

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **15/16 (1890)**

PDF erstellt am: **19.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

XV. Band. 1890.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.			
	Hochbauwesen — Architektur.			
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
	Neu-Zürich H. Bauliche Entwicklung der Quai-Anlage in Zürich. Innerer Theil. (Mit 1 Textzeichnung)	1	zerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 22. September 1889 in St. Gallen von J. Wey, Rheingenieur in Rorschach. (Mit 3 Textzeichnungen) 19	Drehbrücke in Tarent. (Mit 1 Doppel-tafel) H 62
	Entwurf für eine neue Tonhalle am Alpen-Quai zu Zürich		Zum Rheinbericht Wey H 25, 31	Brücke über die Dordogne bei Cubzac und Ergebnisse der Probelastung derselben H. 68, 87
	Entwurf für eine Gallerie am Uto-Quai zu Zürich		Verbauungsarbeiten an der Pariser Welt-ausstellung H 56	Die Kettenbrücke in Budapest M 90
	Architekt: H. Ernst in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) 2 u. 3		Die Tessin correction von Bellinzona bis Lago Maggiore. Von Oberbauinspector A. v. Salis H. (Mit 1 Farbendrucktafel und 2 Textzeichnungen) 80, 85	Die Ueberwachung eiserner Brücken auf der österreich. Kaiser-Ferdinand-Nordbahn M 95
	Häuser-Viertel am Alpen-Quai zu Zürich. Architekt: H. Ernst in Zürich. (Mit 1 Textzeichnung) 9		Der Erddamm für den Stausee bei Torcy-Neuf (Frankreich) M. 144	Die grössten Brücken M 103
	Bauliche Entwicklung des See-Quais in Zürich nach den Projecten von Architekt Ernst. (Mit 1 Doppeltafel) 24		<i>Eisenbahnbau.</i>	Erprobung einer Monier-Brücke 153
	Neues Theater in Zürich. Entwurf von Architekt Stadler in Mailand. (Mit 1 Lichtdrucktafel) 27		Electrische Eisenbahnen H 17	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>
	Neubau des Zürcher-Actien-Theaters M. (Beschluss der Generalversammlung der Actionäre des Zürcher Theaters) 23		Schwebende Drahtseilbahn Klismenhorn-Pilatus-Kulm H 20, 34	Tramways in Basel M 23
	Die Theaterbau-Frage in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen „Entwurf für ein Theater und eine neue Tonhalle am Uto-Quai in Zürich. Architekten: Chiodera und Tschudy in Zürich) H 118		Schwebende Drahtseilbahn Klismenhorn-Pilatus-Kulm M. Eingabe der Gesellschaft für Handel und Industrie in Luzern an den Bund 49	Electrischer Betrieb der Strassenbahnen in London M 49
	Neues Theater in Zürich M. (Schenkung des Platzes und Vergebung der Arbeiten) 144		Schweizerische Südostbahn M. Constituirung der neuen Gesellschaft 21	Canalisation der Stadt Winterthur. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) von H. Schleich, Stadtgenieur, Winterthur H 50
	Das Verwaltungsgebäude der Gotthardbahn in Luzern H. Architekt: C. Mossdorf in Luzern. (Mit einer Tafel) Persp. Ansicht in No. 1. (Mit einer Tafel) Grundrisse in No. 2. (Mit einer Tafel) Vestibul in No. 3.		(Vergabung von Arbeiten) M 145	Canalisation der Stadt Winterthur M 60
	Neues Postgebäude in Genf M. Bewilligung des Credits zur Ausführung des Baues Dom in Mailand M 23		Genfer Schmalspurbahnen. Erweiterung M Eisenbahn-Concessionen M 22	Die electrischen Trambahnen in Paris M 79
	Neues Post- und Telegraphengebäude in Thun (Creditbewilligung für den Ankauf des Platzes) M 23		Drahtseilbahn von Rheineck nach Walzenhausen M 22	Die neue unterirdische electrische Eisenbahn in London M. (Bericht über den Gang der Arbeiten) 79
	Neues Post- und Telegraphengebäude in Zürich C 24		Monte Generoso-Bahn M. Bericht über den Gang der Arbeiten 23	Zur Frage der Reinigung der Abfallwässer M 96
