Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **12/13 (1880)**

Heft 17

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft chem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XII. ZÜRICH, den 24. April 1880. № 17.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn"** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,"** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT- & technisches Bureau
von
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3608]

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Fluelen (Uri) (3546)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik
ISLETEN

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
(sog. Platinanstrichmasse)
für (c3597)
Eisenconstructionen, feuchte Wände, Mauern und Holzflächen etc.
Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

! Fast umsonst !

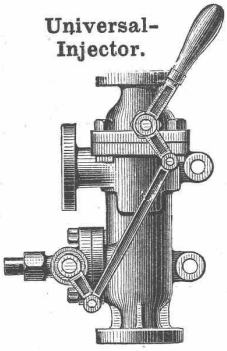
In Folge Liquidation der jüngst falliten grossen *Britannia-Silber-Fabrik* werden folgende *45 Stück* äusserst gediegene *Britannia-Silbergegenstände* für *nur 16 Franken*, als kaum des vierten Theiles der Herstellungskosten, also *fast umsonst*, abgegeben und zwar:

6 Stück vorzügl. gute *Tafelmesser*, Britannia-Silberheft und Silberstahlklingen.
6 „ *Gabeln*, feinst. Britanniasilber.
6 „ schwere Brit.-Silb. *Speiselöffel.*
6 „ Brit.-Silb. *Kaffee-* oder *Theelöffel* bester Qualität.
1 „ massiv Brit.-Silb. *Oberschöpfer*
1 „ schwerer Brit.-Silb. *Suppenschöpfer.*
6 „ feine Brit.-Silb. *Messerleger.*
6 „ *Austria-Tassen*, fein ciselirt.
1 „ Brit.-Silber Salon-*Tischglocke* mit Silberton.
1 „ mas. *Brodtkorb* durchbrochen
3 „ Brit.-Silber *Eierbecher.*
2 „ effectvolle Brit.-Silber *Salon-Tafelleuchter.*

45 Stück. Alle hier angeführten *45 Stück* solide und practische Brit.-Silb.-Waaren kosten *zusammen nur 16 Fr.* — Das Britannia-Silber ist das einzige Metall, welches ewig weiss bleibt und von dem echten Silber, selbst nach *20jährigem Gebrauch*, nicht zu unterscheiden ist, wofür *garantirt wird.* Adresse u. Bestellungsort: *BLAU & KANN, General-Depot der Britannia-Silber-Fabriken, Wien* (Oesterreich). Versandt prompt gegen Post-Nachnahme (Postvorschuss) oder Geldeinsendung. Zoll- und Postspesen sehr gering. [3586

Steinkohlen-Pech; schweres Theeröl; Creosotöl und sonstige Theer-Präparate verkauft billigst die
Chem. Fabrik in Pasing
bei München. [3617

GEBR. KÖRTING
Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei
HANNOVER, Cellerstrasse 62,
empfehlen:



Körting's Patent-Universal-Injectoren und **Speisewasser-Vorwärmer.** Kostenerparniss durchschnittlich 10%. Grösste Einfachheit und Betriebssicherheit. Saughöhe 7 *m.* Maximaltemperatur 70° C.
Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Ersatz der Wasserstationen, zum Heben jeglicher Art von Flüssigkeiten.
Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit dem städtischen Druckwasser, zum Entleeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1 für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2 für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).
Körting's Dampfstrahl-Schornsteinventilatoren zum Ersatze schlecht ziehender Schornsteine. [3609

Unterwindgebläse Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampfstrahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftsaugapparate, Exhaustoren für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc. Prospecte, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung.
In der Schweiz vertreten durch **Stirnemann & Co. in Zürich.**

Falz-Ziegel
liefert in bestgebrannter Waare zu billigsten Preisen mit Garantie die [3612
Thonwaarenfabrik Tänikon (Station Aadorf).

Rheinische Dynamitfabrik
Opladen.
Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:
c3545] ***Flad & Cramer in Zürich.***

Gotthardbahn.

Vergebung der Hochbauten.

Behufs Vergebung der Hochbauten der Gotthardbahn wird hiemit unter solchen Bauunternehmern, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, ihre Leistungsfähigkeit in financieller und technischer Beziehung nachzuweisen, öffentliche Concurrenz veranstaltet.

