

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **51/52 (1908)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite
Bauwesen.			
Hochbauwesen. — Architektur.			
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
«Der Architekt» von Karl Scheffler H . . .	8	Die Wiederherstellung des Heidelberger Schlosses M	328
Erweiterungsbauten der Universität Leipzig M	15	Das Arbeiterheim in Wien XVI M	329
Der Bau eines neuen städtischen Verwaltungsgebäudes in Leipzig M	29	Der Wiederaufbau des Markturmes in Venedig M	338
Das neue Schloss Christiansborg in Kopenhagen M	29	<i>Privat-Gebäude.</i>	
Moderne Bühnendekoration H	36, 46	Berner Villen. (Mit 2 Tafeln und 19 Abbildungen) H	7, 17
Die neue Vatikanische Pinakothek in Rom M	40	Die Privatklinik Hägler in Basel. (Mit 7 Abbildungen) H	38
Die neue Börse in Basel M	41	Das «Savoy-Klubhaus» in St. Moritz. (Mit 17 Abbildungen) H	43, 56
Das neue Hoftheater in Weimar M	63	Das Landhaus «Obereggöhl» bei Höngg. (Mit 1 Tafel und 10 Abbildungen) H	65
Die Villa Albani in Rom M	63	Das Hotel Adlon in Berlin M	76
Die Vergrößerung der Sorbonne in Paris M	63	Sommer- und Ferienhäuser. (Mit 8 Abbildungen) H	113
Das neue Rathaus in Bozen M	64	Der Neubau des Kaufmännischen Vereins in Frankfurt a. M. M	197
Die Verschiebung des Montank-Theaters in Brooklyn M	76	Hotelneubau in Wien M	197
«Denkmalschutz» in Verona M	90	L'architecture contemporaine dans la Suisse romande, Lausanne IV. Maisons de campagne. (Mit 46 Abbildungen) H	211, 230, 267
Museumneubauten in Berlin M	90	Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M	235
Das Kloster von San Vitale in Ravenna M	90	Einfamilienhäuser am Untersee. (Mit 11 Abbildungen) H	235
Eine Statistik der Kunstdenkmäler Graubündens M	90	Ingenieurwesen.	
Die evangelische Schule in Gossau. (Mit 4 Abbildungen) H	93	<i>Wasserbau.</i>	
Die neue Anatomie in München M	102	Schweizerische Bundesgesetzgebung über die Ausnützung der Wasserkräfte H	21
Der «Fondaco dei Tedeschi» in Venedig M	102	Das Rhein-Glatt-Töss-Kraftwerk M	51
Der Neubau der montanistischen Hochschule in Leoben M	103	Das Röhrenschleusensystem Caminada H	74
Neues Postgebäude in Lugano M	115	Verbauung des Tschirlacherbaches bei Wallenstadt M	169
Die Wiederherstellung des Rohanschen Schlosses in Strassburg M	115	Diepoldsauer Rheindurchstich M	209
Das städtische Volksbad in St. Gallen. (Mit 1 Tafel und 15 Abbildungen) H	119, 133	Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen in der Schweiz 1907 H	212
Schulhausgruppe an der Limmatstrasse in Zürich III M	128	Stauseeanlagen in Südwestafrika M	223
Das Aufnahmegebäude des neuen Bahnhofs in Leipzig M	143	Berechnung kreisförmiger Gewölbe gegen Wasserdruck (mit 3 Abbildungen) H	233
Die Verlegung der k. k. Akademie der bildenden Künste in Wien M	143	Gegen Wasserstrassen für Flussregulierungen in Oesterreich M	263
Der Umbau des alten Museums in Weimar M	143	Die Trockenlegung der Züidersee. (Mit 3 Abbildungen) H	272
Neues Schulhaus in Binningen M	169	Der Bruch des Hauser-Lake Stauwehres M	300
Das neue kgl. dramatische Theater in Stockholm M	169	Neues Kraftwerk in Freiburg. (Mit 1 Abbildung) M	301
Kirche und Pfarrhaus in Spiez. (Mit 1 Tafel und 7 Abbildungen) H	171	Eine Wasserwirtschaftskammer für das Grossherzogtum Baden M	301
Das Engadiner Museum in St. Moritz M	178	<i>Eisenbahnbau.</i>	
Prämierung von heimatechten bäuerlichen Wohnbauten durch das Kreisamt Giessen M	181	Zur Frage der Ostalpenbahn. (Mit 3 Abbildungen) H	12, 220
Kgl. Verkehrs- und Baumuseum in Berlin M	197	Berner Alpenbahn H	12, 220
Die neue evangelische Kirche in Oerlikon bei Zürich M	197	Direkte Eisenbahn St. Petersburg Sibirien M	14
Gartenkunst im Städtebau H	204	Brienzerseebahn M	15, 50
Das Landesmuseum der Provinz Westfalen in Münster M	209	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton. (Mit 2 Abbildungen) M	28
Ein neues Kunstmuseum in Winterthur M	209	Monthey-Champéry-Bahn M	50
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M	222	Lokalbahnen in Bayern M	143
Die Markuskirche in Stuttgart M	237	Rhätische Bahn M	169
Die St. Othmarskirche in St. Gallen M	237	Das Chinesische Eisenbahnnetz M	180
Ein Denkmal für Max v. Eyth in Berlin M	237	Berner Alpenbahnen H	220
Kirche und Pfarrhaus in Reinach-Menziken. (Mit 1 Tafel und 14 Abbildungen) H	239, 260	Eine neue Bahnlinie im badischen Schwarzwald M	237
Das Morgarten-Denkmal M	248	Bodensee-Toggenburgbahn M	248
Ein Inventar aller alten Bauten und Kunstgegenstände Italiens M	263	Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1907 H	261, 280
Das «Künstlertheater» der Ausstellung 1908 in München M	275	Die Vollandung der Mandschurischen Eisenbahn M	263
Einweihung der Hohkönigsburg bei Schlestadt i. E. M	275	<i>Brückenbau.</i>	
Der Bau eines zweiten Krematoriums in Zürich M	289	Die Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg M	14
Zur Bahnhof- und Postgebäudefrage in St. Gallen M	301	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton. (Mit 2 Abbildungen) M	28
Vom VIII. internationalen Architekten-Kongress in Wien H	306	Eine Beton-Bogenbrücke von 221 m theoretischer Spannweite M	29
Zum geplanten Neubau der Gemädegalerie in Basel M	313	Die neue Brücke in Mülheim a. d. Ruhr M	29, 127
Der Fest- und Ausstellungs-Saalbau am Hohenzollernplatz in Frankfurt a/M. M	313	Brücke über die Sense bei Guggersbach. (Mit 5 Abbildungen) H	107
Der Wiederaufbau der Garnisonskirche in Berlin M	314		
		Eigenartige Brückenmontage. (Mit 2 Abbildungen) M	142
		Eine fliegende Brückenmontage M	180
		Die zweite Neckarbrücke in Mannheim M	197
		Der Einsturz der Quebec-Brücke H	231
		Umbau des «obern Mühlesteiges» in Zürich M	275
		Vereinfachung der Berechnung gelenkloser Brückengewölbe (mit 7 Abb.) H	286, 310, 331
		<i>Tunnelbau.</i>	
		Lötschbergtunnel:	
		Monatsausweise M	29, 90, 156, 207, 263, 329
		Quartalbericht der Berner Alpenbahnen H	12, 220
		Rickentunnel:	
		Monatsausweise M	40, 90, 143, 197, 263
		Durchschlag M	180
		Der Hauensteintunnel M	237
		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways usw.</i>	
		Die Anlage eines Waldfriedhofs in Wien M	15
		Neuere Friedhöfe in Nordamerika H	26
		Die Ausgestaltung des Makartplatzes in Salzburg M	29
		Die Umgestaltung des Bellevue-Areals in Luzern M	41
		Die Kosten des neuen Gaswerks für Innsbruck M	36
		Zur Wahrung des Stadt- und Landschaftsbildes M	76
		Die Vergrößerung des Türkenschanzparks in Wien M	103
		Ueberbauung des Stampfenbachareals in Zürich. (Mit 1 Abbildung) H	141
		Die Wirtschaftlichkeit elektrischer Stadtschnellbahnen M	143
		Deutsche Gartenstädte M	143
		Ein Industriequartier in Schaffhausen M	169
		Gartenkunst im Städtebau H	204
		Das Gas- und Wasserwerk und das Elektrizitätswerk der Stadt Basel M	223
		Die Wasserversorgung des Selz-Wiesbachgebietes M	237
		Das neue Schaffhauser Baugesetz M	263
		Gegen Wasserstrassen, für Flussregulierungen in Oesterreich M	263
		Bedeutende Aufwendungen für die Pariser Stadterweiterung M	263
		Die künstlerische Ausgestaltung privater Bauten H	265
		Stauseeanlage für die Wasserversorgung von Sidney M	288
		Die neue Quellwasserversorgung von Herisau M	289
		Der untere Mühlesteig in Zürich M	314
		<i>Vermessungswesen.</i>	
		Das Linear-Planimeter Weber-Kern. (Mit 4 Abbildungen) H	124
		Ergebnisse der Basismessung durch den Simplotunnel vom 18. bis 23. März 1906. (Mit 5 Abbildungen) H	131
		Maschinenwesen.	
		<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
		Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. (Mit 5 Tafeln und 90 Abbildungen) H	1, 22, 31, 48, 79, 94, 110, 150, 159
		Die Leistungsfähigkeit mechanischer Schiffs-Entladevorrichtungen M	29
		Elektrische Lokomotive für 2000 Volt Gleichstrom M	39
		Der Hydroplan von Crocco und Ricaldoni M	41
		Das Trollhättankraftwerk des schwedischen Staates M	41, 77
		Windkraft-Elektrizitätswerke in Dänemark M	49
		Eine Francisturbine für 168 m Gefälle M	51
		Untersuchung des 200 PS Dieselmotors mit Schwungrad-Dynamo in der elektrischen Zentrale der L. von Rollschen Eisenwerke, Giesserei Bern. (Mit 10 Abbildungen) H	53

