

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 13

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.–28. Februar							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	392	373	781 000	769 985	+ 11 015	33	37	1 992	2 064	— 72
Bülach-Regensberg	64	64	70 100	75 735	— 5 635	48	48	1 095	1 183	— 88
Zürich-Zug-Luzern	57	57	123 700	133 391	— 9 691	19	20	2 170	2 340	— 170
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	23	23	8 500	9 594	— 1 094	52	55	370	417	— 47
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876										
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	538 000	643 305	— 105 305	36	34	1 799	2 152	— 353
Basler Verbindungsbahn	5	5	13 570	17 106	— 3 536	9	8	2 714	3 421	— 707
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	9 340	11 626	— 2 286	58	59	322	401	— 79
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 360	1 542	— 182	61	62	170	193	— 23
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	667 000	762 044	— 95 044	42	40	1 370	1 565	— 195
Ligne du Simplon	89	80	24 980	28 133	— 3 153	58	63	281	342	— 71
Bulle-Romont	19	19	12 600	12 700	— 100	30	32	663	668	— 5
Lausanne-Echallens	15	15	5 387	5 714	— 327	83	79	359	381	— 22
Vereinigte Schweizerbahnen	283	275	367 000	368 784	— 1 784	48	50	1 297	1 303	— 6
Toggenburgerbahn	26	26	16 500	15 981	+ 519	64	64	635	613	+ 22
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	3 800	3 938	— 138	56	61	543	562	— 19
Jura-Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	221	322 000	220 073	+ 101 927	43	54	1 258	996	+ 262
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	58 600	60 383	— 1 783	54	52	617	636	— 19
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	20 600	25 962	— 5 362	62	69	502	633	— 131
Lugano-Chiasso	26	26	12 900	13 534	— 634	77	86	496	521	— 25
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Heisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	11 000	10 842	+ 158	60	65	733	722	+ 11
Heisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	20 676	14 862	+ 5 814	48	60	517	371	+ 146
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	1 770	696	+ 1 074	95	92	195	76	+ 119
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	12 600	13 183	— 583	47	49	525	549	— 24
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	41 025	41 235	— 210	50	54	547	550	— 3
ferner eröff. 15. Oct. 1877.	89	—	29 459	—	—	65	—	331	—	—
Bödelibahn.	9	9	6 600	8 264	— 1 664	30	25	733	918	— 185
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	7 800	—	—	53	—	459	—	—

Schweizerisches Polytechnikum in Zürich.

Das Sommersemester 1878 beginnt mit dem 24. April.
Anmeldungen sind bis spätestens den 13. April einzu-
reichen. Programm und Aufnahme-regulativ können auf dem
Directionsbureau bezogen werden.

Zürich, den 25. März 1878.

Der Director des eidgenössischen Polytechnikums:
Prof. Dr. A. Kenngott.

Concurrenz-Eröffnung.

Für die Cantonsschule sollen für 80 Sitze neue Subsellien
(Schulbänke), System Largiadèr angeschafft werden. Die Liefe-
rungsbedingungen sind bei unterzeichnetem Departement ein-
zusehen, welches bis 10. April Offerten entgegennimmt.

Frauenfeld, 26. März 1878

Strassen- und Baudepartement:
Braun.

3104]