

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **23/24 (1894)**

Heft 5

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ersten Preis der Entwurf des Herrn Arch. *Weinschenk* in München, mit dem zweiten Preis derjenige des Herrn Arch. *Alex. Koch* in Zürich, und mit gleichwertigen dritten Preisen die Entwürfe von Arch. *Gull* und *Gebrüder Reutlinger* in Zürich.

Der Weinschenk'sche Entwurf verdankte unzweifelhaft seine besondere Bevorzugung dem Umstand, dass der Verfasser, im Gegensatz zu denjenigen der meisten anderen Bewerber, die Längsachse des Hauptbaues senkrecht zum Hirschengraben gestellt hatte. Dadurch gelang es, in jedem Stockwerk 5 Zimmer, im ganzen also 15 Zimmern gegen Südost zu legen, so dass von den 22 Schulzimmern nur 7 entweder Nordost- oder Nordwestbeleuchtung erhielten. Allerdings konnte dieser Vorzug nur durch ganz bedeutend höhere Ausgaben für Erdarbeiten und Terrassierungen erreicht werden. Den ästhetischen Bedenken, welche die Stellung der schmalen Seitenfront des Baues nach dem Hauptstrassenzug, dem Hirschengraben, wachrufen musste, begegnete der Verfasser dadurch, dass er diese Schmalseite des Baues links und rechts in kräftiger Weise durch die Längsfassaden der beiden Turnhallen einfasste, wodurch eine gutgegliederte Fassade in ziemlicher Längenausdehnung dem Hirschengraben zugekehrt, und nur je ein Stück des Langbaues in den oberen Stockwerken sichtbar wurde. Durch diese Anordnung konnten ferner beinahe sämtliche Schulzimmer in ruhiger und abgeschlossener Lage vom Verkehr und der Strassenlinie zurückgelegt, der Raum vorteilhaft ausgenützt, links und rechts vom Hauptbau die beiden Spielplätze angeordnet und auf der Rückseite desselben noch ein Garten für die Lehrerschaft angelegt werden.

Der Stadtrat hatte sich im Preisausschreiben ausdrücklich freie Hand hinsichtlich der Ausführung des Baues vorbehalten und übertrug dieselbe dem Gewinner des zweiten Preises, Herrn Arch. *Alex. Koch*, der — wie aus den nebenstehenden vergleichenden Lageplänen und Grundrissen ersichtlich — in der Stellung des Baues und der Grundrissanordnung desselben, im Grossen und Ganzen der Weinschenk'schen Anordnung gefolgt ist, während die äussere Erscheinung des Baues vollständig vom Weinschenk'schen Entwurf abweicht, der sich in den Stilformen der italienischen Renaissance bewegte.

(Fortsetzung folgt.)

Miscellanea.

Steuern von Schiffen durch Elektrizität. Nach einem vom französischen Marineliutenant Bersier erfundenen System wird das Steuern der Schiffe mittelst Elektrizität mit grossem Vorteil möglich und macht die bisherigen Funktionen des Steuermannes überflüssig. Die Einrichtung besteht im Prinzip darin, dass in den Kompass der elektrische Strom eines Induktions-Apparates geleitet wird, dessen Funke auf einen den Kompass umgebenden Papiercylinder überspringt und eine Verbindung entweder mit dem einen oder dem anderen zweier Elektromagneten herstellt, die rechts und links vom Steuer aufgestellt, dieses anziehen und verstellen. Es ist also nur nötig, den überspringenden Funken auf den in Grade eingeteilten Umfang des Cylinders, der Abweichung des Kurses von der Nordrichtung entsprechend, einzustellen. — Ein solcher Apparat ist seit zwei Monaten auf einem französischen Kriegsschiff im Gebrauch und es wird dem System vor allem nachgerühmt, eine ungemein genaue Einhaltung des Kurses zu ermöglichen.

Desinfektion öffentlicher Fernsprechstellen. Die Untersuchung einer grösseren Anzahl von Fernsprecher-Apparaten seitens eines New-Yorker Arztes, des Dr. Walter Th. Scheele, unter sanitären Gesichtspunkten, hat, nach einem Bericht des „Western Electrician“, das Vorhandensein von Bakterien in solcher Zahl ergeben, dass nach Ansicht dieses Arztes die Gefahr der Ansteckung von Sprechenden unmittelbar nach Benutzung des Mikrophons durch eine mit Infektionskrankheit behaftete oder aus einem Krankenzimmer kommende Person ebenso gross ist, wie die direkte Berührung mit derselben. Dr. Scheele will gefunden haben, dass das Telephon bezw. die Mikrophonmembrane einen ungemein günstigen Nährboden für die Erhaltung und Entwicklung dieser Mikroben bildet. Er hält es aus diesem Grunde für ratsam, besonders die dem öffentlichen Verkehr

dienenden Fernsprechstellen öfters mit einer Lösung von Alkohol, Aether und Glycerin zu desinfizieren.