	Seite
Das Elektrizitätswerk Bündner Oberland M . . .	63
Torpedobootzerstörer der englischen Marine M . . .	90
Eine neue Schwellenbearbeitungsmaschine M . . .	102
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen M . . .	103
Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik «Safir» in Zürich. (Mit 12 Abbildungen) H	125, 136
Dampfmotorlastwagen, System Stolz M . . .	155
Der gegenwärtige Stand der Luftschiffahrt. (Mit 22 Abbildungen) H	174, 225
Paternosteraufzüge für Personenverkehr M . . .	180
Dampfkranwagen der französischen Orléansbahn M	197
Das Alter der deutschen Lokomotiven M . . .	208
Zoelly-Dampfturbinen im Schiffsbetrieb M . . .	209, 289
Petroleum-Ferndruckleitung M	222
Einphasenwechselstrom-Lokomotive der Preussischen Staatsbahn M	247
Schwungräder aus Eisen und Beton M . . .	248
Die Bedeutung der Automobilindustrie M . . .	248
Grosse moderne Turbinenanlagen. Zweite Folge. Hochdruck und Stauanlagen. Allgemeines H	303
I. Die Turbinenanlage Brusio. (Mit 11 Abb.) H . . .	317
Registrierender Dampfmesser. (Mit 1 Abb.) M . . .	313
Die Motorlastwagen Saurer M	314
<i>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>	
Der grösste Gasbehälter M	41
Die Kosten des neuen Gaswerks für Innsbruck M . . .	63
Der Beleuchtungswert verschiedener Lichtquellen M	180
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.	
Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. (Mit 5 Tafeln und 90 Abbildungen) H 1, 22, 31, 48, 79, 94, 110, 150, 159	
Windkraft-Elektrizitätswerke in Dänemark M . . .	49
Das Elektrizitätswerk Bündner Oberland M . . .	63
Das deutsche Telefunken-System drahtloser Telegraphie M	64
Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik «Safir» in Zürich. (Mit 12 Abbildungen) H	125, 136
Kantonale Elektrizitätswerke Zürich M . . .	179, 208
Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie Seebach-Wettingen. (Mit 71 Abbildungen) H 185, 199, 215, 242, 251	
Statistik der Elektrizitätswerke in Deutschland M	222
Adhäsions-Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb M	222
Eine vollständige elektrische Küche M . . .	263
Die elektrische Verkettung an den Westinghouseschen Signal- und Weichenstellhebeln. (Mit 2 Abbildungen) H	268, 282
Elektrische Zugsbeleuchtung in Nordamerika M . . .	275
Ueber mechanische und Kraftstellwerke M . . .	275
Elektrizitätswerk am Löntsch M	288
Elektrischer Betrieb der Schweizer. Seetalbahn M	300
Neues Kraftwerk in Freiburg. (Mit 1 Abbildung) M	301
Elektrische Licht- und Kraftanlagen im Anschluss an das Kraftwerk Altona M . . .	314
Schmalspurbahn mit Einphasen-Wechselstrombetrieb M	337
Elektrischer Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen M	388
<i>Materialien.</i>	
Erfahrungen mit Strassenteerung im Kanton Baselstadt M	40
Die Gewinnung von Stickstoff und Sauerstoff aus der Luft M	40
Hölzerner Dachbinder von 52 m Spannweite M . . .	63
Ozon als Luftreinigungsmittel M	90
Malgründe und ihre Behandlung M	102
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen M . . .	103
Die Festigkeits-Eigenschaften alten Eisenbrücken-Materials M	128
Vergleichende Versuche mit verschiedenen Eisenanstrichen M	143
Eisenbeton im Schiffbau M	143
Betonpfähle nach System Strauss M	146
Perrondächer in Eisenbeton M	207
Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge M . . .	208
Chromlederplatten als schalldämpfende Schienenunterlagen M	222

	Seite
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M	222
Die Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten von Nordamerika M	223
Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M	235
Ueber Vorschriften für armierten Beton H . . .	273
Patent-Beton-Blechrohrpfähle, System Stera M . . .	300
Die Weltproduktion an Petroleum M	337

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

Schweizerische Bundesbahnen M	15, 157, 248
Die Riffelbildung auf Strassenbahnschienen M . . .	50
Die Valle Maggia-Bahn. (Mit 21 Abbildungen) H	60, 70
Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie Seebach-Wettingen. (Mit 71 Abbildungen) H 185, 199, 215, 242, 251	
Adhäsions-Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb M	222
Drahtseilbahn Leonhardsplatz-Susenbergr in Zürich M	222
Elektrische Schmalspurbahn Brig-Belalp M . . .	223
Aufwendungen für die Staatsbahnen im Grossherzogtum Baden M	223
Statistik des schweizerischen Schiffsparks M . . .	236
Schifffahrt auf dem Oberrhein M	237, 276
Rechtsfahren auf den österreichischen Eisenbahnen M	248
Die elektrische Verkettung an den Westinghouseschen Signal- und Weichenstellhebeln. (Mit 2 Abbildungen) H	268, 282
Elektrischer Betrieb im Simplontunnel M . . .	275
Ueber Mechanische und Kraftstellwerke M . . .	275
Elektrischer Betrieb der Schweizer. Seetalbahn M	300
Gotthardbahn. Bestellung der Direktion M . . .	301
Strassenbahn-Postwagen für Brief- und Paketbeförderung M	329
Der Luftwiderstand fahrender Eisenbahnzüge M . . .	329
Schmalspurbahn mit Einphasen-Wechselstrombetrieb M	337
Elektrischer Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen M	338

Ausstellungen.

