

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 5

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Luzern	Herr Segesser, Architect
Neuenburg	" Colin, "
Schaffhausen	" Oechsli, Stadtbaumeister
Solothurn	" Kählin, Architect
St. Gallen	" Faller, "
Waadt	" Wirtz, " Lausanne
Winterthur	" Bösch, "
Zürich	" C. Ulrich, "

Ingenieurwesen.

Präsident: Herr Culmann, Professor.

Mitglieder für:

Aargau	Herr Stenz, Cantonsingenieur
Basel	" Merian "
Bern	" v. Salis, Oberbauinspector
"	" Schucan, Ingenieur
Freiburg	" Grémaud, Inspecteur des ponts et chaussées
Genf	" Achard, Ingenieur
Glarus	" Legler, Linth-Ingenieur
Graubünden	" Bavier, Nationalrath
Luzern	" Mast, Ingenieur
Neuenburg	" Convert, "
Solothurn	" Dietler, Nationalrath
St. Gallen	" Dardier, Ingenieur
Tessin	" Fraschina, Ingenieur
Waadt	" Meyer, Oberingenieur
Wallis	" Zen Rufenin
Zürich	" Paur, Redactor der „Eisenbahn“

Maschinenwesen.

Präsident: Herr Weissenbach, Maschinen-Ingenieur.

Mitglieder für:

Aargau	Herr Riggenbach & Abt, Masch.-Ingenieure
Basel	" Wick, Maschinen-Ingenieur
Bern	" Probst, " "
Genf	" Lulin, " "
Luzern	" Struppler, " "
Neuenburg	" Sandoz, " "
Schaffhausen	" Amsler, Professor
Solothurn	" Theiler, Maschinen-Ingenieur
St. Gallen	" Klose, " "
Tessin	" Bezzola, " "
Waadt	" Piccard, " "
Zürich	" Schmid, " "

Das Central-Comité.

* *

Concurrenz.**Le Palais du Tribunal fédéral à Lausanne.**

Nous donnons ci-après un extrait des conditions et du programme du concours public ouvert par la Municipalité de Lausanne.

Art. 1. Les concurrents devront se procurer, au bureau des Travaux publics de la ville, le programme du projet, ainsi que le plan de l'emplacement adopté. Ces pièces seront envoyées à ceux qui en adresseront la demande à Mr. l'inspecteur des travaux publics de la Commune.

Art. 3. Les projets devront être adressés à Mr. le syndic de la Commune de Lausanne avant le 15 décembre 1877. Tout projet arrivé après cette date sera déclaré hors concours.

Art. 5. Les projets devront comprendre:

- Un plan de chaque étage de l'édifice à l'échelle du un pour cent (0,01).
- Une élévation de la façade principale à la même échelle 0,01.
- Une élévation d'une des façades latérales à l'échelle du 0,01.
- Une coupe à la même échelle 0,01.
- Un plan général de situation adapté à l'emplacement choisi, à l'échelle du 0,002, soit un pour cinq cents.
- L'auteur du projet sera libre d'ajouter tous les autres plans ou dessins qu'il jugera utiles à l'appréciation de son projet.

Art. 6. Les prix seront au nombre de trois; une somme de six mille francs sera mise à la disposition du jury pour cet objet.

Art. 9. La Municipalité de Lausanne n'entend prendre aucun engagement quelconque en ce qui concerne l'exécution du projet qu'elle adoptera. Elle se réserve expressément toute sa liberté d'action, soit pour le choix du projet à exécuter, soit pour les modifications qu'elle jugerait à propos d'y apporter, soit, enfin, pour le choix de l'architecte auquel la construction pourra être confiée.

Programme.

Le bâtiment du Tribunal fédéral doit être élevé sur la partie de la place de Montbenon teintée en jaune sur le plan annexé au présent programme.

Il sera orienté de façon à présenter sa façade principale du côté de la ville, soit à l'est.

Dans son ensemble, le bâtiment doit comprendre:

I. Un **sous-sol** voûté, renfermant:

- Un emplacement pour *archives*, d'au moins 150 m² □ de superficie, divisé en plusieurs pièces et compartiments et mis à l'abri autant que possible de tous les accidents d'humidité, d'incendie ou autres;
- Une salle de travail pour l'*archiviste*, d'au moins 20 m² de surface, bien éclairée, chauffable et salubre.

