

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 11

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 13. September 1879.

N^o 11.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3397]

PATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für
alle Länder werden
prompt und billig ver-
mittelt. Uebernahme
von Fabrikinrich-
tungen. Entwürfe und
Pläne technischer Anlagen
jeder Art. Projekte u. Devisen
einzelner Maschinen. Anfer-
tigung von Detailzeichnungen
für Modellschreiner, Schmiede
3279] und Schlosser.
Maschinen-Agenturen.
IMMER & BREUNING,
Bärenplatz 95, Bern.

Schweizerische
Dynamitfabrik (33598)
in
Frieden (Uri)
Isleten bei Fribourg
Dynamite
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den Director
ISLETEN

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz-Leipzig,
übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter
Ausführung zu günstigen Bedingungen und
mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden
Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. er-
folgreicher Verwerthung von Patenten.
Prospecte und Kostenanschlag gratis.
(3499)

3498 **Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,**

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe.
Schnelle Vorbereitung zum Frei.-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung.
Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei
den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige
Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren
Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr.
Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr.
Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Sinziger Mosaikplatten- u. Thonwaaren-Fabrik
Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfehlen ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins
zu Bodenbelägen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitälern, Haus-
vorplätzen, Verandas etc.

Vertreter: Emanuel Baumberger in Basel.
B. A. Steinlin in St. Gallen.
Leonhard Arnold in Zürich.

[3503]

Soennecken's Kurrentfeder.

„Beste Feder gegen Schreib-
krampf.“
„Beste Feder für schnelles
Schreiben.“



Niemand sollte diese un-
übertroffenen practischen
Federn unversucht
lassen!

Probeschachteln
mit Gebrauchsanweisung zu
30 Pfg. (nebst dazu passendem
Halter 50 Pfg.) in soliden
Schreibmaterialienhandlungen
vorhanden.

„Diese Federn erleichtern das
Schreiben,
verschönern die Schrift und
sind sehr dauerhaft.“

F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.

[3504]

Gotthardbahn.**Vergebung der Unterbau- und Hochbauarbeiten
der Strecke Immensee-Brunnen.**

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der
Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und tech-
nischer Beziehung entsprechende Nachweisungen beizubringen,
werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unter-
bau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen Theil
zu nehmen.

Diese Strecke enthält die Loose:

No. I, lang 11,6 km.,	Bausumme veranschlagt	
	auf rund	Fr. 2 000 000
„ II, „ 9,2 „	„ „	880 000
Zusammen 20,8 km.	„ „	Fr. 2 880 000

Die Offerten können auf eines der beiden Loose oder auf
beide zusammen gestellt werden und sind bis zum

20. September dieses Jahres, Abends,

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist den Offerenten freigestellt, ein Abgebot in 0/o des
Voranschlags einzureichen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnisshefte, Voranschläge und speciellen
Vertragsbestimmungen können auf dem Bureau der Centralbau-
leitung in Luzern oder auf demjenigen der Section Brunnen
eingesehen werden.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche sich mit Ein-
reichung ihrer Offerten verpflichten bis zum 15. October laufen-
den Jahres im Worte zu bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 1. September 1879.

[H 939 Y]

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**

Der erste Secretär: **Schweizer.**

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,
System **Staufer & Megy.**

Empfohlen in [3468
den meisten techn. Zeitschriften.

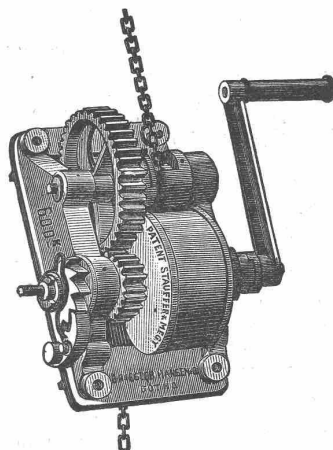
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,

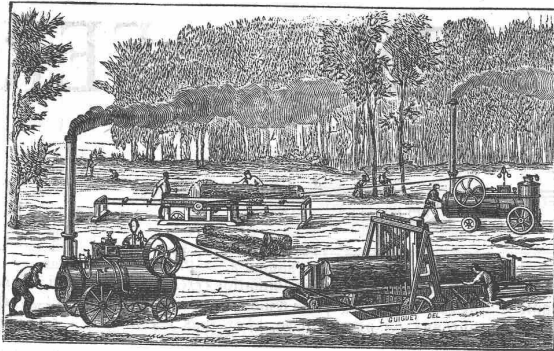
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent.“



Exposition universelle de 1878. — Médaille d'or.

Médaille
Breslau 1868Diplom A. Erster Preis für ausgezeichnete Leistung
Cassel 1870

15 Médailles

aux principales expositions universelles.

MÉDAILLE

à l'exposition de Philadelphie 1876.

F. ARBEY

41, Cours de Vincennes, Paris.

Scieries agricoles et forestières.

A lames circulaires, sans fin et verticales pour l'exploitation de forêts et tous débits de bois habituels dans l'intérieur des établissements agricoles.

