

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **12/13 (1880)**

Heft 17

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orrell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

annonces: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orrell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-

technisches Bureau
von
J. Brandt & G. W. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3608]

Schweizerische
Dynamitfabrik (33448)
Isleten bei Fribourg (Urti)

Dynamite

Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
(sog. Platinanstrichmasse)
für (c3597)

Eisenconstruktionen,
feuchte Wände, Mauern und
Holzflächen etc.

Leipzig. — Georgenstrasse 15 f.

!Fast umsonst!

In Folge Liquidation der jüngst fal-
liten grossen **Britannia-Silber-Fabrik**
werden folgende 45 Stück äusserst
gediegene **Britannia-Silbergegenstände**
für nur 16 Franken, als kaum des
vierten Theiles der Herstellungskosten,
also **fast umsonst**, abgegeben und zwar:

- 6 Stück vorzügl. gute **Tafelmesser**, **Britannia-Silberheft** und **Silberstahlklingen**.
- 6 „ **Gabeln**, feinst. **Britanniasilber**.
- 6 „ **schwere Brit.-Silb. Speiseloßel**.
- 6 „ **Brit.-Silb. Kaffee- oder Theelöffel** bester Qualität.
- 1 „ **massiv Brit.-Silb. Oberschöpfer**
- 1 „ **schwerer Brit.-Silb. Suppenschöpfer**.
- 6 „ **feine Brit.-Silb. Messerleger**.
- 6 „ **Austria-Tassen**, fein ciselirt.
- 1 „ **Brit.-Silber Salon-Tischglocke** mit **Silberton**.
- 1 „ **mas. Brodtkorb** durchbrochen
- 3 „ **Brit.-Silber Eierbecher**.
- 2 „ **effectvolle Brit.-Silber Salon-Tafelleuchter**.

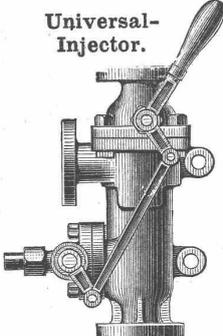
45 Stück. Alle hier angeführten 45
Stück solide und practische **Brit.-Silb-
Waaren** kosten **zusammen nur 16 Fr.**
— Das **Britannia-Silber** ist das einzige
Metall, welches ewig weiss bleibt und
von dem echten Silber, selbst nach
20jährigem Gebrauch, nicht zu unter-
scheiden ist, wofür **garantirt** wird.
Adresse u. Bestellungsart: **BLAU &
KANN, General-Depot der Britannia-
Silber-Fabriken, Wien** (Oesterreich).
Versandt prompt gegen Post-Nach-
nahme (Postvorschuss) oder Geldein-
sendung. Zoll- und Postspesen sehr
gering. [3586]

**Steinkohlen-Pech; schweres Theer-
öl; Creosotöl und sonstige Theer-
Präparate** verkauft billigst die
Chem. Fabrik in Pasing
bei München. [3617]

GEBR. KÖRTING

Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei
HANNOVER, Cellerstrasse 62,

Universal-Injector.



empfehlen:
Körting's Patent-Universal-Injectoren und
Speisewasser-Vorwärmer. Kostenerspar-
niss durchschnittlich 100/o. Grösste Ein-
fachheit und Betriebssicherheit. Saug-
höhe 7 m. Maximaltemperatur 70° C.

Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Er-
satz der Wasserstationen, zum Heben
jeglicher Art von Flüssigkeiten.

Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit
dem städtischen Druckwasser, zum Ent-
leeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1
für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2
für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).

Körting's Dampfstrahl-Schornsteinventilatoren
zum Ersatze schlecht ziehender Schorn-
steine. [3609]

Unterwindgebläse Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampf-
strahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftsaugapparate, Exhaustoren
für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc.
Prospecte, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung.
In der Schweiz vertreten durch **Stirnemann & Co.** in Zürich.

Falz-Ziegel

liefert in bestgebrannter Waare zu billigsten Preisen mit
Garantie die [3612]

Thonwarenfabrik Tänikon (Station Aadorf).

Rheinische Dynamitfabrik

Opladen.

Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und
Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:

c3545] **Flad & Cramer in Zürich.**

Gotthardbahn.

Vergebung der Hochbauten.

Behufs Vergebung der Hochbauten der Gotthardbahn wird hiemit unter
solchen Bauunternehmern, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind,
ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung nachzu-
weisen, öffentliche Concurrenz veranstaltet.

