

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **14/15 (1881)**

Heft 23

PDF erstellt am: **16.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen:** Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelreihe 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

**Annonces:** Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

technisches Bureau  
von  
**J. Brandt & G.W. v. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W. Leipziger-Str. 124.

[3792]



**Alte Eisenbahnschienen**

billigt zu verkaufen, ca. 60–130 Millimeter hoch, in beliebigen Längen und auf Maass geschnitten, zu Rollbahn-Bauzwecken bestens geeignet, ebenso T-Träger in allen Dimensionen, Gas- und Wasserleitungsröhren. Zu erfragen bei Altbahnmeister **Bucher, Olten.** [H1204Z]

**Eisenbahnschienen**

in Wagenladung und einzelnen Stücken zu reducirten Preisen. Rollbahnschienen und Rollwagen empfiehlt [3815] **Baden, Mai 1881.**

A. Reinle, Metallhandlung.

**Patente** besorgt und verwertet **A. Lorentz, Cövilingen,** Berlin, Lindenstrasse 67 [3855]

**Allgemeiner Submissionsanzeiger**

VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan. Erscheint in STUTTGART 4mal wöchentlich. Grösste Verbreitung i. gewerblichen Kreisen. Specialität: Submissions-Ausschreiben, sowie deren Ergebnisse. Abonnementspreis 5 1/2 M. pro Quartal bei jeder Postanstalt. *Inserate* 25 Pf. pro Zeile. Probenummern gratis und franko. [3645]

(3784)

**BOURRY-SÉQUIN & Co**

Besorgung für alle Länder

ZÜRICH

Prospecte gratis.

**Kleiner Dampfer** zum Steintransport zu kaufen gesucht. Offerten unter Angabe der Dimensionen, Leistung und des Zustandes sub Chiffre O 3819 E befördern **Orell Füssli & Co., Zürich.**

**Zu verkaufen.**

Wegen eingetretene Nichtgebrauch ein aufrecht stehender **Gasmotor** von 1 Pferdekraft, bereits neu, von ausgezeichneter Leistungsfähigkeit und garantirt solider Construction und je nach Wunsch mit oder ohne eine dazu gehörende vorzügliche Pumpe. Preis billig. Gf. frankirte Anfragen unter Chiffre O 3818 E vermittelt die Annoncen-Expedition von [3818] **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Tapeten & Fenster-Rouleaux  
empfeht in grosser Auswahl  
**THEOPHIL GRÜEBLER**  
66 Bahnhofstrasse 66  
ZÜRICH beim Rennweg ZÜRICH

**Zu kaufen.**

Eine Tessinergemeinde wünscht eine feste und gut garantirte

**Feuerspritze**

nebst allem Zubehör zu kaufen. Diejenigen Herren Fabrikanten, welche dieselbe liefern möchten, belieben ihre Offerten unter Chiffre G 556, mit Preisangabe, sowie mit Zeichnungen und guten Zeugnissen begleitet, einzusenden an die Annoncen-Expedition von **M 2051 Z] Rudolf Mosse, Zürich.**

On demande à acheter d'occasion une **LOCOMOBILE** de 3 à 4 chevaux. Adresser les offres à la [3820] **Société technique, Neuchâtel.**

**Körting'sche Strahlapparate:**

Universal-Injectoren, Elevatoren, Ventilatoren, Luftsaugapparate, Heizkörper etc. werden auf Lager gehalten, geliefert und montirt von den [3802] **Vertretern für die Schweiz Stirnemann & Comp., Zürich.**

**Putzfaden**

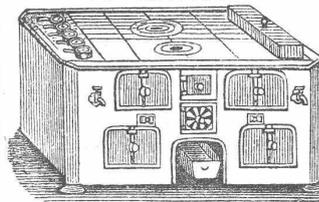
in Ballen von 50 bis 100 Kilos stets vorräthig bei [3790] **H. Treichler zur Adlerburg Zürich.**

**Bauführer-Gesuch.**

Der Gemeinderath von **Amden** sucht für die Ueberwachung der Strassenbaute von **Amden nach Weesen** einen befähigten Bauaufseher. Reflectanten auf diese Stelle sind ersucht, ihre Anmeldungen bis zum **12. Juni** schriftlich an **Hrn. Gemeindevorstand Eberle z. Rösle** in **Amden** einzureichen. **Amden, den 24. Mai 1881.** **M 1983 Z Der Gemeinderath.**

**BOIE & MÜLLER**

Filiale der ersten Heilbronner Herdfabrik **Zürich, Bahnhofstrasse 66.**



Grösstes Lager in Kochherden für Haushaltungen, Hotels und Institute in solider und geschmackvoller Auswahl und allen denkbaren Grössen bei anerkannt geringem Materialverbrauch für Holz- und Steinkohlenfeuerung. *Email-Herde*, das Eleganteste in Herden bei unübertroffener Dauerhaftigkeit, mit Messing- oder Nickelbeschlag.