Die zu vergebenden Arbeiten betreffen die Stationsgebäude der Gotthardbahn (Aufnahmsgebäude, Güterschuppen, Nebengebäude und Stationswärterhäuser), eventuell die Locomotivremisen, Wagenremisen und Wasserstationen und sind im Ganzen auf Fr. 1 030 000, eventuell auf Fr. 1 855 000 veranschlagt.

Die Offerten sind in Einheitspreisen auf Nachmaass zu stellen, können einzelne Abtheilungen oder das Ganze umfassen und sind bis zum

5. Mai d. J., Abends,

der unterzeichneten Direction einzureichen.

Die Pläne, sowie sämmtliche Vorschriften und näheren Bedingungen der Vergebung sind auf dem Centralbureau der Gotthardbahn vom 15. d. Mts. ab zur Einsicht aufgelegt.

Die freie Auswahl unter den Bewerbern, welche bei ihren Angeboten bis zum 31. Mai d. J. behaftet bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 11. April 1880. [M-1091-Z

Namens der Direction der Gotthardbahn:
Das Mitglied: **H. Dietler.**
Der erste Secretär: **Schweizer.**

Die Dampfkessel-Fabrik von L. Burlet
in **Neustadt** a./d. **Haardt** (Pfalz)
liefert zu billigen Preisen unter Garantie **Dampfkessel** aller Arten mit rauchverzehrender Feuerung, sowie alle in die Branche einschlagenden Artikel. [3510

Schweizerische Centralbahn.

Bauausschreibung

Die Ausführung der Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Chaussirungsarbeiten zur Unterführung der Pfeffingerstrasse und zur Correction der Hochstrasse beim Centralbahnhof dahier, sowie der Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer- und Schmiedarbeiten zum Umbau der hölzernen Bahnbrücken über die Gellertstrasse, den St. Albanteich und den Lehenmattweg in St. Jakob sollen auf dem Submissionswege in Accord gegeben werden.

Diese Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

	Erd- und Grabarbeit		Maurer- und Steinhauerarbeit		Chaussirungsarbeit		Zimmerarbeit		Schmiedarbeit		Total	
Unterführung der Pfeffingerstrasse	71 230	77	64 600	—	10 900	—	—	—	—	—	146 730	77
Correction der Hochstrasse	9 112	50	—	—	20 283	30	—	—	—	—	29 395	80
Brücke über die Gellertstrasse	444	96	13 800	—	—	—	1 474	56	462	72	16 182	24
Brücke über den St. Albanteich	—	—	25 300	—	—	—	—	—	168	—	25 468	—
Brücke über den Lehenmattweg	224	60	12 120	—	—	—	—	—	—	—	12 344	60
Zusammen	81 012	83	115 820	—	31 183	30	1 474	56	630	72	230 121	41

Die Baupläne, detaillirten Kostenvoranschläge und Bedingnisse können von heute an bis zum 5. Mai nächsthin täglich im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36, eingesehen werden.

Uebernahmsangebote sind spätestens am 8. Mai d. J. versiegelt und mit der Ueberschrift „Eingabe auf die Bauarbeiten der S. C. B.“ bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, den 17. April 1880. [H-1463-Q

Directorium der Schweiz. Centralbahn.

G. L. Tobler & Cie.
St. Gallen.
Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
„Standard“ — Qualität v. **Anton Heim** in New-York. [H-418-G
Grosses, wohlassortirtes Lager

(3517)

Fabrication von
Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
3558] in **Frauenfeld.**

Strassen-Eisenbahn Frauenfeld-Wyl.

Das Initiativ-Comité für Erbauung einer Strasseneisenbahn von Frauenfeld nach Wyl bringt folgende technische Arbeiten auf öffentliche Concurrenz:

1. Die Erstellung der Pläne und des Baubeschriebes der projectirten Bahn vom Bahnhofe der schweiz. Nordostbahn in Frauenfeld bis zum Bahnhof der Vereinigten Schweizerbahnen in Wyl.

2. Die Erstellung der Baukostenrechnung. Das diese Arbeiten beschlagende Pflichtenheft kann beim Präsidium des Comité's, Hrn. *Art.-Hauptmann Heitz* in *Münchweilen*, Thurgau, bezogen werden.