Les locaux a) et b) seront établis dans les parties les mieux éclairées du sous-sol, soit du côté du midi et de l'ouest;

- L'emplacement nécessaire pour un *calorifère* destiné à chauffer tout l'édifice; avec cet emplacement, on devra prévoir des provisions de bois et de houille.

Une entrée distincte du côté occidental devra permettre les approvisionnements de combustible.

- Un ou deux *caveaux*, pour l'usage du concierge, qui sera logé dans le bâtiment.

II. Un **rez-de-chaussée**, élevé un peu au-dessus du sol et renfermant:

- Une *salle des pas perdus*, donnant accès direct et commode sur toutes les salles, les escaliers, etc. Sa surface doit être d'au moins 100 m² □.
- Une *grande salle d'audience* d'au moins 150 m² □ de surface et environ 10 m² de hauteur.

Il sera tenu compte de la place nécessaire pour les sièges et pupitres de treize juges, ainsi que pour les avocats et huissiers.

- Une *petite salle d'audience*, pour sept juges; cette salle, d'au moins 90 m² de surface, n'a pas besoin d'avoir la hauteur exceptionnelle de la précédente.

- A proximité immédiate des deux salles d'audience, il devra se trouver:

1^o Une salle de vestiaire, destinée aux juges, superficie d'au moins 20 m² □.

2^o Une salle pour les avocats, d'au moins 30 m² de surface.

3^o Une salle d'au moins 30 m² de surface, pour les parties et les témoins.

4^o Une salle pour les huissiers, d'au moins 20 m² □ de surface.

- Un *greffe* d'au moins 90 m² de surface, et à côté.

- Deux *cabinets* pour greffiers, de chacun 20 m².

- Une *loge* pour le concierge, située à l'entrée principale du bâtiment, ayant environ 20 m² de superficie.

- Cinq *cabinets d'aisance*; celui pour les juges avec anti-chambre.

III. Un **étage** comprenant:

- Un *cabinet pour le président*, de 25 m² de superficie.

- Un *cabinet pour son secrétaire*, de 20 m².

- Douze *cabinets pour les juges*, de chacun au moins 20 m² de surface.

- Une *salle pour la bibliothèque*, d'au moins 40 m² de surface.

- Une *salle de lecture et de conversation*, d'au moins 40 m² de surface.

- Les *cabinets d'aisance* nécessaires.

- Un *escalier* établira la communication entre le rez-de-chaussée et l'étage. Il sera prolongé par le bas jusqu'au sous-sol et par le haut jusqu'aux combles dans des conditions plus simples et pourra même, dans ces parties, être remplacé par un escalier spécial de service.

IV. Enfin, le bâtiment devra renfermer encore les pièces dont suit l'énumération et qui pourront être placées au gré de l'architecte, soit au rez-de-chaussée, soit à l'étage, savoir:

- a) Deux salles pour les commissions et les parties, lorsqu'elles comparaitraient par-devant les juges d'instruction, chacune d'au moins 35 m² de surface.
- b) Au moins deux grandes salles disponibles
- c) Enfin, il faudra trouver deux logements de concierge, composés chacun de 3 ou 4 chambres, cuisine et dépendances. L'emplacement le mieux approprié à cet usage paraît être en attique au-dessus de la partie centrale et du côté de la face principale (orientale).

Le bâtiment du Tribunal fédéral doit être traité dans un style sobre et sévère, tel qu'il convient au siège de la justice dans notre pays. L'économie qui aura présidé aux dispositions du plan entrera en considération dans le choix du ou des projets primés.