**Badeeinrichtungen.**

**Ganze Kücheneinrichtungen.** Die Herren Architekten und Baumeister laden wir zum Besuche unseres Ausstellungslokales höflichst ein. [3785] (3689)

BUREAU für **PATENT** ANGELEGENHEITEN

BESORGUNG U. VERWERTUNG

VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN

**J. BRANOT, Civil-Ing.**  
BERLIN W. Königgrätzerstr. 131  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt

Ehren-Diplom  
D. R. PAT. No. 378 Dr. H. K. K. PRIV. CI. 37.

**Zerener's**

**Antimerulion** gegen **HAUSSCHWAMM.**

Feuer- u. Wetterfeste  
**Wasserglas-Farben**  
(Prospecte gratis)

Chem-Fabrik **Gustav Schallehn**  
Magdeburg  
Wien, Paris

Flüssig und trocken (z. Anstrich und Verfüllen etc.). **Radikalmittel** gegen **Schwamm** und **Fäulnis**, der **Pilzbildungen** in **Brauereien** etc. **Unentbehrlich** für **Neubauten** und zum **Schutze** alles **Holzwerkes** in **Schächten**, **Gruben** und **Kellereien** etc. **Bestes Isolirmaterial** gegen **Feuchtigkeit**, **Hitze** und **Kälte**. **Bewährt** und **attestirt** von **Behörden** und **Sachverständigen!** **Dépôt** in **Basel** bei **N. de H. Bernoulli & Sohn.**

Schweizerische **Dynamitfabrik** in (3719)  
Isleten bei Fribourg (Uri)

Dynamite

Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich  
für alle Erkundigungen oder  
Bestellungen an den  
Director der Fabrik  
**ISLETEN**

**METZELER & Co.**

**6 Rennweg Zürich Rennweg 6** Specialitäten in Kautschukwaaren jeder Art für **technische Zwecke.** **Eigene Fabrication.** [3662]

**Zu verkaufen:**

**Ein schon gebrauchtes Drahtseil.**

Nähere Auskunft ertheilt [H1718L] **E. Berthoud, Gare du Flon, Lausanne.**

**Putzfäden**

in Ballen von 50 und 100 Kilos. Fabrication von **J. G. Wassermann** (3722) in **Frauenfeld**

**Oeffentliche Concurrenz.****„Quaibrücke Zürich.“**

Die wesentlichste Kunstbaute des gegenwärtig bei den Gemeinden Zürich, Enge und Riesbach in Berathung befindlichen Quaiprojectes bildet die *Brücke über die Limmat* von 120 m Länge zwischen den Widerlagern, und 20 m Breite.

Für den Fall der Annahme des Projectes durch die drei Gemeinden sollte die Brücke sofort nach den bezüglichen Gemeindebeschlüssen in Angriff genommen und möglichst schnell vollendet werden.

Zur Zeitersparniss wird daher schon jetzt durch die von den drei Gemeinden bestellte Quaicommission Concurrenz für Einreichung von Projecten und Ausführung der Brücke mit ihren Foundationen eröffnet.

Die Bedingungen für die Eingaben auf diese Baute können im technischen Bureau der Stadt Zürich bezogen werden, woselbst alle übrige gewünschte Auskunft ertheilt wird.

Die Eingaben sind schriftlich und verschlossen mit der Bezeichnung „*Offerte für die Quaibrücke*“ bis zum 10. Juli a. c. dem Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, 10. Mai 1881.

Im Auftrage der Seequaicommission:  
**C. C. Ulrich, Stadtrath.**

3809]

### Avis à Messieurs les Ingénieurs, Architectes, Entrepreneurs et Propriétaires.

On nous communique un prospectus de M. Jacob, Cimentiers (Josephstrasse, Aussersihl-Zürich) sur lequel il s'attribue les qualifications d'ex-gérant et d'ex-conducteur des travaux de la société Delune & Cie.

Nous déclarons que M. Jacob n'a jamais rempli ces fonctions dans notre maison, où il n'a occupé qu'un emploi tout à fait secondaire. M 1439 Z

**Delune & Cie.**

Société générale et unique des Ciments de la  
Porte de France à Grenoble.



H 1281 Z]

Imprägnierungsmittel für Holzwerk in Wasser, Erde oder Luft, für Bahnschwellen, Telegraphenstangen, eingemauertes Bauholz. Dieses Mittel sollte bei allen Neubauten Verwendung finden. Attestate massenhaft vorhanden. Dépôt für die Schweiz: **Knabenhans-Sigrist**, Baumaterialien - Handlung in **Hottingen-Zürich.**

**Verpachtung.**

Bei Anlass der Bauabsteigerung der Amdener Strasse (am 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, im **Rössli**) wird das neue

**Hôtel & Pension Leistkamm**

auf öffentlicher Gant für die Dauer von 2 Jahren in Pacht gegeben. Die Pachtbedingungen sind *sehr günstig gestellt.*

Zu zahlreicher Theilnahme ladet ein

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1984 Z]

**Der Verwaltungsrath.****Wasserbauausschreibung.**

Der Gemeinderath von Steinach, Ct. St. Gallen, eröffnet hiemit freie Concurrenz über die Bauten einer Thalsperre im Buholz bei Obersteinach, ferner über die Ausführung einer Bachcorrection von Obersteinach bis Herrn Gemeinderath Hädingers Mühlewehr, ferner über Bachregulirungen von daselbst bis zum Bodensee, endlich über die Fundations- und Mauerarbeiten von drei Brückenbauten, sowie über die Erstellung von zwei hölzernen Brücken mit 13 und 25 Meter lichter Weite.