	Neues Bundesrathhaus in Bern. (Mit 1 Tafel.) Vorsaal der Departementschefs H Allgemeine Gewerbeschule in Basel. (Annahme des Entwurfes von Cantonsbaumeister H. Reese und Architekt Walser) M 64		Monte Generoso-Bahn, Eröffnung M 139	Die Wasserversorgung von Paris. Vortrag im zürcherischen Ingenieur- und Architektenverein von S. Pestalozzi, Ingenieur H. (Mit 2 Textzeichnungen) 104, 109 116
	Wiener Rathhaus M. (Baukosten.) 64		Project d'un chemin de fer à voie étroite entre Vevey et Thoun par la Gruyère et le Simmenthal. (Mit 2 Textzeichnungen) H 67	Electrische Strassenbahn nach System Sandwell M 108
	Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier zu Basel M 79		Die Zahnradbahn Göschenen-Andermatt (Concessionsgesuch) M 79	Die Klärbecken-Anlage zu Frankfurt a. M. H 131, 146
	Semper-Denkmal in Dresden M 115		Seilbahn nach dem Monte San Salvatore bei Lugano. Eröffnung M 79	Versuche über den Bewegungswiderstand der Dampfstrassenwalzen M 133
	Die Vollendung des Hauptthurmes vom Münster zu Ulm M 158		Neues von der Jungfraubahn. (Mit vier Textzeichnungen) H 93	Ergänzung der Wasserversorgung von New-York M 138
	<i>Privatgebäude.</i>		Neues Bahnsystem für die Jungfraubahn von Oberst Ed. Locher, Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H 134	Maschinenwesen.
	Villa zum „Bürgli“ in St. Gallen H. Architekt: A. Hardegger. (Mit 2 Lichtdrucktafeln und 2 Textzeichnungen) 86, 93		Die Bosnabahn H 100	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>
	Hohe Häuser der amerikanischen Grossstädte M 90		Imprägnirung der Schwellen der französischen Ostbahn M 108	Die Pariser Druckluft-Anlage H 37
	Ingenieurwesen.		Electrische Strassenbahnen nach System Sandwell M 108	Neuerungen im Locomotivbau. Vortrag im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein von Ingenieur H. Paur. (Mit 5 Textzeichnungen) H 74, 83
	<i>Wasserbau.</i>		Chignecto Schiffseisenbahn M 108	Der Rotations-Schneepflug M 89
	Rhein correction. Verhandlung mit den österreichischen Delegirten M 10		Project einer normalspurigen Eisenbahn St. Gallen-Rapperswil-Zug H 119	Versuche mit Druck-Turbinen. Von Prof. A. Fliegner H. (Mit 12 Textzeichnungen) 91
	Geschichtliche Darstellung der technischen Entwicklung der St. Gallischen Rhein correction. Vortrag gehalten an der XXXIII. Jahresversammlung des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 16. März 1890. (Mit 2 Textzeichnungen) H 140, 151, 154		Gleitbahn 138	Neueres über Druckluft-Anlagen H 124
			Die rechtsufrige Zürichseebahn von Tiefenbrunnen bis zur Einmündung in den Bahnhof Zürich. Nach einem Vortrag von Herrn Oeringingenieur R. Moser, gehalten im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein am 16. März 1890. (Mit 2 Textzeichnungen) H 140, 151, 154	Ueber die Spurzapfen der Turbinen. (Mit 1 Textzeichnung) H 129
			Zum Jungfraubahn-Project von Oberst Locher H 149	<i>Materialien.</i>
			Schwebende Drahtseilbahnen M 157	Ueber die Festigkeit von Kupfer und Kupferlegirungen bei erhöhter Temperatur M 6
			Jungfrau-Bahn M 157	Ein neues Strassenmaterial M 89
			Die Berner oberländischen Thalbahnen M 158	Magnolia-Lager-Metall M 103
				Eidgenössische Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien H 107
				Eidg. Anstalt zur Prüfung der Festigkeit der Baumaterialie in Zürich M 115
				Untersuchungen über die Zugfestigkeit von Beton H 123
				Ueber die Widerstandsfähigkeit der Monierdecken im Feuer M 133
				Verkehrswesen.
				Eisenbahnbetrieb.
				Fortschritt im Eisenbahnwesen H 15
				Jura-Simplon-Bahn H Fusion 28