Die bezüglichen Uebernahmsofferten sollen *bis zum 15. Mai* an oben bezeichnetes Präsidium eingereicht werden.

Frauenfeld, den 20. April 1880.

Das Initiativ-Comité:
Der Präsident: **Ph. Heitz.**
3618] Der Secretär: **A. Wild.**

Kalkbrennerei Quinten am Wallensee.

Bei uns kann täglich frischer guter **Wetter-, Bau-** und **hydraulischer Kalk,** sowie **ganz weisser Aezkalk** zu billigsten Preisen bezogen werden. H-2774-Z

Eisengiesserei, mechan. Werkstätte und Säge.

4 theilweise neue Gebäude, 2 Wohnhäuser mit Scheunenwerk, 2 Lagerplätze und ca. 5 Juch. freier Umschwung — in vorzüglich **günstiger Lage**, mit starker Frequenz und solider, ausgedehnter Kundschaft, constante, genügende **Wasserkraft, Maschinen** (neu), **Werkzeuge** u. s. w. sind sammthaft oder abtheilungsweise **zu verkaufen**, eventuell **zu verpachten**. Diese seit 40 Jahren mit Erfolg betriebenen Etablissemente befinden sich ganz in der Nähe einer im Bau begriffenen Eisenbahnstation (im Canton Bern).

Eine seit Kurzem eingeführte, im Ausland patentirte Specialität sichert einem thätigen Uebernehmer des Geschäftes eine bedeutende Vergrösserung des Umsatzes.

Informationen und Anmeldungen beliebe man gefälligst zu richten an **E. Imer-Schneider**, Civil-Ingenieur und Patentanwalt
3611] in **Genf.**

Ostermundiger Steinbruchgesellschaft.

Verwaltungssitz in Ostermundigen-Station (bei Bern).

Director: **J. Jenzer,** Architect.

Lieferung von roh bossirten, grauen und blauen Sandsteinen auf bestimmtes Maass oder in grossen Blöcken von unbestimmtem Maass, Platten und Spitzstücke in beliebigen Dimensionen franco nach jeder Bahnstation. Auf Wunsch auch Uebernahme von fertig behauenen Arbeiten nach Zeichnungen. [H 352 Y

Dauerhafte Ringöfen

von 3—15 Mille tägl. Leistung werden nach meinem patentirten und bewährten System billigst neu- resp. alte umgebaut und garantire ich, in solchen Oefen Kalk und jedes Ziegel-Material, wie hellgelbe, dunkle und hellrothe Verblendsteine, Terracotten, Falzziegel, gewöhnliche Dach- und Mauersteine, hart, reinfarbig, hellklingend, ohne Risse, Bruch und Schmelz zu brennen.

Honorar ist nur nach Erfolg zu zahlen. Einige 20 Oefen sind mit bestem Erfolg im Betriebe. [3615

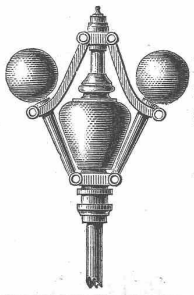
Dannenberg, Ziegelei-Techniker,
Wittenberg, *Reg.-Bezirk Merseburg.*

Transmissions-Hanf-Seile,

fertigt als Specialität aus dem als bestbewährten badischen Schleisshanf und Manilahanf unter Garantie der Dauerhaftigkeit und des guten Ganges die [3594

Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei
Joh. Jakob Wolff in ***Mannheim*** (Baden).

Hanf- und Drahtseile zu allen technischen Zwecken. **Packstricke, Web- und Gewichtseile.** Alle Arten **Seilerwaaren** aus Manilahanf. **Verpackungs-Garn und -Hanf. Verdichtungsstricke** für Gas- und Wasserleitungen.
Lager in schwed. Theer, engl. Ketten, eisernen u. hölz. Flaschenzugköpfen.



Regulatoren, Regulir-Apparate

und **Regulir-Apparate** mit **Corlissmechanismus** zur Umwandlung alter Schiebermaschinen in Dampfmaschinen mit **Präcisionssteuerung.** *Dr. Proell's Patent.* Zu beziehen vom Eisenwerk **Lauchhammer.**

Vertreten für die Schweiz durch:
Techn. Bureau u. Maschinenhandlung
am **Stadtbach** in **Bern.** [3580