Die zu vergebenden Arbeiten betreffen die Stationsgebäude der Gotthard-
bahn (Aufnahmsgebäude, Güterschuppen, Nebengebäude und Stationswärter-
häuser), eventuell die Locomotivremisen, Wagenremisen und Wasserstationen
und sind im Ganzen auf Fr. 1 030 000, eventuell auf Fr. 1 855 000 veranschlagt.

Die Offerten sind in Einheitspreisen auf Nachmaass zu stellen, können
einzelne Abtheilungen oder das Ganze umfassen und sind bis zum

5. Mai d. J., Abends,

der unterzeichneten Direction einzureichen.

Die Pläne, sowie sämtliche Vorschriften und näheren Bedingungen der
Vergebung sind auf dem Centralbureau der Gotthardbahn vom 15. d. Mts. ab
zur Einsicht aufgelegt.

Die freie Auswahl unter den Bewerbern, welche bei ihren Angeboten
bis zum 31. Mai d. J. behaftet bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 11. April 1880. [M-1091-Z

Namens der Direction der Gotthardbahn:
Das Mitglied: **H. Dietler.**
Der erste Secretär: **Schweizer.**

Die Dampfkessel-Fabrik von L. Burlet

in **Neustadt a./d. Haardt (Pfalz)**

liefert zu billigen Preisen unter Garantie **Dampfkessel** aller Arten mit
rauchverzehrender Feuerung, sowie alle in die Branche einschlagen-
den Artikel. [3510]

Schweizerische Centralbahn.

Bauausschreibung

Die Ausführung der Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Chausseurarbeiten zur Unterführung der Pfeffingerstrasse und zur Correction der Hochstrasse beim Centralbahnhof dahier, sowie der Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer- und Schmiedarbeiten zum Umbau der hölzernen Bahnbrücken über die Gellertstrasse, den St. Albanteich und den Lehenmattweg in St. Jakob sollen auf dem Submissionswege in Accord gegeben werden.

Diese Arbeiten sind wie folgt veranschlagt:

	Erd- und Grabarbeit	Maurer- und Steinhauerarbeit	Chausseurarbeit	Zimmerarbeit	Schmiedarbeit	Total
Unterführung der Pfeffingerstrasse	71 230 77	64 600 —	10 900 —	— —	— —	146 730 77
Correction der Hochstrasse	9 112 50	— —	20 283 30	— —	— —	29 395 80
Brücke über die Gellertstrasse	444 96	13 800 —	— —	1 474 56	462 72	16 182 24
Brücke über den St. Albanteich	— —	25 300 —	— —	— —	168 —	25 468 —
Brücke über den Lehenmattweg	224 60	12 120 —	— —	— —	— —	12 344 60
Zusammen	81 012 83	115 820 —	31 183 30	1 474 56	630 72	230 121 41

Die Baupläne, detaillirten Kostenvoranschläge und Bedingnisse können von heute an bis zum 5. Mai nächsthin täglich im Bureau unseres Obergeringens, Leonhardsgraben Nr. 36, eingesehen werden.

Uebernahmsangebote sind spätestens am 8. Mai d. J. versiegelt und mit der Ueberschrift „Eingabe auf die Bauarbeiten der S. C. B.“ bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.

Basel, den 17. April 1880.

[H-1463-Q

Directorium der Schweiz. Centralbahn.

G. L. Tobler & Cie.
St. Gallen.

Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
„Standard“ — Qualität v. Anton Heim
in New-York. [H-418-G
Grosses, wohl assortirtes Lager

Bureau für Patentangelegenheiten
gegenüber dem Kaiserl. Patentamt
J. BRANDT, Civil-Ingenieur
W. Berlin, Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Commissions-Geschäft

(3517)

Fabrication von
Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
in Frauenfeld.
3558]

Strassen-Eisenbahn Frauenfeld-Wyl.

Das Initiativ-Comité für Erbauung einer Strasseneisenbahn von Frauenfeld nach Wyl bringt folgende technische Arbeiten auf öffentliche Concurrenz:

1. Die Erstellung der Pläne und des Baubeschriebes der projectirten Bahn vom Bahnhofe der schweiz. Nordostbahn in Frauenfeld bis zum Bahnhof der Vereinigten Schweizerbahnen in Wyl.