Internationale Ausstellung in Tokio 1912 M . . .	115
Eine Ausstellung für Theaterkunst in Paris 1908 M	115
Bauausstellung Stuttgart 1908 M	197
Schweizer. Landesausstellung in Bern 1913 M . . .	223
Internationale Ausstellung der angewandten Elektrizität in Marseille 1908 M	237
Eine Zürcher Gewerbekunst-Ausstellung in Zürich 1908 M	237
Die Ausstellung architektonischer Handzeichnungen alter Meister in der Hofbibliothek in Wien M	276
Die Eröffnung der Ausstellung «München 1908» M	276
Die hessische Landesausstellung 1908 in Darmstadt M	289

Konkurrenzen.

Kantonales Bank- und Verwaltungsgebäude in Sarnen:	
Preiserteilung K	15, 29
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 18 Abbildungen) H	85, 101
Schweizerische Nationalbank und eidg. Verwaltungsgebäude in Bern:	
Ergänzung des Ausschreibens. (Mit 2 Abbildungen) H	29
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	223
Preiserteilung K	338
Einberufung des Preisgerichtes K	249
Preiserteilung K	264, 289
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (Mit einer Tafel und 32 Abbildungen) H	323, 334
Sekundarschulhaus auf dem Heiligenberg in Winterthur:	
Bericht des Preisgerichtes H	44, 58
Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 22 Abbildungen) H	178, 204

	Seite
Einfache Wohnhäuser:	
Ausschreibung K	75
Anzahl der eingegangenen Projekte K	276
Preiserteilung K	338
Universitätsbauten Zürich:	
Anzahl der eingegangenen Projekte K	75
Preiserteilung K	104
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 1 Tafel und 34 Abbildungen) H	145, 162, 191
Schwimmbad in der Wettsteinanlage in Basel:	
Ausschreibung K	91
Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	301
Preiserteilung K	329
Fassadenentwürfe für das neue Empfangsgebäude der S. B. B. in Lausanne:	
Ausschreibung K	104
Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	301
Preiserteilung K	316, 329
Neues Rathaus (County-Hall) in London:	
Preiserteilung K	104
Saalbau- und Sommerrestaurant in Neuchâtel:	
Ausschreibung K	116
«Pont de Pérolles» in Freiburg:	
Ausschreibung K	115
Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	249
Preiserteilung K	301
Schulhaus in Reiden:	
Ausschreibung K	143
Berichtigung K	181
Preiserteilung K	329
Schulhaus in Broc:	
Ausschreibung K	143
Preiserteilung K	301
Ehrenmeldungen K	316
Internationaler Wettbewerb für ein Reformationsdenkmal in Genf:	
Ausschreibung K	180
Bahnhofkonkurrenz St. Gallen:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	181
Zusammentreten des Preisgerichtes K	197
Preiserteilung K	210
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 30 Abbildungen) H	291, 306
Strassenbrücke über den Norr-Strom in Stockholm:	
Preiserteilung K	223
Musik-Pavillon für die «Promenade du Lac» in Genf:	
Ausschreibung K	249

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Vergl. das alphabetische Verzeichnis unter Literatur Seite VI des Inhaltsverzeichnisses.

Nekrologie.

Jakob Haltiner. † 21. Dezember 1907 N . . .	29
Albert Jäger. † 13. Dezember 1907 N . . .	51
Albert Hassler. † 30. Januar 1908 N . . .	75
E. Naef-Hatt. † 1. Februar 1908 N . . .	75
J. Wey. † 7. Februar 1908. (Mit 1 Abbildung) H. und N.	89, 104
Kaspar Siegrist. † 8. Februar 1908 N . . .	91
A. Müller. † 1. März 1908 N	128
Joseph Fischer. 12. März 1908 N	181
Otto Luttorf. † 10. April 1908 N	209
S. Stoffel. † 17. April 1908 N	223
H. Maey. † 27. April 1908 N	249
C. F. Braun. † 3. Mai 1908 N	264
Joseph de Werra. † 3. Mai 1908 N	264
Karl Schäfer. † 5. Mai 1908 N	264
Gustav Weinmann. † 22. Mai 1908 N . . .	289
Fr. Schönholzer. † 16. Juni 1908 N . . .	329
Alphonse Berguin. † 11. Juni 1908 N . . .	338
Albert Vögeli. † 20. Juni 1908 N	338

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Polytechnikum	14
Ernennung von Herrn Dr. Emil Bosshard M . . .	41
Schreiben der Professoren des Polytechnikums in Budapest V	118
Aussonderungsvertrag; Rücktritt von Prof. Mörsch M	156
Diplomerteilung M	168
Der Neubau der Universität in Zürich und der «Aussonderungsvertrag» M	237
Urlaub von Prof. Dr. M. Rosenmund M . . .	263
Rücktritt von Prof. Dr. E. Grandmougin M . . .	289

	Seite
Ernennung von Ing. A. Rohn zum Professor für Ingenieurwissenschaften M	300
Genehmigung des Aussonderungsvertrags durch die eidg. Räte M	314
Ernennung von Professor Dr. G. Lunge zum Dr. h. c. M	115
Meisterkurse in einheimischer Bauweise in Bremen M	157
Kunstgewerbeschule in Düsseldorf M	197
Übungen im Aufnehmen von alten heimischen Bauwerken und Bauteilen an der technischen Hochschule in Darmstadt M	248

Korrespondenzen.

Grundwasserversorgung der Stadt Luzern K	117, 144
Brücke über die Sense bei Guggersbach K	157, 169
Zum Wettbewerb für die neuen Universitätsbauten in Zürich K	223

Vereinsnachrichten.