Schnellzuglokomotiven der Gotthardbahn. Bei dem grossen Interesse, welchem diese Maschinen in der Öffentlichkeit begegnen, ist es nicht zu verwundern, dass auch die Tagespresse über die Ergebnisse der Proben Mitteilungen zu veröffentlichen sich angelegen sein lässt. Wenn einerseits darin der erfreuliche Beweis zu erkennen ist, dass das Publikum an den Fortschritten im Eisenbahnwesen lebhaften Anteil nimmt, so ist doch andererseits für fachmännische Kreise zu bemerken, dass die Mitteilungen, welche auf diesem Wege an die Öffentlichkeit gelangen, nicht immer kontrolliert werden können. Sobald sichere Erhebungen über die Leistungsfähigkeit der Maschinen vorliegen, soll die „Schweizerische Bauzeitung“ in die Lage versetzt werden, in sachlich zuverlässiger Weise hierüber Bericht zu erstatten und auch genaue Zeichnungen dieser neuen Lokomotiven zur Darstellung zu bringen. —r.

Nekrologie.

† **John Camoletti.** Nach langer, schmerzvoller Krankheit starb am 1. d. M. zu Genf: John Camoletti, einer der bedeutendsten schweizerischen Architekten, im Alter von 46 Jahren. Mit seinem Bruder, den er zum Studium der Baukunst veranlasst hatte, begründete er vor Jahren die Architektur-Firma: Gebrüder Camoletti, welche nicht allein in Genf, sondern in der ganzen Schweiz bald zu hohem Ansehen gelangte. Bei den Kollegen der deutschen Schweiz wurde er zuerst im Jahre 1885 näher bekannt durch seinen originellen Entwurf im Wettbewerb für ein eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude, bei welchem er — allerdings entgegen den Vorschriften des Programmes — die drei Gebäude in eine einzige, gewaltige Baugruppe mit dominierendem, in grossen Verhältnissen gedachtem Mittelbau vereinigte, wodurch u. a. erzielt war, dass die Achse des durchaus symmetrischen Baues fast genau in die Mitte des Bärenplatzes gerückt wurde. Es muss hier festgestellt werden, dass John Camoletti zuerst zu dieser Anordnung, die später von anderer Seite wieder in Vorschlag gebracht wurde, gelangt ist. Wegen der Nichtbeachtung des Programmes konnte der Entwurf nicht prämiert werden, dagegen ist er vom Preisgericht zum Ankauf empfohlen und vom Bundesrat auch angekauft worden. Der bezügliche Entwurf findet sich in Bd. VI Nr. 9 u. Z. dargestellt und besprochen.

Als eine künstlerisch hervorragende Leistung der Firma Camoletti, deren geistiges Haupt der Verstorbene war, sind die beiden Entwürfe für das Postgebäude in Genf zu bezeichnen, welche im Wettbewerb von 1889 mit zwei gleichwertigen zweiten Preisen gekrönt wurden (Bd. XIII Nr. 21 und 22) und deren einer durch die Firma Gebrüder Camoletti zur Ausführung gelangte. Ein erster Preis wurde damals nicht erteilt. Mit dem Bau der Genfer Post hat sich John Camoletti ein ehrendes Denkmal gesetzt, das dem allzufrüh verstorbenen Künstler den Ruhm der Nachwelt sichert. Als weitere Werke des Verstorbenen dürfen genannt werden: der Bau der Viktoria-Halle, gross gedachte Entwürfe für neue Quartieranlagen in Genf, einzelne Wohnhäuser daselbst, ferner die grossartigen Gartenanlagen der Villa Rothschild in Pregny und endlich der Generalentwurf für die Schweizerische Landesausstellung von 1896, sowie verschiedene andere Ausführungen, auf die wir hier nicht näher eintreten, hoffend, dass eine berufener Feder das Wirken unseres verstorbenen, liebenswürdigen Kollegen in umfassender Weise beschreiben werde.

Konkurrenzen.