Als das Bundesgerichtsgebäude principiell beschlossen war, verwendete sich der schweizerische Ingenieur- und Architekten-Verein (im October 1875), siehe Bd. III, Nr. 15, Seite 133 und weiter Bd. III, Nr. 23, Seite 212, Bd. IV, Nr. 16, Seite 224, bei den zuständigen Behörden für eine allgemeine Concurrenz und theilte denselben zugleich die bekannten diessbezüglichen Vorschläge der Section Zürich über die Grundsätze des Verfahrens bei öffentlichen Concurrenzen mit. — Die Concurrenz ist nun wirklich zu Stande gekommen (siehe Annoncentheil letzter Nr. 4) und liegt heute das Programm vor uns. Es entspricht im Wesentlichen jenen Vorschlägen; blos sind darin die Preisrichter noch nicht genannt, was jedoch innert Monatsfrist (von der Publication an gerechnet) nachgeholt werden soll. — (Siehe kleinere Mittheilungen in letzter Nr. 3.)

Den löblichen Municipalrath von Lausanne mögen nun mehrere Gründe bestimmt haben, diesen Weg einzuschlagen; einer der wesentlichsten war aber gewiss der Wunsch des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins und geben wir der genannten Behörde für das loyale Entgegenkommen an dieser Stelle den Ausdruck unsrer vollsten Anerkennung, wünschend, dass sich recht viele Vereinsmitglieder dieser wirklich schönen Aufgabe ernsthaft widmen mögen.

Allerdings muss gestanden werden, dass auch hier wieder die Unzulänglichkeit jener zürcherischen Vorschläge eclatant zu Tage tritt; denn wenn einerseits zwischen den Zeilen dieses Programmes deutlich genug zu lesen ist, dass es sich für einmal ausschliesslich um die Einsammlung von Ideen handelt, ohne dass dabei die geringste Garantie für den Schutz des geistigen Eigenthums geboten wird, so erweist sich andererseits auch hier wieder, und besonders hier, wo es sich um eine Monumentalbau-erste Ranges handelt, jene Bestimmung über die Summe der auszusetzenden Preise als ganz auffallend gering. W.

* * *

Die Rheinbrücke in Basel.

Der Unterbau war in offener Concurrenz ausgeschrieben, für den Oberbau fand beschränkte Concurrenz statt, indem eine bestimmte Anzahl Firmen um Pläne und Offerten ersucht wurden.

Auf diese getrennten Ausschreibungen hin liefen 14 Eingaben ein und zwar für Uebernahme des ganzen Baues — Unterbau und Oberbau — von einer einzigen ausländischen Firma, für Uebernahme nur des Unterbaues von 9 Firmen (4 ausländischen und 5 schweizerischen) und für Uebernahme nur des Oberbaues von 4 Firmen (3 ausländischen und 1 schweizerischen).

Der Bau der Brücke ist der Firma Holzmann & Cie. in Frankfurt a. M. und Gebrüder Buckiser in Pforzheim um die Pauschalsumme von Fr. 1 836 000 übertragen worden. In dieser Pauschalsumme sind inbegriffen die Lieferung und Montirung des eisernen Oberbaues (3 Oeffnungen von 59, 62 und 65 m² Spannweite), die Herstellung sämtlicher Fundations-, Maurer-, Steinhauer- und Chaussirungsarbeiten der Brücke selbst, sowie der beidseitigen Zufahrten zwischen dem St. Albanschwibbogen und dem Wettsteinplatz, sammt allen erforderlichen Rüstungen. Der Oberbau wird nach dem von den

Unternehmern eingegebenen Projecte, der Unterbau entsprechend den Plänen des Baudepartements ausgeführt.

Die Baetermine sind folgende:

Die beiden Strompfeiler und die Widerlager müssen bis 1. Juli 1878 bis auf Fahrbahnhöhe erstellt sein. Der Oberbau muss bis 31. December 1878 versetzt sein und am 31. Mai 1879 soll die Brücke vollständig fertig übergeben werden können.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Zürich. Dieser Tage wurde in der Kirche zu Ober-Winterthur ein Cylus von Wandgemälden aus der Zeit des Mittelalters aufgedeckt. Die Gemälde stellen Heiligengestalten dar, ferner Momente aus der Leidensgeschichte Christi und aus der Stiftung der Kirche. Die Malereien mögen aus dem XIV. Jahrhundert stammen und sind nicht ohne Kunstwerth. N. Z. Z.

Laut dem „Volksblatt vom Bachtel“ sind die Uferbauten im oberem Tössthal fast durchwegs fertig erstellt. N. Z. Z.