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Zirkular des Zentralkomitees V	77, 210
Aufnahme des Bürgerhauses in der Schweiz: Protokoll der VI. Sitzung der Kommission V	183
Der Ausschuss für Ständesfragen V	76
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein: Protokolle der IV. bis X. Sitzung im W.-S. 1907/08 V	15, 30, 52, 78, 92, 118, 169
Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen V	77, 105
Tessinischer Ingenieur- und Architekten-Verein V	42, 77, 264
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokolle der IV. bis IX. Sitzung im W.-S. 1907/08 V	30, 51, 91, 105, 157, 184
Zur Abstimmung vom 26. April V	210

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V	16, 42, 52, 64, 78, 92, 106, 118, 130, 144, 158, 170, 184, 198, 224, 238, 250, 264, 278, 290, 302, 316, 330.
Generalversammlung V	92, 118, 250, 316, 342
An die ehemaligen Studierenden des eidgenössischen Polytechnikums in Stadt und Kanton Zürich V	129, 210
Adressverzeichnis 1908 V	144, 158, 170, 224, 238
Frühjahrssitzung des Ausschusses V	210
Protokoll V	277
Geschäftsbericht des Sekretariates für 1906 bis 1908 V	339

Verschiedene Vereinigungen.	
Die XXXI. Generalversammlung des Vereins deutscher Portland-Zement-Fabrikanten (E.V.) und die XI. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins (E. V.) M	50
Eidg. Kunstkommission M	64
Der österreichische Ingenieur- und Architekten-Verein M	64
Der VIII. internationale Architekten-Kongress in Wien M	89, 276, 289
Bericht H	306
Ostschweizerischer Schiffsverkehrsverband Rhein-Bodensee M	90
Die Hauptversammlung des deutschen Vereins für Ton-, Zement- und Kalkindustrie M	103
Bericht H	239
Der XI. internationale Schiffsverkehrskongress in St. Petersburg M	128
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	128
Der IX. Tag für Denkmalpflege M	157, 288
Die XI. Hauptversammlung des deutschen Betonvereins H	168
Der III. internationale Kongress zur Förderung des Zeichen- und gewerblichen Berufsunterrichts M	169, 263
Internationaler Kongress für Kälte Industrie M	169
Die Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	248
Die VII. Hauptversammlung des Vereins schweiz. Konkordatsgeometer M u. H	248, 287
Ier Congrès international de la Route à Paris M	263
Die XVIII. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Danzig M	276
Die XLVIII. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	301
Die Generalversammlung des schweizerischen Technikerverbandes M	314
V. Verbandstag akadem. Architektenvereine M	337

Verschiedene Mitteilungen.

An die Leser der Schweizer. Bauzeitung H	1
Der Ingenieur als Persönlichkeit H	18
Ueber die Entwicklung der englischen Ingenieurwissenschaft M	39
Erfahrungen mit Strassenteuerung im Kanton Baselstadt M	40
Die Gewinnung von Stickstoff und Sauerstoff aus der Luft M	40
Der grösste Gasbehälter M	41
Die Riffelbildung auf Strassenbahnschienen M	50
Hölzerner Dachbinder von 52 m Spannweite M	63

	Seite
Einen wirtschaftlichen Vortragskurs M	64
Patent-Anspruchsrecht Angestellter in technischen Unternehmen M	64
Ueber Kraftkreuze. (Mit 4 Abbildungen) H	65
Malgründe und ihre Behandlung M	102
Ingenieur und Architekt H	140, 196
Elastische Stossverbindung mit gesprengten Laschen M	142
Vergleichende Versuche mit verschiedenen Eisenanstrichen M	143
Die Entwicklung der Kruppschen Gusstahlfabrik M	143
Die Wirtschaftlichkeit elektrischer Stadtschnellbahnen M	143
Betonpfähle nach System Strauss M	156
Meisterkurse in einheimischer Bauweise in Bremen M	157
Der gegenwärtige Stand der Luftschifffahrt (mit 22 Abbildungen) H	174, 225
Die technischen Abteilungen des eidgenössischen Departements des Innern H	172, 191
Prämierung von heimatechten bäuerlichen Wohnbauten durch das Kreisamt Giessen M	180
Der Bund deutscher Architekten M	197
Perrondächer in Eisenbeton M	207
Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge M	208
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M	222
Chromlederplatten als schalldämpfende Schienenunterlagen M	222
Der Einsturz der Quebec-Brücke H	231
Berechnung kreisförmiger Gewölbe gegen Wasserdruck. (Mit 3 Abbildungen) H	233
Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M	235
Statistik des Schweizerischen Schiffsparks M	236
Jakob Kauffmann M	236
Die Aufgaben der Denkmalpflege M	236
Übungen im Aufnehmen von alten heimischen Bauwerken und Bauteilen an der technischen Hochschule in Darmstadt M	248
Die Bedeutung der Automobilindustrie M	248
Der Trinkspringbrunnen M	248
Die künstlerische Ausgestaltung privater Bauten H	265
Vereinfachung der Berechnung gelenkloser Brückengewölbe. (Mit 7 Abb.) H	286, 310, 331
Zur Bahnhof- und Postgebäude-Frage in St. Gallen M	301
Eine Wasserwirtschaftskammer für das Grossherzogtum Baden M	301
Gotthardbahn. Bestellung der Direktion M	301

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Berner Villen. Erbaut von Architekt H. B. von Fischer in Bern. Villa von Fischer-Reichenbach. Gartenfassade mit dem später angebauten Gartenpavillon. Photographie von H. Völlger in Bern	4. Jan. 1908	Nr. 1
2. Berner Villen. Erbaut von Architekt H. B. von Fischer in Bern. Gartenfassade der Villa des Herrn von Palézieux. Photographie von H. Völlger in Bern	11. Jan. 1908	Nr. 2
3. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Gesamtansicht der Druckleitung bei Campocologno. Nach einer Photographie der «Kraftwerke Brusio»	18. Jan. 1908	Nr. 3
4. Die Kraftwerke Brusio. Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte des Kraftwerkes in Campocologno. Masstab 1:400	25. Jan. 1908	Nr. 4
5. Das Landhaus Obereggbühl bei Höngg (Kt. Zürich). Erbaut von Max Müller, Architekt in Zürich. Hauptansicht. Photographie von Ph. & E. Link in Zürich	8. Febr. 1908	Nr. 6
6. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Maschinensaal des Kraftwerkes in Campocologno. Generatorensite. Nach einer Photographie der «Kraftwerke Brusio»	15. Febr. 1908	Nr. 7
7. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Ansicht der Transformatorenstation Piattamala von Süden gesehen. Nach einer Photographie der «Kraftwerke Brusio»	29. Febr. 1908	Nr. 9
8. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Ueberspannung der Adda unterhalb Lecco. Nach einer Photographie der «Kraftwerke Brusio»	14. März 1908	Nr. 11
9. Das städtische Volksbad in St. Gallen. Von Gemeindebaumeister A. Pfeiffer in St. Gallen. Blick in die Schwimmhalle. Nach einer Originalphotographie	21. März 1908	Nr. 12
10. Wettbewerb für die Universitätsbauten in Zürich. I. Preis. — Motto: «Künstlertgut». — Verfasser Architekten Curjel & Moser in Karlsruhe und St. Gallen. Nach der Originalzeichnung	4. April 1908	Nr. 14
11. Kirche und Pfarrhaus in Spiez. Erbaut von Bischoff & Weideli, Architekten in Zürich. Ansicht von Kanzel und Altartisch. Photographie von F. Gysling in Spiez	9. Mai 1908	Nr. 19
12. Kirche und Pfarrhaus in Reinach-Menziken. Erbaut von Architekt Paul Siegwart in Aarau. Blick aus dem Kirchenschiff nach dem Chor. Nach einer Originalphotographie	20. Juni 1908	Nr. 25
13. Wettbewerb für die Schweizer Nationalbank und für ein eidg. Verwaltungsgebäude in Bern. I. Preis. — Motto: «s'passt». Verfasser: Architekt Eduard Joos in Bern. Schaubild des Bankgebäudes. Nach der Originalzeichnung		

Clichés: 611 in den Text gedruckte Abbildungen	= 61 450 cm ²
12 Tafeln zu 350 cm ²	= 4 200 cm ²
1 Doppeltafel zu 700 cm ²	= 700 cm ²

Leistung:	= 66 350 cm ²
Vertragliche Leistung:	= 9 550 cm ²

$$\text{Mehrleistung:} = 56 800 \text{ cm}^2 = 594,77 \%$$

Inhaltsverzeichnis.