	Seite
Jura-Simplon-Bahn M	41, 60
Geschwindigkeitsmesser auf den schweiz. Eisenbahnen M	59
Das Rechtsfahren der Züge auf den doppelgleisigen Linien M	71
Neuerungen im Locomotivbau. Vortrag im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein von Ingenieur H. Paur. (Mit 5 Textzeichnungen) H	74, 83
Ueber die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Locomotiven M	78
Einführung einer schwereren Stahlschiene auf der französischen Westbahn M	88
Ungarischer Zonentarif M	89
Der Rotations-Schneepflug M	89
Nutzeffect der Handbremsen M	90
Cylindrische Radreifen auf flachköpfigen Schienen M	95
Imprägnirung der Schwellen der französischen Ostbahn M	108
Die Reform der Eisenbahn-Fahrpreise in Oesterreich M	114
Das zu häufige Anhalten der Schnellzüge M	115
Grosse Eisenbahn-Güterwagen M	132
Neue englische Schnellzugs-Locomotiven M	137
Der österreichische Kreuzertarif. (Annahme desselben) M	144
Eisenschwellen in England M	144
Für die Nachtzüge der Gotthardbahn. (Einstellen von Wagen III. Classe) M	144

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Ueber elektrische Kraftvertheilung und Kraft-Transmission. Von Dr. Alb. Denzler, Privat-Dozent für Electrotechnik am eidgen. Polytechnikum H	4, 7, 13
Electrische Eisenbahnen H	17
Electrischer Betrieb der Strassenbahnen in London M	49
Electrische Beleuchtung der Stadt Cöln (Beschluss) M	59
Die electrische Beleuchtung des Bahnhofes Biel. Von Stöckelberger, Ingenieur, Bern H	63
Das intensivste electrische Licht M	79
Die neue unterirdische electrische Eisenbahn in London M (Bericht über den Gang der Arbeiten)	79
Ueber die Störungen der unterirdischen Leitungsanlagen durch atmosphärische Electricität M	103
L'installation électrique centrale de la ville de Fribourg. Von Dr. A. Denzler H	107
Die electrische Beleuchtung Berlins M	115
Die öffentlichen Fernsprechstellen in Paris M	115
Electricitätswerk in Cöln M	127
Gefahr der electrischen Leitungen M	128
Die electrische Centralanlage für Beleuchtung und Kraftabgabe in Locle M	128
Die Société d'électrochimie in Vallorbes (Waadt). Erbauung einer Fabrik M	128
Eine neue Dynamo-Maschine M	144
Centralstation für electr. Beleuchtung von St. Moritz-Bad im Engadin M	153

Technisches Unterrichtswesen.

Eidgenössisches Polytechnikum (Personalien) M	49
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplom-Ertheilung M	71
Eidgenössisches Polytechnikum M. (Berufung von Prof. Ritter nach München)	133

Ausstellungen.

Die electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a. M. (Verschiebung) M	22
Internationale electrische Ausstellung in Frankfurt a. M. (15. Mai—15. October 1891) M	64, 157
Landesaussstellung in Prag M	64
Architektur-Ausstellung in Turin M	158

Concurrenzen.

