

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 8

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI.

ZÜRICH, den 23. August 1879.

N^o 8.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ parait tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT
von technisches Bureau
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A.
[3397]

Vorzügliche
Hanfschläuche
garantirt wasserdicht, bis
18 Atmosphärendruck,
liefern [3459]
Bürgin & Hablützel,
Schlauchweberei,
Feuerthalen bei Schaffhausen a. Rh.

Director-Gesuch.
In einer Dampfziegelei und Thon-
waaren-Fabrik mit Ringofen-Betrieb
ist die Stelle eines technischen
Directors für einen tüchtigen, er-
fahrenen Fachmann zu sofortiger
Besetzung offen.
Einem solchen, der sich mit
etwas Capital bei dem Geschäfte
betheiligen könnte, wird der Vor-
zug gegeben. Gute Zeugnisse u.
zuverlässige Referenzen erforderl.
Offerten sub Chiffre J C 202 be-
fördert die Annoncen-Expedition
H588Y] Haasenstein & Vogler, Bern.

Graphit-Pyrometer
und
Thermometer
mit weithin sichtbarer Scala bis
1200° C., patentirt, resp. gesetz-
lich vor Nachahmung geschützt in
fast allen civilisirten Staaten.

Flectometer
zum Messen der Durchbiegungen
von Schienen und Trägern bei
Bahnen und Brückenbauten. Un-
entbehrlich f. Eisenhüttenwerke.
Deutsches Reichspatent Nr. 4917.
Steinle & Hartung
3464] **Quedlinburg, Preussen.**
Prospecte auf Verlangen gratis.

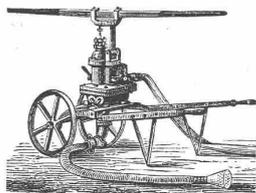
(3317)
**TECHNISCHES
GESCHÄFT &
PATENT-BUREAU**
BUSS, SOMBART & C^{IE}.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile. Vertretung in
dieser Branche bei Herrn [3381]
H. Kägi & Co. in Winterthur.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Bureau in
Patent-Angelegenheiten
in Alleiniger Verbindung mit der
k. k. bestellten Kanzlei des E. Wurmb.
besorgen prompt und formgerecht Pa-
tente für Oesterreich-Ungarn, sowie
für alle Länder. Prospecte auf Ver-
langen gratis und franco. [3361]

Fabrique Suisse
de Dynamite
à
ISLETEN près FLUELEN (Urb) 3327
Dynamite
ISLETEN
pour toutes les informations
S'adresser
ou demander
au Directeur de la fabrique

Ein junger Ingenieur, mit vor-
züglichen Zeugnissen, sucht Stell-
ung unter bescheid. Ansprüchen.
Offerten unter Chiffre O2173 F be-
fördern
c3500] **Orell Füssli & Co., Zürich.**



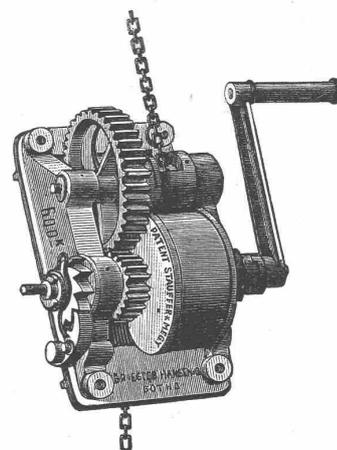
Omnia - Pumpen,
verbessertes System Noel,
vielseitige Verwendung, solid, einfach,
dauerhaft, grosse Leistung, wenig Kraft,
billiger Preis, stets in drei Grössen auf
Lager, bei [3490]
Wm. Knaust, Wien II., Miesbachg. 15.
Prospecte gratis und franco.

A. Mecklenburg's
wetterfeste Anstrichmasse
sog. Platinanstrichmasse der ehe-
maligen Firma Pfug & Cie.,
Kitzingen a. M.
für
**Eisenconstruktionen, feuchte
Wände, Mauern und Holz-
flächen etc.** [3486]
Leipzig. — Georgenstr. 15f.

Unbrauchbare Feilen, 3423
auch zerbrochene, gesucht. Preis
und Quantum mitzutheilen an
H 99 postlagernd Düsseldorf.

JULIUS PEITSCH
Dortmund in Westfalen
liefert ab seinen Rheinisch-Westfälischen Werken:
Façonschmiedestücke jeder Art, aus Eisen und Stahl.
Gussstahlfaçonguss- und Hartgussfabricate.
Rund-, Quadrat- und Flachstahl, gewalzt und geschmiedet.
Günstigste Zeugnisse von Kaiserlichen und Königlichen Behörden, Eisen-
bahnen und renommirten Werken stehen zu Diensten. [3501]

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken
fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3286]
J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.



Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt
Plagwitz - Leipzig,
übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter
Ausführung zu günstigen Bedingungen und
mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden
Arbeiten. Beste Referenzen bezügl.
erfolgreicher Verwertung von Patenten.
Prospecte und Kostenanschlag gratis.
(3499)

Ein junger
Architect
mit allen fachlichen Arbeiten
vertraut, sucht Engagement.
Gefl. Offerten unter Chiffre
E F 462 an die Annoncen-
Expedition von [M 2598 Z]
Rudolf Mosse in Rapperswyl.

Wien 1873, dem Fortschritt.
Patent - Aufzüge
mit Regulirtrommel,
System Stauffer & Megy.
Empfohlen in [3468]
den meisten techn. Zeitschriften.
Beliebiger Antrieb durch Kurbeln,
Riemenscheibe oder Kettenrad. —
Constante Fallgeschw. und über-
raschend einfache, sichere Hand-
habung:
„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rück-
wärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel.“
Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich
Briegleb Hansen & Co., Gotha,
Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.
„Deutsches Reichs-Patent.“

Draisinen für Eisenbahnen
mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction
Hennicke & Goos, Hamburg.
3264]