Alphabetisch geordnet.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

Seite	Seite	Seite
Adhäsions-Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb 222	Berufungen 41, 263, 300	Stockholm , Strassenbrücke über den Norrstrom 223
Altona , Elektrische Licht- und Kraftanlage . . . 314	Beschaffung neuer Lokalitäten für die agrikulturchemische Versuchs- und Untersuchungsanstalt 14	Winterthur , Sekundarschulhaus auf dem Heiligenberg 44, 58, 178*, 204*
Architekt , Der " von Karl Scheffler 8, 17	Diplomerteilungen 168	Wohnhäuser , Einfache 75, 276, 338
Automobilindustrie , Die Bedeutung der 248	Entlassung 289	Zürich , Universitätsbauten 75, 104, 145*, 162*, 191*
Baden Grossherzogtum, Aufwendungen für die Staatsbahnen im 223	Eisenanstrich , Vergleichende Versuche mit verschiedenen 143	Kopenhagen , Das neue Schloss Christiansborg . . . 29
Eine Wasserwirtschaftskammer für Baden . . . 301	Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge . . . 208	Korrespondenzen 117, 144, 157, 169, 223, 276
Badischer Schwarzwald , Eine neue Bahnlinie im 237	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton 28*	Kraftkreuze , Ueber 65*
Basel , Das Gas- und Wasserwerk und das Elektrizitätswerk 223	Eisenbeton im Schiffbau 143	Kraftstellwerke , mechanische 275
Die neue Börse 41	Perrondächer in 207	Kruppsche Gusstahlfabrik, Die Entwicklung der . . 143
Die Privatklinik Hägler 38*	Eisenbrücken-Material , Die Festigkeits-Eigenschaften von altem 128	Künstlerische Ausgestaltung privater Bauten . . . 265
Zum geplanten Neubau der Gemäldegalerie . . 313	Elektrischer Betrieb der Schweizer Seetalbahn 300	Lausanne , L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Lausanne IV 211*, 230*, 267*
Baselstadt , Kt., Erfahrungen mit Strassen-terierung im 40	Küche, Eine vollständige 263	Leipzig , Der Bau eines neuen städtischen Ver-waltungsgebäudes 29
Bayern , Lokalbahnen in 143	Lokomotive für 2000 Volt Gleichstrom . . . 39	Die Erbauung des Aufnahmegebäudes des neuen Bahnhofes 143
Wirtschaftlicher Vortragskurs des Bezirks-vereins d. V. D. I. 64	Verketzung, Die, an den Westinghouseschen Signal- und Weichstellhebeln 268*, 282*	Erweiterungsbauten der Universität 15
Bern , Schweizerische Landesausstellung 1913 . . 223	Zugsbeleuchtung in Nordamerika 275	Leoben , Der Neubau der montanistischen Hochschule 103
Berner Alpenbahn 12, 220	Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen . . . 338	Lichtquellen , Der Beleuchtungswert verschie-dener 180
Berner Villen 7*, 17*	England , Ueber die Entwicklung der Inge-nieurwissenschaft in 39	Linear-Planimeter Weber-Kern 124*
St. Bernhardin-Tunnel 41	Frankfurt a. M. , Der Fest- und Ausstellungs-saalbau 313	Literatur .
Berlin , Das Hotel Adlon 76	Der Neubau des Kaufmännischen Vereins . . 197	Aichel, O. G., Untersuchungen über den Abfluss des Wassers bei vollkommenen Ueberfallwehren 249
Der Wiederaufbau der Garnisonskirche . . . 314	Frankreich , Dampfkranwagen der Orléansbahn . . 197	Bayrisches Staatsministerium für Verkehrs-an-gelegenheiten. Denkschrift über die Ein-führung des elektrischen Betriebs auf den bayrischen Staatsbahnen. (Besprechung) . . 330
Ein Denkmal für Max v. Eyth 237	Francisturbine , Eine, für 168 m Gefälle 50	Bersch, J., Chemisch-technisches Lexikon . . . 276
Kgl. Verkehrs- und Baumuseum 197	Freiburg , Neues Kraftwerk 301*	von Bezold, G., Die Baukunst der Renais-sance in Deutschland, Holland, Belgien und Dänemark 157
Museumsneubauten 90	St. Gallen , Das städtische Volksbad 119*, 133*	Birk, A., Rundschau für Technik und Wissen-schaft 182
Beton , armierter, Ueber Vorschriften für . . . 273	Der Ostbahnhof 143	Bloch, L., Grundzüge der Beleuchtungs-technik (Besprechung) 157
Beton-Bogenbrücke , Eine, von 221 m theore-tischer Spannweite 29	Die St. Othmarskirche 237	Blochmann R., Grundlagen der Elektro-technik 249
Betonpfähle nach System Strauss 156	Gartenkunst im Städtebau 204	v. Boehmer, B., Die Wasserversorgung des Rhein-Selz-Gebietes 117
Binningen , Neues Schulhaus 169	Gartenstädte , Deutsche 143	Bojko, J. und Wendling, E., Neues System zum Technischen Kopfrechnen 198
Bodensee-Toggenburgbahn 248	Gasbehälter , Der grösste 41	Bonatz, P., Die Bauplatzfrage des Hof-theaters in Stuttgart 276
Bozen , Das neue Rathaus 64	Gewölbe , Berechnung kreisförmiger, gegen Wasserdruck 233*	Bothas, L., Massen-Destillation von Wasser 276
Bremen , Meisterkurse in einheimischer Bau-weise 157	Giessen , Prämiiierung von bäuerlichen Wohn-bauten durch das Kreisamt 180	Bragstad, O. S., Konstruktionen und Schal-tungen aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen (Besprechung) 15
Brienzerseebahn 15, 50	Gossau , Die evangelische Schule 93*	Brand, J., Technische Untersuchungsme-thoden zur Betriebskontrolle 42
Brig-Bealp , Elektrische Schmalspurbahn . . . 223	Gothardbahn 301	Bruns, J., Die Telegraphie 157
Brooklyn , Die Verschiebung des Montank-Theaters 76	Graubünden , Eine Statistik der Kunstdenkmäler . . 90	Brusio, Die Kraftwerke und die Kraftüber-tragung nach der Lombardei 290
Brückengewölbe , Vereinfachung der Berech-nung gelenkloser 286*, 310*, 331*	Guggersbach , Brücke über die Sense 107*	Bündnerische Vereinigung für Heimatschutz. Das Engadinerhaus. (Besprechung) . . . 42*
Brückenmontage , Eigenartige 142*	Hamburg , Die Drehbrücke über den Ober-hafen 14	Burchartz, H., Luftkalk und Luftkalkmörtel 316
Eine fliegende 180	Hauser-Lake-Stauwehr , Der Bruch des 300	Die Prüfung und die Eigenschaften der Kalksandsteine 316
Brusio , Die Kraftwerke und die Kraftüber-tragung nach der Lombardei 1*, 22*, 31*, 48*, 79*, 94*, 110*, 150*, 159*	Heidelberg , Die Wiederherstellung des Schlosses . . 328	Bureau des longitudes, Annuaire pour l'an 1908 198
Die Turbinenanlage, Grosse moderne Turbinenanlagen II. Folge, I 317*	Herisau , Die neue Quellwasserversorgung 289	Deinhardt, K. und Schlomann, A., Illustrierte technische Wörterbücher 183
Bühnen-Dekoration , Moderne 36, 46	Höggg , Das Landhaus «Obereggbühl» 65*	Besprechung 276
Bündner Oberland, Elektrizitätswerk 63	Hydroplan , Der, von Crocco und Ricaldoni . . . 41	Dyckerhoff, R., Ueber die Wirkung der Mag-nesia im gebrannten Zement 238
Caminada , Röhrenschleusensystem 74	Ingenieur , Der, als Persönlichkeit 18	Effenberger, Bautechnik und Feuerpolizei . . 249
Chinesisches Eisenbahnnetz 180	Ingenieur und Architekt 140, 196	Emperger, F. v., Handbuch für Eisenbetonbau 116
Chromlederplatten als schalldämpfende Schie-nenunterlagen 222	Ingenieurwissenschaft , Ueber die Entwick-lung der englischen 39	Epper, J., Die Wasserkraftverhältnisse im Puschlav (Besprechung) 315
Dachbinder , hölzerner, von 52 m Spannweite . . 63	Innsbruck , Die Kosten des neuen Gaswerks . . . 63	Fastenau, J., Die romanische Steinplastik in Schwaben (Besprechung) 224
Dampfkranwagen der französischen Orléans-bahn 197	Italien , Ein Inventar aller alten Bauten und Kunstgegenstände 263	Föppl, A., Vorlesungen über Technische Mechanik 116
Dampfmesser , registrierende 313*	Kaufmann , Jakob 236	Ganz, P., Handzeichnungen Schweizerischer Meister 117
Dampfmotorlastwagen , System Stolz 155	Konkurrenzen .	
Dänemark , Windkraft-Elektrizitätswerke 49	Basel, Schwimmbad in der Wettsteinanlage 91, 301, 329	
Darmstadt , Die hessische Landesausstellung 1908 289	Bern, Schweizerische Nationalbank und eidg. Verwaltungsgebäude 29*, 223, 249, 264, 289, 323*, 336*	
Uebungen im Aufnehmen von alten, heimi-schen Bauwerken 248	Broc, Schulhaus 143, 316	
Denkmalpflege , Die Aufgaben der 236	Freiburg, «Pont de Pérolles» 116, 249, 301	
Deutsche Gartenstädte 143	St. Gallen, Bahnhofkonkurrenz 181, 197, 210, 291*, 301*, 306*	
Deutschland , Statistik der Elektrizitätswerke in . . 222	Genf, Internationaler Wettbewerb für ein Reformationsdenkmal 180	
Diepoldsauer Rheindurchstich 209	Genf, Musik-Pavillon für die «Promenade du Lac» 249	
Dieselmotor , 200 PS, Untersuchung des, mit Schwungradnynamo in der elektrischen Zentrale der L. von Rollschen Eisenwerke Giesserei Bern 53*	Lausanne, Fassadenentwürfe für das neue Empfangsgebäude der S.B.B. 104, 301, 316, 329	
Düsseldorfer , Kunstgewerbeschule 197	London, Neues Rathaus (County-Hall) 104	
Eidgenössisches Departement des Innern, Die technischen Abteilungen des 172, 191	Neuchâtel, Saalbau und Sommerrestaurant . . 115	
Kunstkommission 64	Reiden, Schulhaus 143, 181, 329	
Polytechnikum:	Sarnen, Kantonales Bank- und Verwaltungs-gebäude 15, 29, 85*, 101*	
Aussonderungsvertrag 156, 237, 314		