2. Die Erstellung der Baukostenrechnung. Das diese Arbeiten beschlagende Pflichtenheft kann beim Präsidium des Comité's, Hrn. Art.-Hauptmann Heitz in Münchweilen, Thurgau, bezogen werden.

Die bezüglichen Uebernahmsangebote sollen bis zum 15. Mai an oben bezeichnetes Präsidium eingereicht werden.

Frauenfeld, den 20. April 1880.

Das Initiativ-Comité:
Der Präsident: Ph. Heitz.
Der Secretär: A. Wild.

3618]

Kalkbrennerei Quinten am Wallensee.

Bei uns kann täglich frischer guter Wetter-, Bau- und hydraulischer Kalk, sowie ganz weisser Aezkalk zu billigsten Preisen bezogen werden.
H-2774-Z



J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3316)
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)
Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Eisengiesserei, mechan. Werkstätte und Säge.

4 theilweise neue Gebäude, 2 Wohnhäuser mit Scheunenwerk, 2 Lagerplätze und ca. 5 Juch. freier Umschwung — in vorzüglich günstiger Lage, mit starker Frequenz und solider, ausgedehnter Kundschaft, constante, genügende Wasserkraft, Maschinen (neu), Werkzeuge u. s. w. sind sammtlich oder abtheilungsweise zu verkaufen, eventuell zu verpachten. Diese seit 40 Jahren mit Erfolg betriebenen Etablissements befinden sich ganz in der Nähe einer im Bau begriffenen Eisenbahnstation (im Canton Bern).

Eine seit Kurzem eingeführte, im Ausland patentirte Specialität sichert einem thätigen Uebernehmer des Geschäftes eine bedeutende Vergrößerung des Umsatzes.

Informationen und Anmeldungen beliebe man gefälligst zu richten an
E. Imer-Schneider, Civil-Ingenieur und Patentanwalt
in Genf.
3611]

Ostermundiger Steinbruchgesellschaft.

Verwaltungssitz in Ostermundigen-Station (bei Bern).

Director: J. Jenzer, Architect.

Lieferung von roh bossirten, grauen und blauen Sandsteinen auf bestimmtes Maass oder in grossen Blöcken von unbestimmtem Maass, Platten und Spitzstücke in beliebigen Dimensionen franco nach jeder Bahnstation. Auf Wunsch auch Uebernahme von fertig behauenen Arbeiten nach Zeichnungen. [H 352 Y

Dauerhafte Ringöfen

von 3—15 Mille tägl. Leistung werden nach meinem patentirten und bewährten System billigst neu- resp. alte umgebaut und garantire ich, in solchen Oefen Kalk und jedes Ziegel-Material, wie hellgelbe, dunkle und hellrothe Verblendsteine, Terracotten, Falzziegel, gewöhnliche Dach- und Mauersteine, hart, reinfarbig, hellklingend, ohne Risse, Bruch und Schmelz zu brennen.

Honorar ist nur nach Erfolg zu zahlen. Einige 20 Oefen sind mit bestem Erfolg im Betriebe. [3515

Dannenberg, Ziegelei-Techniker,
Wittenberg, Reg.-Bezirk Merseburg.

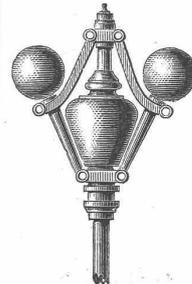
Transmissions-Hanf-Seile,

fertigt als Specialität aus dem als bestbewährten badischen Schleisshanf und Manilahanf unter Garantie der Dauerhaftigkeit und des guten Ganges die [3594

Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jakob Wolff in Mannheim (Baden).

Hanf- und Drahtseile zu allen technischen Zwecken. Packstricke, Web- und Gewichtseile. Alle Arten Seilerwaren aus Manilahanf. Verpackungs-Garn und -Hanf. Verdichtungsstricke für Gas- und Wasserleitungen. Lager in schwed. Theer, engl. Ketten, eisernen u. hölz. Flaschenzugköpfen.



Regulatoren, Regulir-Apparate

und Regulir-Apparate mit Corlissmechanismus zur Umwandlung alter Schiebermaschinen in Dampfmaschinen mit Präcisionssteuerung.

Dr. Proell's Patent. Zu beziehen vom Eisenwerk Lauchhammer.

Vertreten für die Schweiz durch:

Techn. Bureau u. Maschinenhandlung
am Stadtbach in Bern. [3580