Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 10/11 (1879)

Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.–31. December							
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
	1878	1877	1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	392	875 000	870 919	+ 4 071	34	35	2 232	2 222	+ 10
Zürich-Zug-Luzern	64	64	76 200	78 837	— 2 637	47	47	1 191	1 231	— 40
Bötzbergbahn ... ... eröff. 2. August 1875	57	57	123 100	137 165	— 14 065	23	22	2 160	2 406	— 246
Effretikon-Hinweil ... ... „ 17. „ 1876	23	23	10 000	9 895	+ 105	60	57	435	430	+ 5
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	571 000	628 142	— 57 142	34	35	1 910	2 100	— 90
Basler Verbindungsbahn	5	5	14 650	16 827	— 2 177	8,2	10	2 930	3 365	— 435
Aarg. Südbahn ... ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 850	10 872	— 1 022	57	59	340	375	— 35
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 290	1 542	— 2 52	65	60	161	193	— 32
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	682 000	757 053	— 75 053	40	43	1 400	1 554	— 154
Ligne du Simplon	89	119	26 540	32 962	— 6 422	69	54	223	370	— 147
Bulle-Romont	19	19	11 500	10 500	+ 1000	31	42	605	553	+ 52
Lausanne-Echallens	15	15	4 308	6 003	— 1 695	78	84	287	400	— 113
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	408 700	412 271	— 3 571	49	49	1 444	1 457	— 13
Toggenburgerbahn	26	26	16 950	17 521	— 571	60	60	652	674	— 22
Wald-Rüti ... ...eröff. 29. Sept. 1876	7	7	3 600	4 183	— 583	60	53	514	597	— 83
Rapperswyl-Pfäffikon, ...eröffnet 27. August (27—31. August)	—	5	1 220	—	—	76	—	244	—	—
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentruy-Delle comprise	256	256	346 000	365 184	— 19 184	42	43	1 352	1 427	— 75
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	59 000	63 118	— 4 118	49	53	621	664	— 43
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	31 600	35 499	— 3 899	60	64	472	530	— 58
Lugano-Chiasso	26	26								
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875 / Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875	15	15	11 400	11 930	— 530	61	60	760	795	— 35
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald eröffnet 15. November 1876	40	40	21 695	23 270	— 1 575	54	54	542	582	— 40
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg ... ... eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	882	870	+ 12	41	75	97	96	+ 1
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm	2	2								
Arth-Rigibahn	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf ... ... eröff. 26. Mai 1875	24	24	13 000	14 306	— 1 306	47	50	542	596	— 54
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	61 694	81 150	— 19 456	56	52	376	495	— 119
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	89								
Bödelibahn.	9	9	6 200	7 625	— 1 425	27	23	689	847	— 158
Wädensweil-Einsiedeln	17	17	8 200	9 320	— 1 130	53	50	482	549	— 57

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.