	Seite
<i>Geiger, F.</i> , Die Raumkunst	157
<i>Girndt, M.</i> , Der Unterricht an Baugewerkschulen, Heft 1, 15, 16, 17 und 20	315
<i>Gradmann, E.</i> , Kunst- und Altertums-Denkmale im Königreich Württemberg. (Besprechung)	28
<i>Grauger, A.</i> , Die industrielle Keramik	144
<i>Griesshaber, H.</i> , Moderne Bauten in warmen Zonen	116
<i>Gugenhan und Eberhardt</i> , Die württembergischen Grossschiffahrtspläne	277
<i>Havemann</i> , Rechnen und Geometrie	249
<i>Havestad, Ch.</i> , Ueber die Verwendung von Heberschlüssen bei Kammerschleusen	276
<i>Herzog, J. und Feldmann, Cl.</i> , Handbuch der elektrischen Beleuchtung, III. Auflage	144
Besprechung	289
<i>Hilfsker, J.</i> , Ein neues Präzisionsnivelement auf dem grossen St. Bernhard (Bespr.)	28
<i>Hirsch, A. und Wilking, F.</i> , Elektro-Ingenieur-Kalender 1908	249
<i>Hirsch, F.</i> , Zeitschrift für Geschichte der Architektur. (Besprechung)	223
<i>Hoch</i> , Leitfaden für den Eisenhochbau	198
Leitfaden der Projektionslehre	198
<i>Huber, K.</i> , Schweizer. Gesetzes- und Verkehrskunde	238
<i>Kaplan, V.</i> , Bau rationeller Francisturbinen-Laufräder	183
<i>Keck, W.</i> , Vorträge über Elastizitätslehre	198
<i>Kersten, C.</i> , Brücken in Eisenbeton	198
<i>Krauer, H.</i> , Erd- und Strassenbau	105
<i>Kongress für Heizung und Lüftung</i> , abgehalten in Wien 1907, Bericht	224
<i>Krause, R.</i> , Messungen an elektrischen Maschinen	42
<i>Littmann, M.</i> , Das grossherzogliche Hoftheater in Weimar	249
<i>Loppé, F.</i> , Essais des machines électriques, mesures mécaniques	276
<i>Lots, R.</i> , Fabrikbauten	198
<i>Ludwig, G.</i> , Die Baubeschränkung des Strassen- und Platzlandes	238
<i>Ludwik, P.</i> , Die Kegelprobe	276
<i>Lux, H.</i> , Ueber den Wirkungsgrad der gebräuchlichsten Lichtquellen	224
<i>Lux, J. A.</i> , Der Städtebau u. die Grundpfeiler der heimischen Bauweise. (Besprechung)	293
<i>Malavasi, C.</i> , Vademecum per l'ingegnere costruttore-mecanico	105
<i>Marié-Davy, F.</i> , Assainissement et salubrité de l'habitation	129
<i>Marié, G.</i> , Les dénivellations de la voie et les oscillations du matériel des chemins de fer	117
Les oscillations du matériel des chemins de fer à l'entrée en courbe et à la sortie	117
Les grandes vitesses des chemins de fer	117
Les oscillations du matériel dues au matériel lui-même et les grandes vitesses des chemins de fer	117
Formule relative à une condition de stabilité des automobiles	117
<i>Martens, A.</i> , Kgl. Materialprüfungsamt der techn. Hochschule Berlin, Bericht über das Jahr 1906	198
<i>Matschoss, C.</i> , Die Entwicklung der Dampfmaschine	198
<i>Meili, F.</i> , Die drahtlose Telegraphie im internen Recht und Völkerrecht	198
<i>Meyer, H.</i> , Stadttheater Giessen	42
<i>Meyle, K.</i> , Die Technologie des Maschinentechnikers	316
<i>Mörsch, E.</i> , Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung, III. Auflage	116
Besprechung	237
<i>Mosse, R.</i> , Zeitungskatalog 1908 (Bespr.)	104
<i>Moye, A.</i> , Die Gewinnung und die Verwendung des Gipses	198
<i>Müller, S.</i> , Technische Hochschulen in Amerika	249
<i>Münsterbauverein</i> , Freiburger Münsterblätter (Besprechung)	129*
<i>Neilson, R. M.</i> , The Steam Turbine	315
<i>Neumann, R.</i> , Gebäude für den Post-, Telegraphen- und Fernsprekdienst	157
<i>Niebuhr, H.</i> , Experimentaluntersuchungen über die Selbstinduktion in Nuten gebetteter Spulen	105
<i>Niethammer, F.</i> , Der Werdegang der Elektrotechnik	105

