

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 5

PDF erstellt am: **16.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. December							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Nordostbahn</b>										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	392	392	875 000	870 919	+ 4 071	34	35	2 232	2 222	+ 10
Bülach-Regensberg ... ..	64	64	76 200	78 837	- 2 637	47	47	1 191	1 231	- 40
Zürich-Zug-Luzern ... ..	57	57	123 100	137 165	- 14 065	23	22	2 160	2 406	- 246
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	23	23	10 000	9 895	+ 105	60	57	435	430	+ 5
Effretikon-Hinweil ... .. „ 17. „ 1876										
<b>Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876</b>	299	299	571 000	628 142	- 57 142	34	35	1 910	2 100	- 90
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	14 650	16 827	- 2 177	8,2	10	2 930	3 365	- 435
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 850	10 872	- 1 022	57	59	540	375	- 35
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 290	1 542	- 2 52	65	60	161	193	- 32
<b>Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)</b>	487	487	682 000	757 053	- 75 053	40	43	1 400	1 554	- 154
Ligne du Simplon ... ..	89	119	26 540	32 962	- 6 422	69	54	223	370	- 147
Bulle-Romont ... ..	19	19	11 500	10 500	+ 1000	31	42	605	553	+ 52
<b>Lausanne-Echallens ... ..</b>	15	15	4 308	6 003	- 1 695	78	84	287	400	- 113
<b>Vereinigte Schweizerbahnen ... ..</b>	283	283	408 700	412 271	- 3 571	49	49	1 444	1 457	- 13
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	16 950	17 521	- 571	60	60	652	674	- 22
Wald-Rüti ... .. eröff. 29. Sept. 1876	7	7	3 600	4 183	- 583	60	53	514	597	- 83
Rapperswyl-Pfäffikon, ... .. eröffnet 27. August (27-31. August)	—	5	1 220	—	—	76	—	244	—	—
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Jura bernois Section Porrentruy-Delle com- prise ... ..	256	256	346 000	365 184	- 19 184	42	43	1 352	1 427	- 75
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	59 000	63 118	- 4 118	49	53	621	664	- 43
<b>Gotthardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	31 600	35 499	- 3 899	60	64	472	530	- 58
Lugano-Chiasso ... ..	26	26								
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	11 400	11 930	- 530	61	60	760	795	- 35
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 ... ..</b>	40	40	21 695	23 270	- 1 575	54	54	542	582	- 40
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	882	870	+ 12	41	75	97	96	+ 1
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm ... ..	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arth-Rigibahn ... ..</b>	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	13 000	14 306	- 1 306	47	50	542	596	- 54
<b>Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.</b>	75 89	75 89	61 694	81 150	- 19 456	56	52	376	495	- 119
<b>Bödelibahn. ... ..</b>	9	9	6 200	7 625	- 1 425	27	23	689	847	- 158
<b>Wädenswil-Einsiedeln ... ..</b>	17	17	8 200	9 320	- 1 130	53	50	482	549	- 57