Wettbewerb für ein eidg. Verwaltungsgebäude an der Speichergasse in Bern H Entwurf von: Arch. Eugen Meyer in Paris, Arch. Dorer und Fuchsli in Baden und Brugg, Arch. Armin Stöcklin in Basel. (Mit 4 Textzeichnungen)	39
--	----

Eidg. Verwaltungsgebäude an der Speichergasse in Bern M	49
Evangelisch-lutherische Kirche in Dresden. Preisvertheilung C	41
Evangelisch-lutherische Kirche in Dresden C Stadtbau in Heilbron. Preisvertheilung C Neues Stadthaus in Luzern C	55
Schulhaus in Langensalza. Preisvertheilung C	53
Schulhaus in Wiedikon b. Zürich. Preisvertheilung C	55, 71
Ausstellung der Pläne C	79
Gesellschaftshaus in Sophia. Preisvertheilung M	60
Baumgartner-Denkmal in Zürich. Ausschreibung C	64
Aufruf C	96
Preisvertheilung C	145
Stadtbau in Heilbron C	64
Verwaltungsgebäude in Bucarest. Preisvertheilung C	71
Peterskirche in Frankfurt am M. Ausschreibung C	79
Friedhofcapelle auf dem Emmersberg in Schaffhausen. Ausschreibung C	84
Neues Schulgebäude in Zürich. Ausschreibung C	96
Bauwerk „de Rumine“ in Lausanne (Aussstellung der Entwürfe) C	115
Edifice de Rumine, Preisvertheilung M	128
Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. Entwurf von Architekt Gaspard André in Lyon I. (Mit 1 Lichtdrucktafel) H. Entwurf von Arch. G. André in Lyon II. (Mit einer Lichtdrucktafel und einer Textzeichnung) H.	137
Entwurf von Arch. Demierre in Paris III. (Mit einer Lichtdrucktafel und einer Textzeichnung) H.	143
Entwurf von H. Legrand & G. Leroy in Paris IV. (Mit einer Lichtdrucktafel und einer Textzeichnung) H.	148
Bau „de Rumine“ in Lausanne M	156
Gerichtshaus in Bremen. Preisvertheilung C	144
Segel- oder Lastschiff C	115
Schulhaus in Chur. Ausschreibung C	133
Realschule in Ludwigshafen C	153

Preis ausschreiben.

Der Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen (Preis ausschreiben) P	127
--	-----

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Schweizerischer Bau- und Ingenieur-Kalender, begründet von Alex. Koch, herausgegeben von Martin Koch, Architekt in Zürich. Elfter Jahrgang 1890. Verlag von Casar Schmid L	11
Schweizerisches Gewerbeblatt L	11
Insertions-Kalender von Rudolf Mosse für das Jahr 1890 L	24
Die Stauseen von Gaetano Crugnola, ingegnere capo L	88
Die Nutzbarmachung der Wasserläufe von Gaetano Crugnola, ingegnere capo L	88
Einfache Berechnung der Turbinen von J. J. Reifer, Maschinen-Ingenieur in Winterthur L	143

Vereinsnachrichten.

Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein. Société fribourgeoise des Ingenieurs et Architectes. Assemblée générale annuelle V	11
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein V	12
III. Sitzung am 18. December 1889	24
IV. „ „ 15. Januar 1890	24
III. „ „ 18. December 1889: Referat über den Vortrag von Architekt Ernst betr. „Die Ueberbauung des Terrains am Seequai“	41
V. Sitzung am 29. Januar 1890	42
VI. „ „ 12. Februar	49
Referat über den Vortrag von Prof. Tetmajer „Ergebnisse neuerer Festigkeitsversuche“	64
VII. Sitzung am 28. Februar 1890	66
Vortrag von Ingenieur Paur über: „Neuerungen im Locomotivbau“	66