<i>Nitasche, H.</i> , Graphische Hilfstafeln zur schnellen Ermittlung der Trägheitsmomente genieteter Träger-Querschnitte	198
<i>Oberste Baubehörde</i> , Die Wasserkräfte Bayerns (Besprechung)	129
<i>Ocagne, M. d'</i> , Calcul graphique et Nomenclature (Besprechung)	314
<i>Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Verein</i> , Vorträge über moderne Chemie für Ingenieure	276
<i>Opitz, C.</i> , Praktische Perspektive	42
<i>Patsak, B.</i> , Die Villa Imperiale in Pesaro. Die Renaissance und Barokvilla in Italien. III. Band	316
<i>Probst, E.</i> , Armierter Beton	183
Einfluss der Armatur und der Risse im Beton auf die Tragsicherheit	198
<i>Ragno, S.</i> , La tecnologia delle saldature autogene di metalli	105
<i>Reich, A.</i> , Der Erdbau	198
<i>Reichel, W. Dr. Ing.</i> , Grundlagen zur Berechnung des Arbeitsbedarfes für elektrische Zugbeförderung auf den bayrischen Staatseisenbahnen L	338
<i>Revere, G.</i> , I laterizi	105
<i>Rössle, K.</i> , Der Eisenbetonbau	129
<i>Rost, F.</i> , Tiefbohrtechnik	276
<i>Saliger, R.</i> , Der Eisenbeton in Theorie und Konstruktion	182
<i>Schönhöfer, R.</i> , Statische Untersuchungen von Bogen- und Wölbttragwerken	105
<i>Schrader, F.</i> , Der Treppenbau	249
<i>Schubert</i> von Söldern, Architektonische Formenlehre	129
<i>Schüle, F.</i> , Resultate der Untersuchung von Eisenbetonbalken und Ergebnisse der Prüfung von Portlandzementen und hydraulischen Kalken	129
<i>Schweizerische geodätische Kommission</i> , Astronomisch-geodätische Arbeiten in der Schweiz. X. Band	182
<i>Schweizer. naturf. Gesellschaft</i> , geotechnische Kommission, Beiträge zur Geologie der Schweiz. IV. Die schweizerischen Tonlager. (Besprechung)	26
<i>Stahl, F.</i> , Ludwig Hoffmann	117
<i>Staudhammer, S.</i> , Konkurrenzen der deutschen Gesellschaft für christliche Kunst	116
Besprechung	238
<i>Stern, O.</i> , Das Problem der Pfahlbelastung	144
<i>Stiehl, Otto</i> , Der Wohnbau des Mittelalters (Besprechung)	289
<i>Thomann, R.</i> , Die Wasserturbinen, ihre Berechnung und Konstruktion (Besprechung)	181
<i>Uppenberg, J.</i> , Schweizer. Kalender für Elektrotechniker (Besprechung)	104
<i>Usteri, E.</i> , Schweizerischer Baukalender	249
<i>Verein deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf</i> , Gemeindefassliche Darstellung des Eisenhüttenwesens	238
<i>Verfahren zur Prüfung</i> von Metallen und Legierungen	183
<i>Vogel, E.</i> , Taschenbuch der praktischen Photographie	129
<i>Vogel, F. R. und Schmitt, E.</i> , Entwässerung und Reinigung der Gebäude, Handbuch der Architektur III. V. 2	144
<i>Wenner, V.</i> , Schweizer. Ingenieur-Kalender	249
<i>Weyl, Th.</i> , Die Assanierung von Kjöbenhavn	224
<i>Weyrauch, R.</i> , Der Wasserbau	277
<i>v. Willmann, L.</i> , Steinschnitt-Aufgaben des Ingenieurs	224
<i>Wyssling, W.</i> , Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb (Besprechung)	302
<i>Zell, F.</i> , Volkstümliche Bauweise in der Au bei München. Alt-Münchener Tanzplätze	276
Besprechung	290
<i>Zeller, A.</i> , Die romanischen Baudenkmäler von Hildesheim (Besprechung)	249
<i>Zillich, K.</i> , Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister	276
<i>Lokomotiven</i> , Das Alter deutscher	208
<i>Lötsch</i> , Elektrizitätswerk am	288
<i>Lötschberg-tunnel</i> , Monatsausweise 29, 90, 156, 207, 263, 329	12, 220
Vierteljahresberichte	174*, 225*
<i>Luftschiffahrt</i> , Der gegenwärtige Stand der	329
<i>Luftwiderstand</i> fahrender Eisenbahnzüge	115
<i>Lugano</i> , Neues Postgebäude	115
<i>Lunge, G.</i> , Ehrung von Professor Dr.	115

	Seite
<i>Luzern</i> , Die Umgestaltung des Bellevue-Areals	41
<i>Malland</i> , Einsturz eines Eisenbetongebäudes	235*
<i>Malgründe</i> und ihre Behandlung	102
<i>Mandschurische Eisenbahn</i> , Vollendung der	263
<i>Mannheim</i> , Die zweite Neckarbrücke	197
<i>Marseille</i> , Internationale Ausstellung der angewandten Elektrizität, 1908	237
<i>Monthey-Champéry-Bahn</i>	50
<i>Morgarten-Denkmal</i> , Das	248
<i>St. Moritz</i> , Das Engadiner Museum	178
Das «Savoy-Klubhaus»	43*, 56*
<i>Motorlastwagen</i> Saurer	314
<i>Mülheim a. d. Ruhr</i> , Die neue Brücke	29, 127
<i>München</i> , Das «Künstlertheater» der Ausstellung 1908	275
Die Eröffnung der Ausstellung 1908	276
Die neue Anatomie	102
<i>Münster</i> , Das Landesmuseum der Provinz Westfalen	209
Nekrologie.	
<i>Berguin, Alphonse</i>	338
<i>Braun, C. F.</i>	264
<i>de Werra, Dr. Joseph</i>	264
<i>Fischer, Joseph</i>	181
<i>Haltiner, Jakob</i>	29
<i>Hässler, Albert</i>	75
<i>Jäger, Albert</i>	51
<i>Lutstorff, Otto</i>	209
<i>Maey, H.</i>	249
<i>Müller, A.</i>	128
<i>Näf-Hatt, E.</i>	75
<i>Schäfer, Karl</i>	264
<i>Schönholzer, Fr.</i>	329
<i>Stoffel, S., Dr.</i>	223
<i>Siegrist, Kaspar</i>	91
<i>Vögeli, Albert</i>	338
<i>Weinmann, G.</i>	289
<i>Wey, J.</i>	89, 104*
Nordamerika , Elektrische Zugsbeleuchtung	275
Neuere Friedhöfe in	26
Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten	223
Oberrhein , Schifffahrt auf dem	237, 276
Oerlikon bei Zürich, Die neue evangelische Kirche	197
Oesterreichische Eisenbahnen , Rechtsfahren auf den	248
Oesterreich , Gegen Wasserstrassen, für Flussregulierungen in	263
Ostalpenbahn , Zur Frage der	12*
Ozon als Luftreinigungsmittel	90
Paris , Die Vergrösserung der Sorbonne	63
Eine Ausstellung für Theaterkunst 1908	115
Stadterweiterung	263
Patent-Anspruchsrecht Angestellter in technischen Unternehmen	64
Paternosteraufzüge für Personenverkehr	180
St. Petersburg-Sibirien , Direkte Eisenbahn	14
Petroleum -Ferndruckleitung	222
Weltproduktion	337
Preussische Staatsbahn , Einphasenwechselstrom-Lokomotive der	247
Quebec-Brücke , Der Einsturz der	231
Ravenna , Das Kloster von San Vitale	90
Reinach-Menziken , Kirche u. Pfarrhaus	239*, 260*
Rhätische Bahn	169
Rickentunnel , Monatsausweise 3, 90, 143, 180, 197, 263	
Riffelbildung , Die, auf Strassenbahnschienen	50
Roheisenerzeugung , Die, der Vereinigten Staaten von Nordamerika	223
Röhrenschleusensystem Caminada	74
Rom , Die neu entstehende Vatikanische Pinakothek	40
Die Villa Albani	63
Salzburg , Die Ausgestaltung des Marktplatzes	29
Schaffhausen , Ein Industriequartier	169
Ein neues Baugesetz	263
Schiffsentlade-Vorrichtungen , Die Leistungsfähigkeit mechanischer	29
Schlettstadt i. E. , Einweihung der Hohkönigsburg	275
Schmalpurbahn mit Einphasenwechselstrombetrieb	337
Schweizerische Bundesbahnen 15, 157, 248, 314	
Schweizerische Bundesgesetzgebung über Ausnützung der Wasserkräfte	21
Eisenbahnen, Die, im Jahre 1907	261, 280
Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen 1907	212
Statistik des Schiffsparks	236
Schwellen-Bearbeitungsmaschine , Eine neue	102