Die Budapester Donaubrücken-Konkurrenz. In Ergänzung unserer Mitteilung bezüglich der drei zum Ankauf empfohlenen Entwürfe Nr. 36, 51 und 72 (Bd. XXIII S. 157) ist nachzutragen, dass auch das Projekt der *Société de construction de Levallois-Perret* für eine Schwurplatz-Consolbrücke mit drei Oeffnungen vom ungar. Handelsminister zum Preise von 5000 Kr. angekauft wurde.

Evangelische Kirche in Troppau. Allgemeiner Wettbewerb. Termin: 30. November a. c. Preise: 800, 500 und 300 Kronen. Programme etc. sind beim evangelischen Kirchenbau-Komitee erhältlich.

Preisausschreiben.

Die Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur eröffnet unter schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Künstlern und Kunstgewerbetreibenden einen Wettbewerb über die Anfertigung

gung eines geschnitzten Bilderrahmens im Barockstil, eines gemalten Fensters, eines geschmiedeten Kaminschirmes mit Metallfüllung und eines Bucheinbandes mit Handvergoldung auf Deckel und Rücken. Termin: 30. November 1894. Ueber die Zusammensetzung des Preisgerichtes, die Höhe der Preise, die näheren Bedingungen etc. giebt das von obgenannten Gewerbemuseen erhältliche Programm alle wünschbare Auskunft.

Redaktion: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Das Central-Komitee
an die

verehrl. Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Vereins.

Werte Kollegen!

Vor einigen Wochen haben wir Ihnen an dieser Stelle das Schreiben zur Kenntnis gebracht, in welchem der Vorstand des *Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine* unsern Verein zur Teilnahme an der dieses Jahr in Strassburg stattfindenden XI. Wanderversammlung einlädt. Heute teilen wir Ihnen das Programm dieser Versammlung mit und sprechen dabei die Erwartung aus, dass sich unser Verein angesichts der nahen Lage des Versammlungsortes besonders zahlreich an derselben beteiligen werde.

Der Vorstand des Verbandes hat es nicht bei einem herzlich abgefassten Einladungsschreiben bewenden lassen, er hat sein Mitglied, Herrn Baurat Stübßen aus Köln, beauftragt, bei seiner persönlichen Anwesenheit in Zürich dem Central-Komitee gegenüber die Einladung noch mündlich und dringend zu wiederholen. Wie überaus freundlich die schweizerischen Ingenieure und Architekten bei diesen Wanderversammlungen von ihren deutschen Kollegen jederzeit willkommen geheißen wurden, ist Allen in Erinnerung, die sich je daran beteiligt haben. Nicht so bald dürfte die Gelegenheit in so günstiger Weise wiederkehren, die guten Beziehungen, die zwischen den Fachgenossen beider Länder bestehen, zu befestigen und zu fördern, als jetzt, wo sich die Wanderversammlung so nahe an unserer Grenze niederlässt.

Wir unterstützen die an unsern Verein ergangene Einladung aufs wärmste und hoffen, dass der Besuch von seiten der Schweiz unsre nachbarlichen Kollegen überzeugen wird, dass wir auf technischem Gebiete keine politischen Grenzen kennen. Wir ersuchen insbesondere die Präsidenten der verschiedenen Sektionen, dafür thätig sein zu wollen, dass sich möglichst Viele ihrer Mitglieder zur Fahrt nach Strassburg entschliessen. Wir würden es ferner sehr begrüßen, wenn die schweizerischen Teilnehmer so viel als thunlich gemeinschaftlich dahin reisen und als geschlossener Verein an der Versammlung erscheinen würden.

Das Central-Komitee hat in seiner Sitzung vom 24. Juli beschlossen, sich durch seinen Aktuar, Herrn Professor W. Ritter in Zürich, an der Wanderversammlung vertreten zu lassen. Wir bitten Diejenigen, die die Absicht hegen, der Versammlung beizuwohnen, sobald als möglich, spätestens bis zum 20. ds. Herrn Prof. Ritter davon in Kenntnis setzen zu wollen, damit ihnen über Tag und Stunde der gemeinschaftlichen Abreise von Basel, über Unterkunft in Strassburg etc. rechtzeitig Mitteilung gemacht werden kann.

Zürich, den 1. August 1894.

Mit kollegialem Grusse,
Namens des Central-Komitees
des Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Vereins:
Der Vicepräsident:
E. Gerlich.
Der Aktuar:
W. Ritter.

Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine.