VIII. Sitzung am 12. März 1890	79
IX. „ „ 26. „ „	90
X. „ „ 9. April „	115
XI. „ „ 23. „ „	115
XII. „ „ 7. Mai „	115
Referat des Herrn Nationalrath Dr. Bürkli betr. Theaterplatzfrage	120
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Sitzung vom 31. Jan. 1890 V	36
Schweiz. I. u. A. V. Section der Waldstätte. Auszug aus den Vereinsverhandlungen Vereinsjahr 1888/89 V	60
Ingenieur- u. Architekten-Verein Basel V.	158

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V	6, 12, 18, 24, 36
„ „ 42, 55, 61, 71, 84, 96, 103, 108, 115, 128, 133, 139, 145, 153, 159	
Gesellschaft ehemaliger Polytechniker XXI Adressverzeichnis. Adressänderungen	66, 71, 79, 90, 108, 115, 122
Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. Generalversammlung in Schaffhausen V	103, 108, 115, 122, 128
Einladung und Programm zur Generalversammlung am 5., 6. und 7. Juli 1890 in Schaffhausen V	145, 158
Die XXI. Generalversammlung der G. e. P. in Schaffhausen M	157

Verschiedene Vereinigungen.

Société des Ingénieurs civils zu Paris M (Präsidentenwahl)	23
Verein schweizerischer Gyps-, Kalk- und Cementfabrikanten M	49
Le Congrès international de mécanique appliquée, tenu à Paris M	48
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine (Programm für die neunte Wanderversammlung in Hamburg) M	133
Der IV. internationale Binnenschiffahrts-Congress M	157
Der Verein deutscher Ingenieure M	158

Necrologie.

† William Major, gestorben am 4. Januar 1890 N	11
† Ludwig Keiser, gest. am 8. Jan. 1890 N	11
† Ernst Grütten, gestorben am 17. Jan. N	23
† Giuseppe Brentano, gestorben am 31. December N	24
† Conrad Bär, gestorben am 26. Februar 1890 N	55
† Gustav Adolf Hirn, gestorben Mitte Januar 1890 N	90
† Dr. Heinr. Schneebeli, gestorben am 13. Mai 1890 N	120
Rede bei der Trauerfeierlichkeit für Prof. Dr. Heinrich Schneebeli (geboren 31. Juli 1849 — gestorben 13. Mai 1890), gehalten von Dr. C. F. Geiser in der Predigerkirche in Zürich H	125
† August Schmid, gest. am 27. Mai 1890 N	133

Correspondenz

von E. Davinet, Architekt in Bern	55
---	----

Verschiedene Mittheilungen.

Theaterbrand in Zürich M	6
Schweizerischer Bundesrath (Departementsvertheilung) M	11
Zur Erdmassen-Berechnung bei Strassen- und Eisenbahnbauten von Prof. K. Zwicky in Zürich H (Mit 4 Textzeichnungen)	14
Schweizerischer Eingangszoll auf Steinzeug fließen und -Röhren M	23
Technisches Eisenbahn-Inspectorat in Bern M (Wahl des Herrn Control-Ingenieur A. Huguenin)	23
Windbeobachtungen auf dem Eiffelthurm H	38
Die Luft im Gotthardtunnel. Von Oberingenieur R. Bechtle in Luzern H (Mit 9 Textzeichnungen)	43
Beitrag zur Theorie des Fachwerkes. Von Dr. A. Herzog, Prof. am eidg. Polytechnikum zu Zürich H (Mit 3 Textzeichnungen)	46
(Mit 2 Textzeichnungen)	72

