf- und Zwischendampf-Verwertung“. Bericht wird erscheinen in den Mitteilungen des B. B. V. d. I.

Der Aktuar: P. G. R.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein jüngerer diplomierter *Elektro-Ingenieur* mit guter theoretischer Bildung für die Erledigung von Arbeiten wissenschaftlichen Charakters, Berechnungen und Versuche. Prüffeldpraxis ist erwünscht. (1917)

On cherche un ingénieur-mécanicien parlant français, ayant la pratique de l'entretien du matériel d'usine, connaissant la chauffe des chaudières et la conduite des machines à vapeur et électriques, pour des usines de produits chimiques dans le midi de la France. Traitement 300 frs. par mois. (1919)

Gesucht ein tüchtiger *Maschinen-Ingenieur* mit Erfahrung als Konstrukteur und im Baufach etwas bewandert als Stütze des Direktors eines grossen Fabrikationsgeschäftes Russlands. (1921)

Gesucht jüngerer *Ingenieur* für ein Installationsgeschäft für sanitäre Anlagen. Derselbe soll im Anfertigen von Projekten selbstständig arbeiten können, flotter Zeichner und im Verkehr mit Behörden und feiner Kundschaft bewandert sein. Eintritt 1. Juli d. J. oder früher. (1926)

Gesucht je ein tüchtiger *Ingenieur* zur Berechnung von Gleichstrom-Maschinen und zur Berechnung von Drehstrom-Motoren und Generatoren. Ingenieure mit mehrjähriger Praxis und gründlichen Kenntnissen werden gebeten, Lebenslauf, Zeugnisabschriften, Gehaltsansprüche und Eintrittstermin bekannt zu geben. (1933)

On cherche un ingénieur agé de 28 à 30 ans comme sous-chef pour construction de chemins de fer en Espagne. Il doit avoir une certaine pratique des travaux. Appointements de 350 à 400 fr. par mois. (1934)

On cherche un ingénieur-dessinateur en chauffage central connaissant particulièrement bien les chauffages à eau chaude et ayant au moins 5 ans de pratique dans une bonne maison. (1935)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
20. April	Keller-Niederer	Heiden (App.-A.-Rh.)	Spenglerarbeiten für die Bedachung des Kirchturmes in Heiden.
20. „	Fr. Trachsel, Arch.	Bern	Innere Arbeiten zu den Schulhäusern Riggisberg und Muhlern.
20. „	Zollbureau	St. Margrethen	Sämtliche Arbeiten zu einem Zollhaus in St. Margrethen (St. Gallen).
20. „	Bureau	Arbon (Thurgau)	Erstellung des Trottoirs an der Bahnhof- und Altemannenstrasse, verschiedene Strassenpflasterungen sowie eines eisernen Gartenhages am Rathaus.
21. „	des Ortsvorstehers	Bern	Maler-, Schlosser- und Kunstschmiedearbeiten zum Neubau des eidg. Amtes für Mass und Gewicht in Bern.
21. „	der eidg. Bauten	Uster (Zürich)	Malerarbeiten und Wandbespannungen zum Schulhaus- und Turnhallebau.
25. „	A. Rietmann, Arch.	Regensdorf (Zürich)	Erstellung eines eichenen Parkettbodens im Schulhause Regensdorf.
25. „	Meier, Kantonsrat	Unterwasser	Verschiedene Arbeiten für die Wasserversorgung Sillamatt (Reservoir, Schächte, Leitungen usw.).
28. „	Looser,	(St. Gallen)	
30. „	Gemeindeammann	Baar (Zug)	Alle Bauarbeiten zu einem Käsereineubau der Milchgenossenschaft Baar.
15. Mai	Carl Müller, z. Sternenhof	St. Gallen	Rohbauarbeiten für die Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes auf der Station Hauptwil.
	Verwaltungsgebäude		Bauarbeiten und Materiallieferungen für Unterbau, Legen des Oberbaues und Hochbauten der Schmalspurbahn Biel-Täuffelen-Ins.
	d. S. B. B., Zimmer Nr. 230		
	R. Walther, Ingenieur,	Nidau (Bern)	
	Hotel du Pont		