XI. Wanderversammlung zu Strassburg im Els. vom 26. bis 30. August 1894.

Sonntag, den 26. August:

- 10 Uhr vorm. Eröffnung der Anmelde- und Auskunftsstelle im Stadthause (Zugang vom Broglieplatz).
8 „ abds. Begrüssung der Teilnehmer und ihrer Damen im Civilkasino (Sturmekstadt). Ehrentränk mit Imbiss, dargeboten von dem Ingenieur- und Architekten-Verein für Elsass-Lothringen.

Montag, den 27. August:

- 8 „ vorm. Eröffnung der Anmelde- und Auskunftsstelle im Stadthause.
9 „ „ Eröffnung der Versammlung im Stadthause durch den Vorsitzenden des Verbands-Vorstandes, Geheimen Baurat *Hinckeldeyn*-Berlin. Begrüssung der Versammlung durch die Vertreter der Staats- und städtischen Behörden. Bericht über die Ergebnisse der Abgeordneten-Versammlung durch den Geschäftsführer des Verbandes, Stadtbauinspektor *Pinkenburg*-Berlin.
Vortrag des Stadtbaurats *Ott*-Strassburg über „Die bauliche Entwicklung Strassburgs“.
Vortrag des Ober-Regierungsrates *Funke*-Strassburg: „Die Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen“.
3 „ nachm. Gruppenweise Besichtigung der Stadt und ihrer Bauwerke, sowie sehenswerter technischer Anlagen in deren Umgebung laut Specialprogramm.
7 „ abds. Abfahrt mittels Sonderzüge der Strassenbahn von Strassburg nach der Rheinlust.
7^{1/2} „ „ Gesellige Vereinigung in der Rheinlust.
11 „ „ Rückfahrt nach Strassburg mit Sonderzügen der Strassenbahn.

Dienstag, den 28. August:

- 9 „ vorm. Vortrag des Regierungs- und Baurats *Böttger*: „Grundsätze für den Bau von Krankenhäusern“.
10 „ „ Prof. *Barkhausen*-Hannover und Oberingenieur *Lauter*-Frankfurt a. M.: „Die praktische Ausbildung der Studierenden des Baufaches während und nach dem Hochschul-Studium“.

Im Anschluss an diese Vorträge Diskussion.

Geschäftliche Mitteilungen und Schluss der Verhandlungen im Stadthause.

- 5 Uhr nachm. Festessen in der Aubette.
8 „ abds. Abendessen in der Orangerie.

Mittwoch, den 29. August:

Ausflug in die Vogesen nach Colmar und Münster laut Specialprogramm.

Donnerstag, den 30. August:

Ausflug nach Metz.

Nach Ankunft der Gäste in Metz:

1. Kleiner Imbiss und Frühstück in der Germania.
2. Besichtigung der Sehenswürdigkeiten der Stadt.
3. Gemeinschaftliches Mittagessen im Stadthause.
4. Fahrt mittels Dampfschiff nach Sauvage und Besichtigung der Umgebung von Metz.
5. Abendessen auf der Esplanade.

Freitag, den 31. August:

Für solche, welche die Schlachtfelder von Metz besichtigen wollen, ist ein Ausflug mittels Wagen nach dem Schlachtfelde vom 18. August 1870 Gravelotte-St. Privat unter Führung des polytechnischen Vereins zu Metz in Aussicht genommen.

Berlin
Strassburg } im Juli 1894.

Der Verbands-Vorstand.

Hinckeldeyn. Ebermayer. Stübßen. Bubendey.
Pinkenburg. Beemelmans.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Den Mitgliedern der G. e. P., sowie allen Kreisen, welche an unserem Polytechnikum Interesse nehmen, teilen wir mit, dass von der zum Jubiläum der G. e. P. herausgegebenen *Festschrift* noch eine Anzahl Exemplare zu begeben sind. Wir nehmen an, es werde gerne Mancher die Gelegenheit benützen, sich dieses Erinnerungsbuch an die bisher am Polytechnikum thätig gewesenen Professoren zu verschaffen.

Bestellungen nimmt entgegen unser Sekretär, Herr *H. Paur*, Ingenieur, Zürich, welchem mit der Bestellung, wenn vom Auslande kommend, Fr. 15 und Fr. 1.70 für Porto einzusenden sind.

Der Vorstand der G. e. P.

Stellenvermittlung.

Gesucht für 8—12 Monate ein junger *Maschinen-Ingenieur* mit etwas Praxis, zur Vergrößerung einer Spinnerei und Weberei. (960)
Gesucht zwei tüchtige *Ingenieure* für Eisenbahnbau nach Central-Amerika. (961)
Gesucht ein *Maschineningenieur* als Associé in ein Patent-bureau. (962)
Auskunft erteilt Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.