Zürich. Auf die zweite Ausschreibung des Gewerbemuseums in Winterthur für Entwürfe der Möblirung eines bürgerlichen Wohnzimmers sind zehn Entwürfe eingegangen, von denen zwei mit einem zweiten und einer mit einem dritten Preis bedacht wurde. G.

Winterthur. Die Gesundheitsbehörde von Winterthur hat eine Anregung betreffend einer obligatorischen, jährlich zwei Mal vorzunehmenden Untersuchung sämtlicher in der Gemeinde im Betrieb befindlicher Dampfkessel erheblich erklärt und eine Eingabe an die Sanitätsdirection beschlossen, damit diese Frage für den ganzen Canton gleichmässig regulirt werden möchte. N. Z. Z.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 23.2 m, Airolo 24.4 m, Total 53.6 m, mithin durchschnittlich per Tag 7.6 m. Ziemlich harter Felsen bei Airolo.

Gotthardbahn. Am 27. Juli ist in Bern die Gotthardconferenz zusammengetreten. In der Vormittagssitzung erklärten sich die Cantone Zürich, Baselstadt, Baselland und Aargau zu weiteren Subventionen bereit. Unbestimmt und abwartend verhielten sich die Cantone Obwalden, Nidwalden, Zug, Schaffhausen und Thurgau; ablehnend die Cantone Bern, Luzern, Uri, Schwyz, Solothurn, Tessin, sowie die Nordost- und Centralbahn. Auf die Zusicherung der Nordost- und der Centralbahn, den directen Verkehr zwischen Immensee-Rothkreuz-Luzern vermitteln zu wollen, behielten sich in der Nachmittagsitzung die Abgeordneten der Cantone Bern und Solothurn die Berichterstattung an ihre Regierungen vor, wie denn auch die Discussion eine Annäherung von Tessin und Luzern herbeiführte. Der Bundesrath wurde mit der Bestellung einer Siebner-Commission zur Aufstellung eines Reparationsvorschlages für die von der Schweiz verlangten 8 000 000 Fr. beauftragt, welcher einer spätern Konferenz vorgelegt werden soll. N. Z. Z.

Simplon-Bahn. Das Bundesgericht hat am 14. d. entschieden, dass die Caution von Fr. 250 000, welche die frühere Simplonbahngesellschaft bei dem Canton Wallis hinterlegt hatte, der neuen Gesellschaft auszuhändigen sei. Die ehemalige Simplonbahngesellschaft, welche ins Recht gerufen worden war, erklärte durch ihre Vertreter Friederich und Allet, dass sie sich an dem Processe nicht beteiligen werde. B. N.

Nationalbahn. Die Actionärversammlung der Nationalbahn hat dem Fusionsvertrage mit der Tössthalbahn nach Antrag der Verwaltung die Genehmigung erteilt. — In die Direction ist Herr Dr. Egloff, bisher Präsident des Verwaltungsrathes, zu Mitgliedern des Verwaltungsrathes die Herren Bleuler-Hausheer und Stadtrath Hämmerli von Lenzburg gewählt worden. N. Z. Z.

Amerika. Letzte Woche brach unter den amerikanischen Eisenbahnangestellten ein Strike aus, der grosse Ausdehnung annahm. Für Details darüber verweisen wir auf die Tagesblätter.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	78,75	70,00	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	69,35	Clarence, Newport etc.	54,35	52,50	50,00
Shotts Bessemer	88,75	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glegarnock	73,75	67,50	im Werk			
Eglinton	69,35	65,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	70,00	65,00				
Almond	70,00	65,00				
f. a. b. im Forth						

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1,25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50 — 175,00	150,00 — 156,25
best	187,50 — 225,00	162,50 — 168,75
best-best	225,00 — 240,00	187,50 — 193,75
Blech No. 1 — 20	200,00 — 218,75	196,50 — 206,25
21 — 24	212,50 — 231,25	—
25 — 27	250,00 — 268,75	—
Bandeisen	175,00 — 200,00	—
Schienen 30 Kil. und mehr	140,00 — 150,00	143,75 — 150,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.