Pläne, Massenberechnungen und Bedingungsheft liegen bei Herrn Gemeindevorsteher Greusing in Steinach zur Einsicht auf.

Uebernahmsofferten auf einzelne wie auf sämtliche Objekte sind ebendasselbst franko und versiegelt mit der Aufschrift: „*Steinachcorrection*“ bis und mit 13. Juni 1881 einzureichen.

Die Eingaben, welche berücksichtigt werden wollen, müssen mit Ausweisen über Fähigkeit und die erforderlichen Mittel versehen sein.

Steinach, den 23. Mai 1881.

[3812

**Der Gemeinderath.****Neubau des Inselfspitales in Bern.**

Die Baucommission des Inselfspitales schreibt die *Heizungs- und Ventilationsanlagen* der neuen Krankenhäuser zur allgemeinen Concurrenz aus, mit vollständiger Freiheit in der Wahl der Systeme.

Pläne, Bedingnishefte und Erkundigungen können vom 1. Juni an auf dem Bureau der Bauleitung (Jurabahngebäude, II. Etage) erhoben und eingezogen werden. Die Projecte, Berechnungen und versiegelten Angebote sind *spätestens bis den 30. Juni 1881, Abends*, dem Präsidenten der Baucommission, Herrn Reg.-Präs. Rohr einzureichen.

Bern, den 24. Mai 1881.

3817]

Im Auftrage der Baucommission:  
Die leitenden Architekten:  
**Schneider & Hodler.**

**Strassenbau-Concurrenz-Eröffnung.**

Ueber die Erstellung der *Strasse von Amden nach Weesen*, auf dem Territorium der politischen Gemeinde Amden, im Kostenvoranschlage von Fr. 246,000 wird hiemit die Concurrenz eröffnet.

Befähigte Unternehmer sind eingeladen, von den Bauplänen, dem Kostenvoranschlage und dem Pflichtenhefte bei Herrn *Gemeindevorsteher Eberle in Amden* Einsicht zu nehmen, und entweder ihre schriftlichen Eingaben bis zum 12. Juni l. J. an den Gemeinderath einzureichen, oder sich an der Absteigerung, welche den 13. Juni, Nachmittags 3 Uhr, bei Herrn Gemeindevorsteher Eberle im *Gasthaus zum Rössle in Amden* stattfindet, zu betheiligen.

Amden, den 24. Mai 1881.

M 1982 Z]

**Der Gemeinderath.****Bekanntmachung.**

Es wird zur öffentlichen Kenntniss gebracht, dass die Stadt Zürich mit den Behörden der hauptsächlichsten Vorstädte: Aussersihl, Enge und Riesbach in einen Verband eingetreten ist, welcher die Erstellung eines einheitlichen Tramwaynetzes bezweckt.

Die vereinigten Gemeinden werden das ihnen unterstehende Strassengebiet einem Unternehmer zur Disposition stellen, welcher von den Oberbehörden die nöthigen Concessionen zu erwerben hat, um den Bau und Betrieb der Linien auf eigene Rechnung zu übernehmen.

Die Bewerbung um dieses Unternehmen wird hiemit zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Das in erster Linie zu erstellende Netz umfasst vier Hauptzweige, welche im Centrum der Stadt zusammenlaufen. Die Länge dieser Linie beträgt 7,3 Kilometer. Eine finanzielle Betheiligung von Seiten der Gemeinden ist nicht vorgesehen.

Es ist dem Unternehmer freigestellt, welche Art der Zugkraft er in Vorschlag bringen will.

Bewerber um die Uebernahme fraglichen Unternehmens wollen sich behufs Erlangung weiterer Auskunft an die unterzeichnete Commission wenden, welcher die Führung dieser Angelegenheit ausschliesslich übertragen ist.

Zürich, den 15. Mai 1881.

Namens der Strassenbahncommission,

Der Präsident:

**A. Bürkli-Ziegler**, Ingenieur.

Der Secretär:

**Julius Weber**, Ingenieur.

3811]

**Eisenbahnschienen**

zu Bauzwecken liefert in beliebigem Quantum und Stärke nach Maass **Hottingen, KNABENHANS-SIGRIST, Klossbach 28.**

Baumaterialienhandlung.

H-1280-Z

Guss-Säulen und Tragbalken auf Bestellung zu Originalpreisen.

**RUSTERHOLZ & SOHN,**

Bildhauer,

**AUSSERSIHL—ZÜRICH.**

Reichhaltiges Lager in *Grabmonumenten*, in *Marmor, Granit* und *Sandstein* à Fr. 20 bis 2000.

Anfertigung sämtlicher *Bauarbeiten, Sockel, Kamine, Balcons etc.* [3738