Seite	Seite	Seite
Schwungräder aus Eisen und Beton . . . 248	Valle Maggia-Bahn , Die . . . 60*, 70*	bandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Danzig . . . 276
Seebach-Wettingen , Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie . . . 185*, 196*, 215*, 242*, 251*	Venedig , Fondaco dei Tedeschi . . . 102	Internationaler Kongress für Strassenverbesserung . . . 15
Seetalbahn , Elektrischer Betrieb der Schweizer. 300	Wiederaufbau des Markusturmes . . . 338	Internationaler Kongress für Kälte-Industrie Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Verein 64
Selz-Wiesbachgebiet , Wasserversorgung . . 237	Vereinsnachrichten.	Ostschweizerischer Schiffsverkehrsverband Rhein-Bodensee . . . 90
Sidney , Stauseeanlage für die Wasserversorgung von . . . 288	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 15, 30, 52, 78, 92, 118, 169	Schweizer Technikerverband, Generalversammlung . . . 314
Simplontunnel , Die Ergebnisse der Basis-messung durch den, vom 18. bis 23. März 1906 . . . 131*	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker 16, 42, 52, 78, 92, 106, 118, 129, 130, 144, 158, 170, 184, 198, 210, 224, 238, 250, 264, 277, 278, 290, 302, 316, 330, 339	Verband akad. Architektenvereine, der V. Verbandstag . . . 337
Elektrischer Betrieb . . . 275	Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen 77, 105	Verein deutscher Ingenieure. Die Hauptversammlung . . . 248
Sommer- und Ferienhäuser . . . 115*	Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein 77, 210	Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten (E. V.), die XXXI. Generalversammlung und die XI. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.) . . 50
Spiez , Kirche und Pfarrhaus . . . 171*	Bürgerhaus-Kommission . . . 183	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . 128
Stadtbilder , Zur Wahrung der . . . 76	Ausschuss für Standesfragen . . . 76	Verein schweizer. Konkordatsgeometer, Die VII. Hauptversammlung . . . 248, 287
Städtebau , Gartenkum im . . . 204	Tessinischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . 42, 77, 264	Weimar , Das neue Hoftheater . . . 63
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen . . 103	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 16, 30, 42, 51, 91, 105, 118, 144, 157, 170, 184, 210	Der Umbau des alten Museums . . . 143
Stahl- und Eisenbeton-Konstruktionen in der Architektur . . . 222	Verona , «Denkmalschutz» . . . 90	Wien , Das Arbeiterheim im XVI. Bezirke . 229
Stickstoff und Sauerstoff, Die Gewinnung von, aus der Luft . . . 40	Verschiedene Vereinigungen.	Die Anlage eines Waldfriedhofs . . . 15
Stockholm , Das neue kgl. Dramatische Theater 169	Ier Congrès international de la Route à Paris 261	Die Ausstellung architektonischer Handzeichnungen . . . 276
Stossverbindung , Elastische, mit gesprengten Laschen . . . 142	Der Bund deutscher Architektur . . . 197	Die Vergrößerung des Türkenschanzparkes 103
Strassburg , Wiederherstellung des Rohanschen Schlosses . . . 115	Der III. internationale Kongress zur Förderung des Zeichen- und gewerblichen Berufsunterrichts . . . 169, 263	Die Verlegung der k. k. Akademie der bildenden Künste . . . 143
Strassenbahn-Postwagen . . . 329	Der IX. Tag für Denkmalpflege . . . 157, 288	Hotelneubau . . . 197
Strassenteerung , Erfahrungen mit, im Kanton Baselstadt . . . 40	Der VIII. internationale Architekten-Kongress in Wien . . . 89, 276, 289	Winterthur , Ein neues Kunstmuseum . . . 209
Stuttgart , Bauausstellung 1908 . . . 197	Berichterstattung . . . 306	Zoelly-Dampfturbinen im Schiffsbetrieb 209, 289
Die Markuskirche . . . 237	Der XI. internationale Schiffsverkehrs-Kongress in St. Petersburg . . . 128	Zuidersee , Die Trockenlegung der . . . 272*
Südwestafrika , Stauseeanlagen in . . . 223	Deutscher Betonverein, Die XI. Hauptversammlung . . . 168	Zürich , Der Bau eines zweiten Krematoriums 289
Telefunksystem , Das deutsche, drahtloser Telegraphie . . . 64	Deutscher Verein für Ton-, Zement- und Kalkindustrie, Die Hauptversammlung des Die Hauptversammlungen der deutschen keramischen Vereine . . . 239	Der untere Mühlesteig . . . 314
Tokio , Internationale Ausstellung 1912 . . 115	Die XLVIII. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern . . . 301	Die elektrische Kraftanlage der Automobil-fabrik «Safir» . . . 125*, 136*
Torpedobootzerstörer der englischen Marine 90	Die XVIII. Wanderversammlung des Ver-	Die Ueberbauung des Stampfenbachareals 141*
Trinkspringbrunnen , Der . . . 248		Drahtseilbahn Leonhardsplatz-Susenbergl . 222
Trollhättankraftwerk des schwedischen Staates . . . 41, 77		Eine Zürcher Gewerkekunst-Ausstellung 1908 237
Tscherlacherbach , Verbauung des . . . 169		Kantonale Elektrizitätswerke . . . 179, 208
Turbinenanlagen , Grosse moderne, II. Folge Hochdruck- und Stauanlagen . . . 303		Schulhausgruppe an der Limmatstrasse . 128
I. Die Turbinenanlage Brusio . . . 317*		Umbau des «obern Mühlesteiges» . . . 275
Untersee , Einfamilienhäuser am . . . 279*		