	Seite		Seite		Seite
Technisches Eisenbahn-Inspectorat (Wahl des Herrn Carl Stapfer von Zürich zum Control-Ingenieur) M	49	Gas-Explosion auf der Kaiser Wilhelm-Brücke in Berlin M	78	Ein Schornstein von 138 m Höhe M . .	103
Réfutation péremptoire d'une brochure intitulée: Etude historique sur l'emploi de l'air comprimé envoyée par Mr. Du-fresne-Sommeiller H	53	Technisches Eisenbahn-Inspectorat. (Wahl des Herrn Reg.-Rath Joh. Tschiemer) M	84	Die natürlichen Gasquellen von Pittsburg M	108
Technisches Eisenbahn-Inspectorat, Rücktritt des Herrn Inspector Dapples H	58	Leuchtgas-Zünder M	90	Briefkasten S	120
		Feuergefährlichkeit verschiedener Beleuchtungsanlagen M	96	Beobachtungen über die Erschütterungen der Gebäude durch Dampfmaschinen M	128
		Einheitliche Zeitrechnung M	102	Berichtigung	133, 139
		Flächenmess-Stab von Basler M	103	Abonnements-Einladung	154
		Betoniren unter Wasser M	103	Ueber die Fortpflanzung von Spannungen in elastischen Körpern H	156

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Verwaltungsgebäude der Gotthardbahn in Luzern, entworfen und ausgeführt von Carl Mossdorf, Architekt in Luzern. Perspective. Photo-Lithographie von J. Erni	4. Januar	Nr. 1
2. Verwaltungsgebäude der Gotthardbahn von Carl Mossdorf, Architekt in Luzern. Grundrisse im Masstab 1 : 400. Photo-Lithographie von J. Erni	11. "	" 2
3. Verwaltungsgebäude der Gotthardbahn von Carl Mossdorf, Architekt in Luzern. Vestibul. Perspective. Photo-Lithographie von J. Erni	18. "	" 3
4. 5. Die Entwicklung des See-Quai's in Zürich, nach den Projecten von Architekt H. Ernst. Lithographie von Hofer und Burger (Doppeltafel)	25. "	" 4
6. Neues Theater in Zürich. Entwurf von Architekt Hermann Stadler in Mailand. Perspective und Grundriss vom Erdgeschoss. (1 : 500). Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	1. Februar	" 5
7. Canalisation der Stadt Winterthur. Von Stadtingenieur H. Schleich. Canalprofile, Einsteigschächte und Schlamm-sammler. (1 : 50). Lithographie von J. Erni	1. März	" 9
8. Neues Bundesrathhaus in Bern. Vorsaal der Departementschefs. Nach einer Originalzeichnung von Professor Hans Auer in Bern. Photo-Zinkographie von J. Erni	8. "	" 10
9. 10. Drehbrücke von Tarent. Hauptansicht (1 : 500), Schnitte und Details (1 : 100). Photo-Lithographie von J. Erni. (Doppeltafel)	15. "	" 11
11. Correction des Tessin von Bellinzona bis Lago Maggiore. Lageplan im Masstab von 1 : 50000. Farbendruck der lithograph. Anstalt von Armbruster in Bern	5. April	" 14
12. Villa zum „Bürgli“ in St. Gallen, entworfen und ausgeführt von A. Hardegger, Architekt in St. Gallen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach einer Photographie von A. Waldner	12. "	" 15
13. Villa zum „Bürgli“ in St. Gallen, von Architekt A. Hardegger. Erker. Lichtdruck von J. Brunner nach einer Photographie von A. Waldner	19. "	" 16
14. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. II. Preis. Motto: „Taureau farnèse“. Verfasser Architekt G. André in Lyon. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	7. Juni	" 23
15. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. II. Preis. Verfasser Architekt G. André in Lyon. Hauptfaçade, Mittelbau (1 : 333) und Gesamtansicht (1 : 1000). Photographie nach den Originalzeichnungen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	14. "	" 24
16. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. III. Preis. Motto »Hic“. Verfasser M. D. Demierre, Architekt in Paris. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	21. "	" 25
17. Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. I. Prämie. Motto „Nous“. Verfasser Henri Legrand und Gaston Leroy, Architekten in Paris. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	28. "	" 26

Clichés: 87 in den Text gedruckte Zeichnungen [7538 cm²].

$$17 \cdot 350 + 7538 = 13488 \text{ cm}^2.$$

$$13488 - 9550 = 3938 \text{ cm}^2 = 41 \frac{1}{2} \%$$