Envoi de l'album illustré (138 figures), dernière édition, contre 3 francs en timbres-poste français ou étrangers. — Envoi franco du Prix-Courant. [3443]

Verdienstmedaille
Wien 1873

Portland-Cement

Dyckerhoff & Söhne

von anerkannt höchster Bindekraft, stets vollkommener Gleichmässigkeit und unbedingter Zuverlässigkeit für Betonirungen, Wasserleitungen und Kanalisationen, Hoch- und Wasserbauten, wasserdichte Verputzarbeiten, Kunststeine, Röhren, Ornamente, Figuren etc.

Je nach der Art der Verwendung liefern wir den Portland-Cement ganz nach Vorschrift rascher oder langsamer bindend (von 10 Minuten bis zu mehreren Stunden Bindezeit).

Die jetzige Produktionsfähigkeit unserer Fabrikanlagen von über 200 000 Tonnen jährlich, sichert pünktliche Ausführung selbst der bedeutendsten Aufträge. [3424]

Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und in Mannheim.

PORTLAND-CEMENT-FABRIK

Dyckerhoff & Söhne.

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

CementPortland: St. Sulpice
Dyckerhoff
Grenobler: Porte de France
Vassy; Aarauer**Bodenplatten, als:**Cementplatten, -Echaillon Steinplatten
Saargem. Steingutplättchen, glatt u. gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz, f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von den einfachsten und reichsten Dessins.**Steingut-Röhren**innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30 cm
Lichtweite, mit sammtl. Façonstücken,
Closet- u. Pissoirschaalen aus Steingut,
Porzellan u. email. Gusseisen.
Closet- u. Spülapparate, Syphons etc.
Sammler aus Steingut; - Sinkkästen.**Falzziegel u. Briquetten**Dachpappe
Feuerfeste Backsteine u. Erde
Schwarzkalk u. Gyps

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von

Asphalt- und Cementarbeiten

aller Art, für deren solide und meisterhafte Ausführung ich mehrjährige Garantie leiste.

Unter Zusicherung promptester und billigster Bedienung zeichne
achtungsvoll [3306]

Emanuel Baumberger.

Best renommirte Röhren u. Façonstücke

innen und aussen glasirt
für Cloaken- und Wasserleitungen
aus der**Thonröhren-Fabrik DURLACH**

Lager und Vertretung für die Ostschweiz

bei
3463] **B. A. STEINLIN zur Schlinge**
ST. GALLEN.

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction

3264]

Hennicke & Goos, Hamburg.

Brückenbau.

Die Gemeinde Haldenstein bei Chur beabsichtigt den Bau einer neuen 84 m. langen Brücke über den Rhein und zwar nach Convenienz entweder

einer gedeckten hölzernen, zu der das Holz von der Gemeinde geliefert würde, oder

einer eisernen, in freier Spannung, oder mit einem Mittelpfeiler.

Angebote für Erstellung einer Brücke der einen oder andern dieser Arten sind, bei eisernen unter Beilage des Constructionsplans, bis Ende dieses Monats dem Unterzeichneten einzugeben, der auch über die nähern Bedingungen Auskunft ertheilt.

Haldenstein, den 8. Sept. 1879.

bei Chur [3509]

Der Gemeindevorstand.

Trocken-Einrichtungen

liefert vorzüglich für alle Zwecke

3410] **J. H. Reinhardt,**
Würzburg.

Technisch. Geschäft und Patent-Bureau

PAUL W. DEEPNER

3508 Berlin W., Lützowstrasse 13.

Mettlacher Mosaikplatten

sind in den gangbarsten einfachen und reichen Dessins stets vorrätig bei unserm Vertreter für die Schweiz

Herrn F. J. Becker in Basel,

welcher zu Fabrikpreisen, mit einem vereinbarten Aufschlage für Fracht-, Zoll- und Lagerspesen, ab seinem Lager verkauft, auf Wunsch jederzeit Naturmuster und Zeichnungen vorlegt und das Legen der Platten zu den Selbstkosten übernimmt.

Bei Bezügen von ganzen Wagenladungen von 10 000 Kilos fallen die Lagerspesen weg und werden die Sendungen direct von der Fabrik an ihren Bestimmungsort vorgenommen. Wiederverkäufer erhalten besondere Bedingungen.

Die Mettlacher Platten tragen auf der Rückseite den Firma-Stempel

„Villeroy & Boch — Mettlach“.

Jede weitere Auskunft über Muster, Pläne, Voranschläge, amtliche Prüfung der Platten etc. etc., ertheilen sowohl Herr **F. J. Becker**, als auch direct**Villeroy & Boch.**

Mettlach, im Mai 1879.

[3452]

J. FAYOD, St-TRIPHON

(Station der Westschweiz. Bahnen, Ct. Waadt)

empfiehlt sich den Herren Architecten und Baumeistern zur Lieferung von

Marmor- und Granit-Arbeiten

aus schwarzem Marmor und Walliser Granit.

Specielle Preislisten stehen zu Diensten.

[3473]

Vertreter in Bern Herr Anselmier, Ingenieur.

„ „ Zürich „ Franz Salzbrenner.

DIE BURBACHER HÜTTE

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilen

[3483]

Die Vertreter für die Schweiz:

H. Kägi & Co. in Winterthur.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass. [3236]